

Panzerkampfwagen IV Ausf. G EARLY PRODUCTION & Motorcycle EASTERN FRONT



ドイツIV号戦車G型初期生産車・
伝令バイクセット“ロシア戦線”



1/35 Scale

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement. If used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Vorher Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-4 ●ジャーマングレイ / German grey / (LP-27) Deutsches Grau / Gris panzer
LP-76 ●イエローブラウン(DAK 1941) / Yellow-brown (DAK 1941) / Gelbbraun (DAK 1941) / Brun Jaunâtre (DAK 1941)
X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-13 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben
Matt / Chair mate
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé
XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-62 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallik / Gris métallisé
XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé
XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne
XF-64 ●ダークアイアン(暗褐色) / Dark iron / Dunkles Eisen / Fer foncé
XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummi-Schwarz / Noir caoutchouc
XF-92 ●イエローブラウン(DAK 1941) / Yellow-brown (DAK 1941) / Gelbbraun (DAK 1941) / Brun Jaunâtre (DAK 1941)

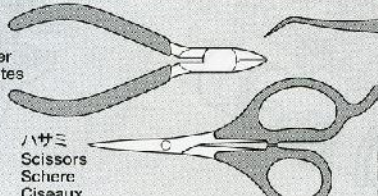
RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Tools recommended
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

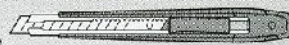


ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ピンバイス (ドリル刃0.8mm, 1.2mm)
Pin vise (0.8mm, 1.2mm drill bit)
Schraubstock (0.8mm, 1.2mm Spiralbohrer)
Outil à percer (0.8mm, 1.2mm de diamètre)

ナイフ
Modelling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste

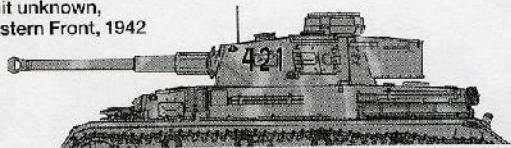


注意！ NOTICE

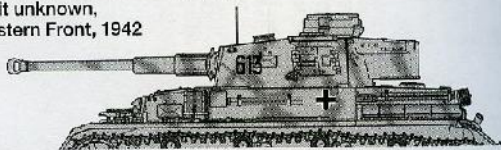
このキットは2種類のマーキングを選べます。

- ★本キットは下記のマーキングAまたはBのどちらかを選べます。別紙カラー塗装図を参考に1つ選んでください。
- ★Select either Marking Option A or B, referring to the separate sheet.
- ★Für die Kennzeichnung wählen Sie entweder Option A oder B, gemäss beiliegendem Blatt.
- ★Choisir les options de marquage A ou B en se reportant au feuillet séparé.

A 所属不明 1942年 ロシア戦線
Unit unknown,
Eastern Front, 1942



B 所属不明 1942年 ロシア戦線
Unit unknown,
Eastern Front, 1942



ASSEMBLY



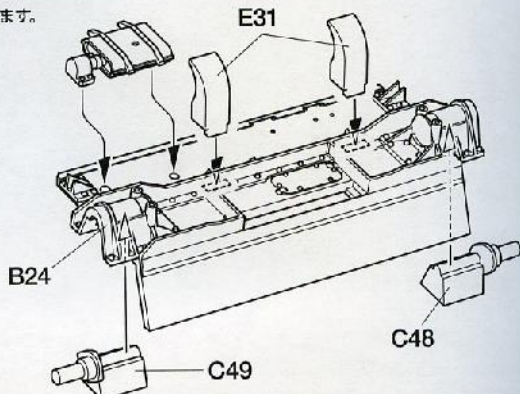
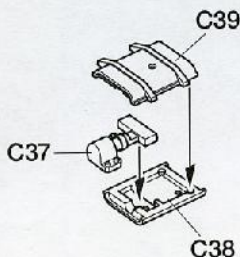
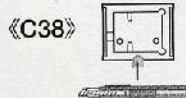
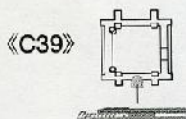
- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色で塗装します。別紙の塗装・マーキング図を参照してください。
- When no color is specified, paint the item with hull color, referring to separate sheet.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Wannen-Farbe bemalen. Beachten Sie das separate Blatt.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la caisse, en se reportant au feuillet séparé.

《使わない部品》 / Not used. /
Nicht verwenden. / Non utilisées.

A1~A3, A5, A8, A11~A14, A16, A17x2, B1, C24~C26, C43, C70, E13x1, E18x2, E19x2, E24x2, E25x1, E26x1, E27x1, E35x1, E37x1, E40x2, F1~F3, F5, F6, F16, F17, F23, F24, F27~F29, F32, F42, F45, F48, Zb-1~Zb-4, Z1x1, Z2

1 リヤパネルの組み立て 1
Rear panel 1
Heckplatte 1
Panneau arrière 1

指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

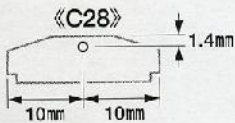
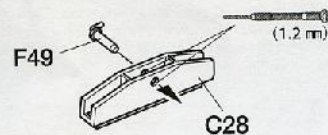


2 リヤパネルの組み立て 2
Rear panel 2
Heckplatte 2
Panneau arrière 2

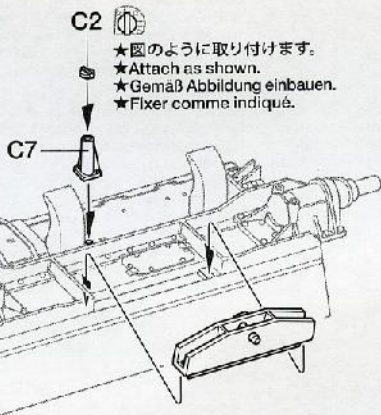
指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Perforer des trous.

混合色について
(例) XF-56:1
+XF-64:2

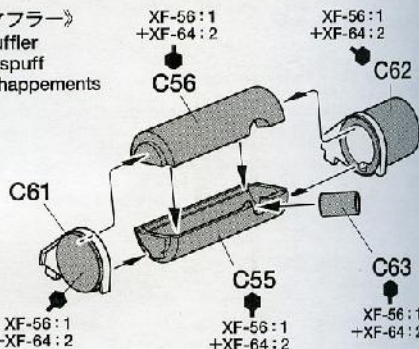
- 左記の場合は、各色を1:2の比率で調色します。
- Instruction shows paint mixing ratios.
- Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions indiquent les proportions des mélanges.



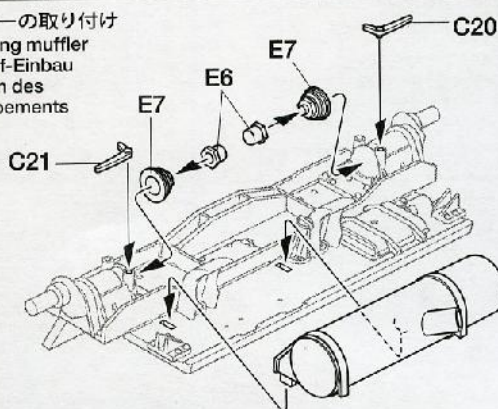
- ★部品の向きに注意してください。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



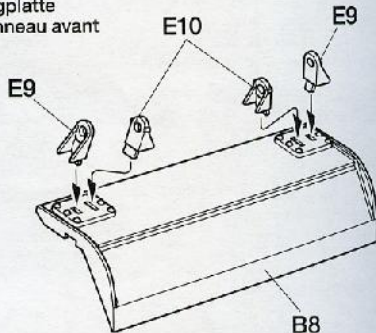
《マフラー》
Muffler
Auspuff
Echappements



3 マフラーの取り付け
Attaching muffler
Auspuff-Einbau
Fixation des echappements



《フロントパネル》
Front panel
Bugplatte
Panneau avant



4

ギヤケースカバーの組み立て

Gear cases

Getriebegehäuse

Carters de transmission

《C14》

《C35》



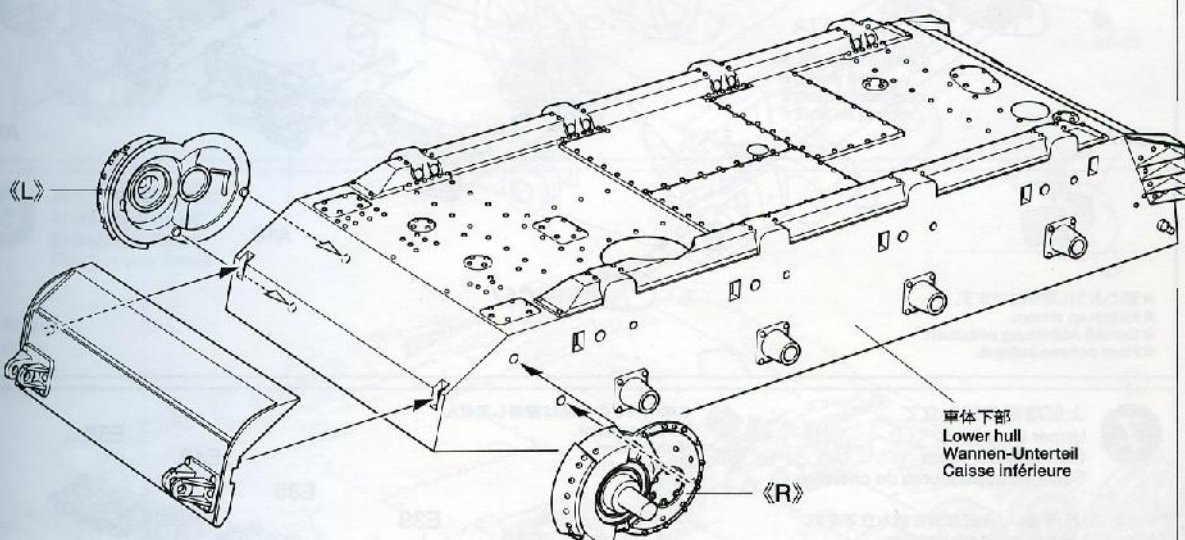
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《L》

《R》

C14

C35



5

車体下部の組み立て

Lower hull

Wannen-Unterteil

Caisse inférieure

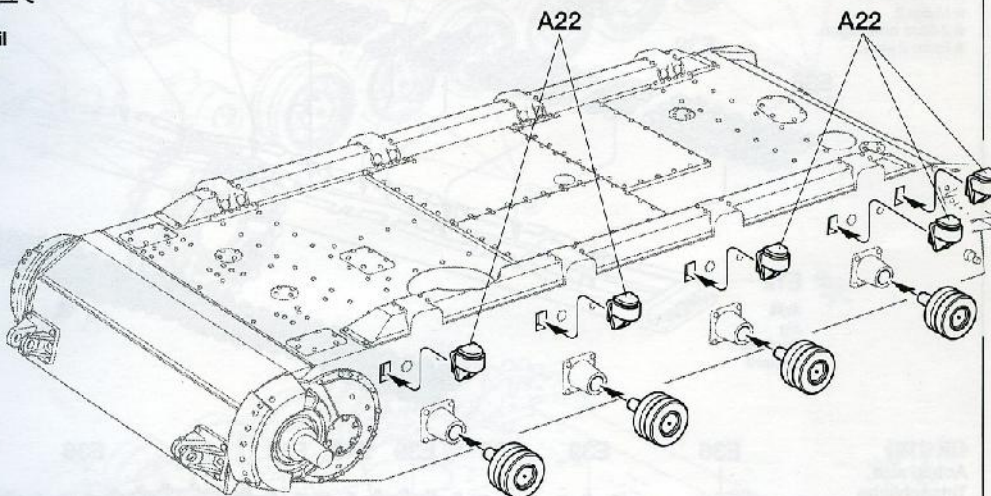
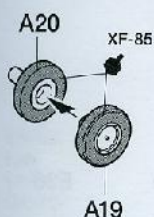
《リターンローラー》

Return rollers

Stützrollen

Galets de retour

★8個作ります。
★Make 8.
★8 Satz anfertigen.
★Faire 8 jeux.

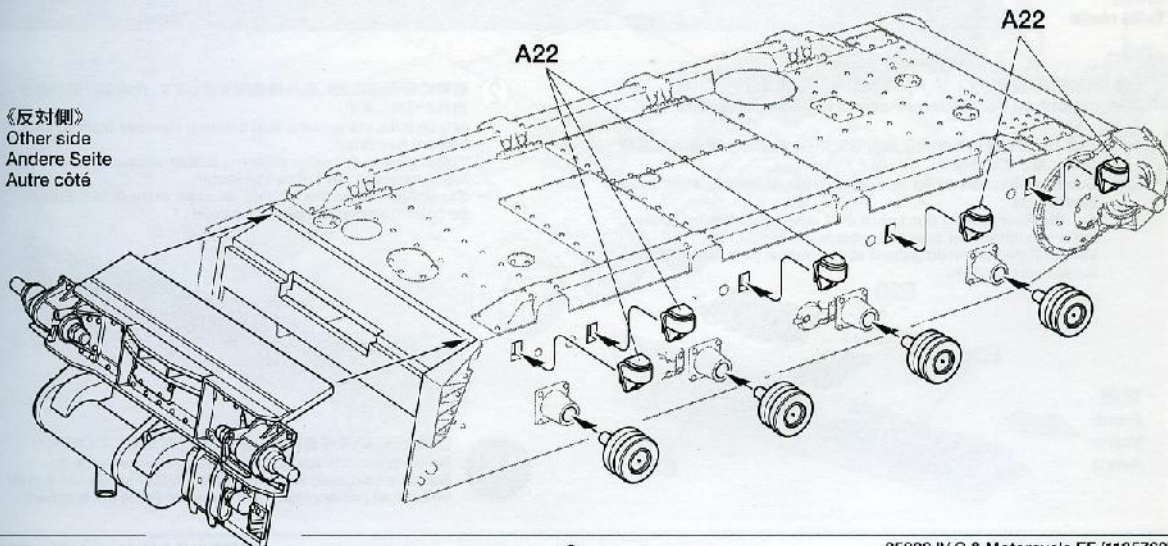


《反対側》

Other side

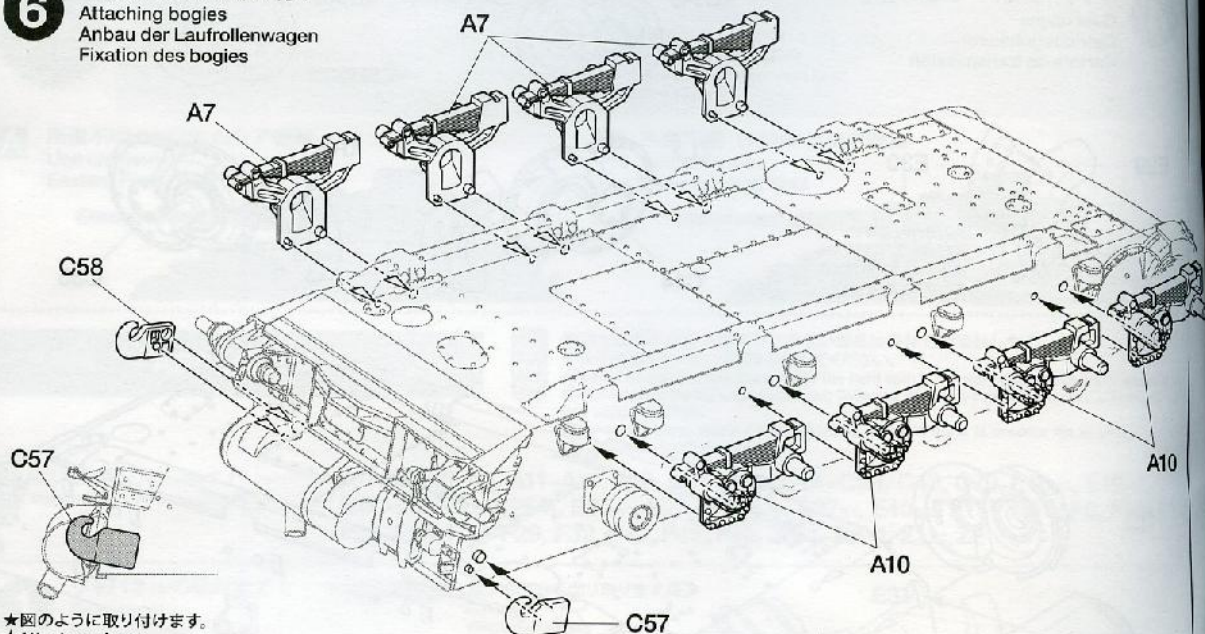
Andere Seite

Autre côté



6

サスペンションの取り付け Attaching bogies Anbau der Laufrollenwagen Fixation des bogies



- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.

7

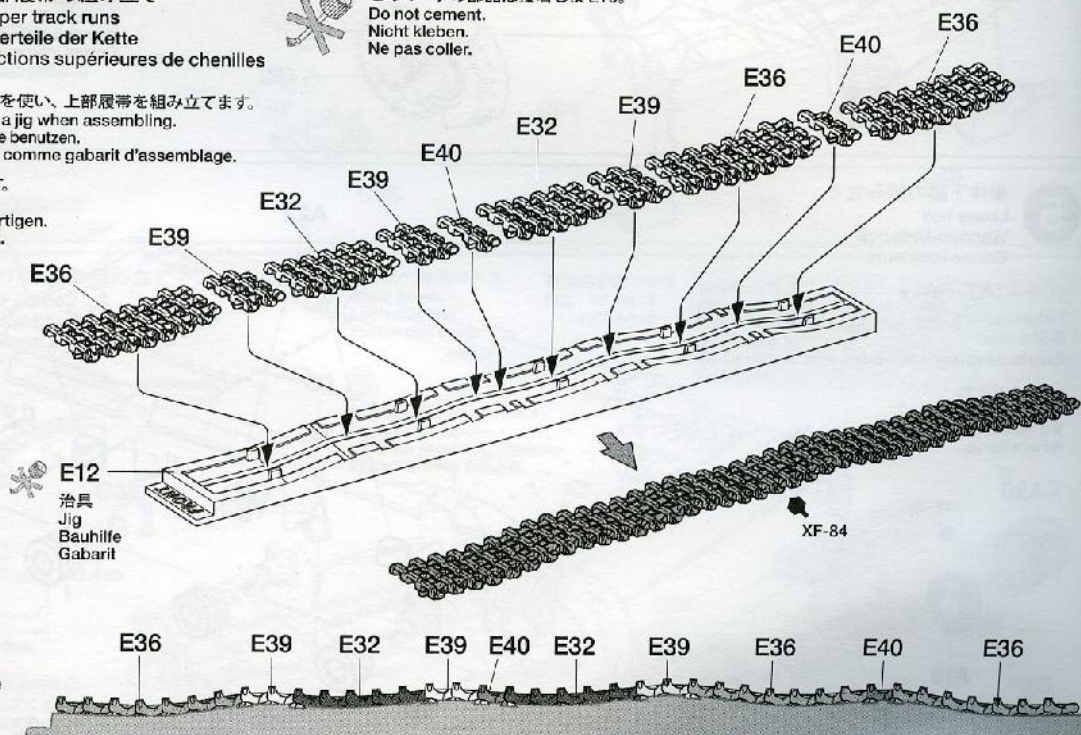
上部履帯の組み立て Upper track runs Oberteile der Kette Sections supérieures de chenilles



このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

- ★治具 (E12) を使い、上部履帯を組み立てます。
- ★Use E12 as a jig when assembling.
- ★E12 als Lehre benutzen.
- ★Utiliser E12 comme gabarit d'assemblage.

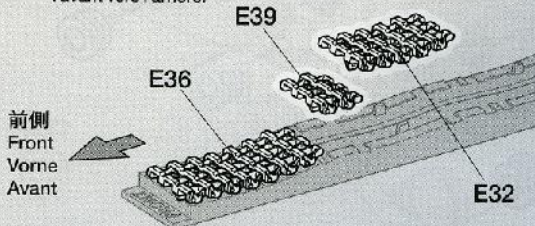
- ★2本作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



《原寸図》
Actual size
Tatsächliche
Größe
Taille réelle

《履帯の組み立て方》 / Assembling tracks Zusammenbau der Ketten / Assemblage des chenilles

- ① 治具 (E12) と履帯の向きに注意しながら、前側から順番に部品を治具に置いていきます。
Confirm direction of jig and links, then assemble from front backwards.
Auf die Ausrichtung der Lehre und der Endverbinder achten, dann von hinten her zusammenbauen.
Vérifier l'orientation du gabarit et des patins, puis assembler de l'avant vers l'arrière.



- ② 履帯の接合部に流し込み接着剤を流します。接着剤が乾いたら治具から外します。
Attach links using extra-thin cement. Remove from jig after cement has dried.
Kettenglieder mit extra dünnem Kleber anbauen. Nach der Trocknung von der Lehre abnehmen.
Assembler les patins à l'aide de colle extra-fluide. Enlever du gabarit après séchage de la colle.

注意
CAUTION

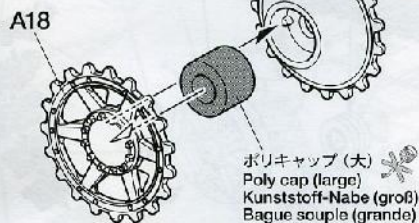
治具に流し込み接着剤がつかないように注意してください。
Be careful not to apply extra-thin cement onto the jig.
Darauf achten, dass kein extra dünner Kleber auf die Lehre gerät.
Veiller à ne pas appliquer de colle extra-fluide sur le gabarit.

8

《スプロケットホイール》 A

Drive sprockets
Kettentreibräder
Barbotins

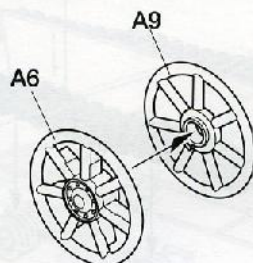
- ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《アイドラーホイール》 B

Idler wheels
Spannräder
Roues tenduses

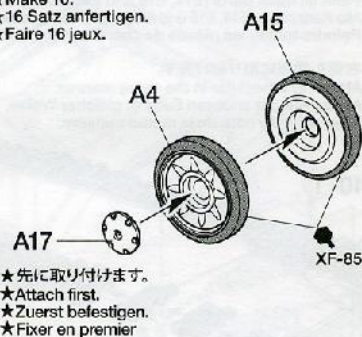
- ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《ロードホイール》 C

Road wheels
Laufäder
Roues de route

- ★16個作ります。
★Make 16.
★16 Satz anfertigen.
★Faire 16 jeux.

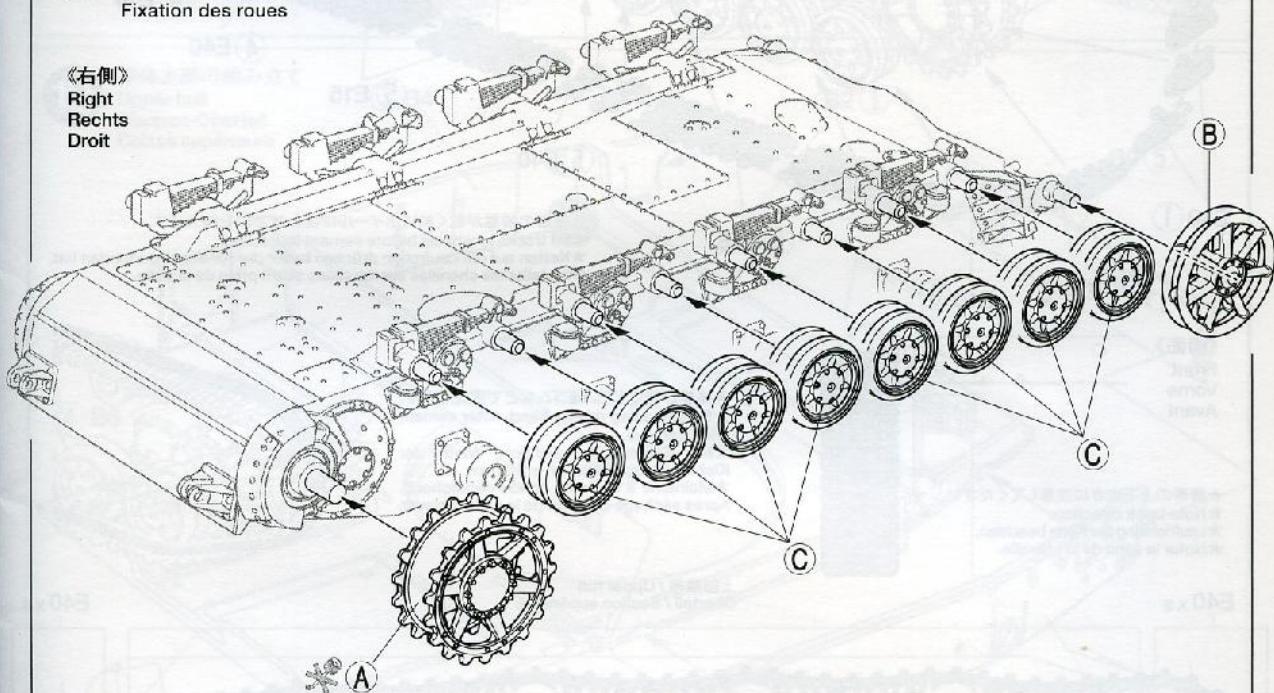


9

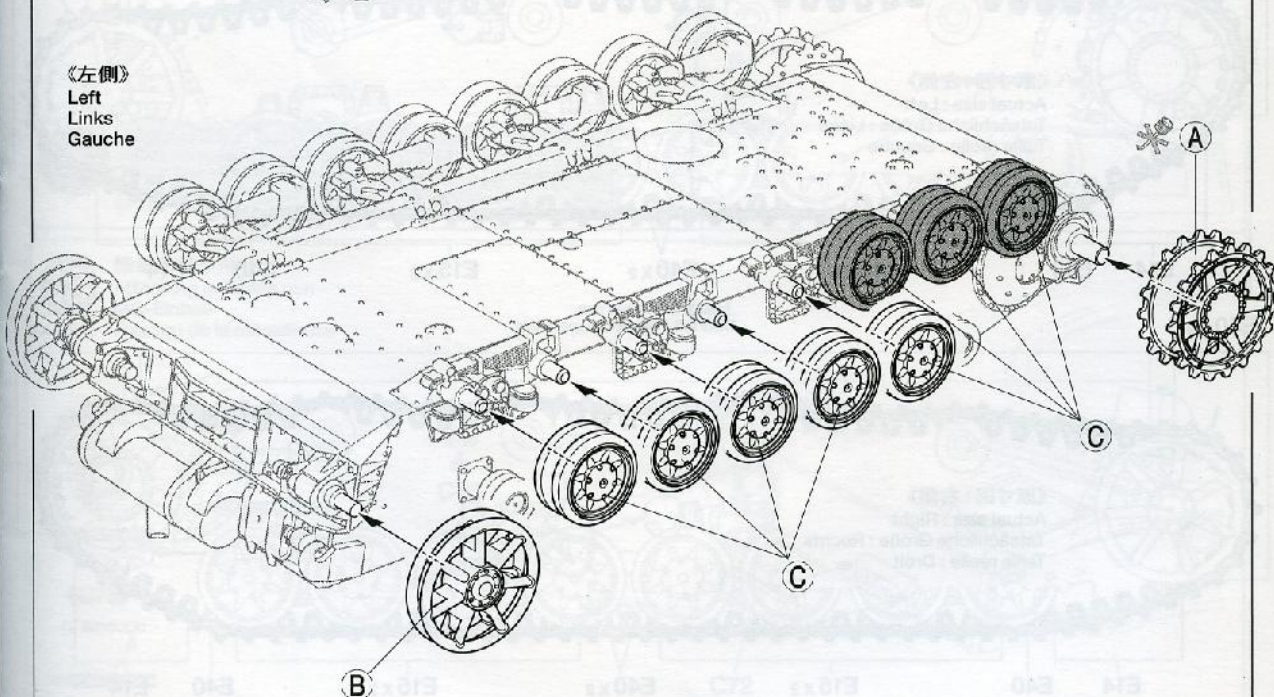
ホイールの取り付け

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《右側》
Right
Rechts
Droit



《左側》
Left
Links
Gauche



10

履帯の取り付け

Attaching tracks

Ketten-Einbau

Mise en place des chenilles

注意
CAUTION

★指示の番号、①、②～⑤の順で取り付けます。

★Attach parts in numbered order ①, ②～⑤.

★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②～⑤ anbringen.

★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②～⑤.

★履帯部品 (E14, E15, E40) は全てXF-84で塗装します。

★Paint all track parts (E14, E15 and E40) using XF-84.

★Alle Ketten Teile (E14, E15 und E40) mit XF-84 bemalen.

★Peindre toutes les pièces de chenilles (E14, E15 et E40) en XF-84.

★右側も同様に取り付けます。

★Attach to other side in the same manner.

★Anbau auf der anderen Seite in gleicher Weise.

★Fixer à l'autre côté de la même manière.

② 上部履帯
Upper run
Oberteil
Section supérieure

③ E40

③ E40

④ E14

④ E40

⑤ E15

⑤ E40

E40 ①

E40 ①

E14 ⑥

E40 ⑥

★履帯の接着が乾く前にホイールに合わせて形を整えます。
★Fit tracks to wheels before cement has cured.
★Ketten auf die Laufrollen drücken bevor der Kleber abgebanden hat.
★Installer les chenilles sur les roues avant prise de la colle.

《前面》
Front
Vorne
Avant

★履帯の上下向きに注意してください。
★Note track direction.
★Laufrichtung der Kette beachten.
★Noter le sens de la chenille.

★接着が乾くまで、輪ゴムなどで固定します。
★Secure using rubber band. After cement dries, remove.
★Mit Gummiband sichern. Wenn der Klebstoff getrocknet ist, entfernen.
★Maintenir à l'aide de bande caoutchouc. Après séchage complet de la colle, enlever.

E40 x 6

上部履帯 / Upper run
Oberteil / Section supérieure

E40 x 9

《原寸図：左側》
Actual size : Left
Tatsächliche Größe : Links
Taille réelle : Gauche

E14

E40

E15 x 2

E40 x 2

E15 x 2

E40

E14

E40 x 9

上部履帯 / Upper run
Oberteil / Section supérieure

E40 x 8

《原寸図：右側》
Actual size : Right
Tatsächliche Größe : Rechts
Taille réelle : Droit

E14

E40

E15 x 2

E40 x 2

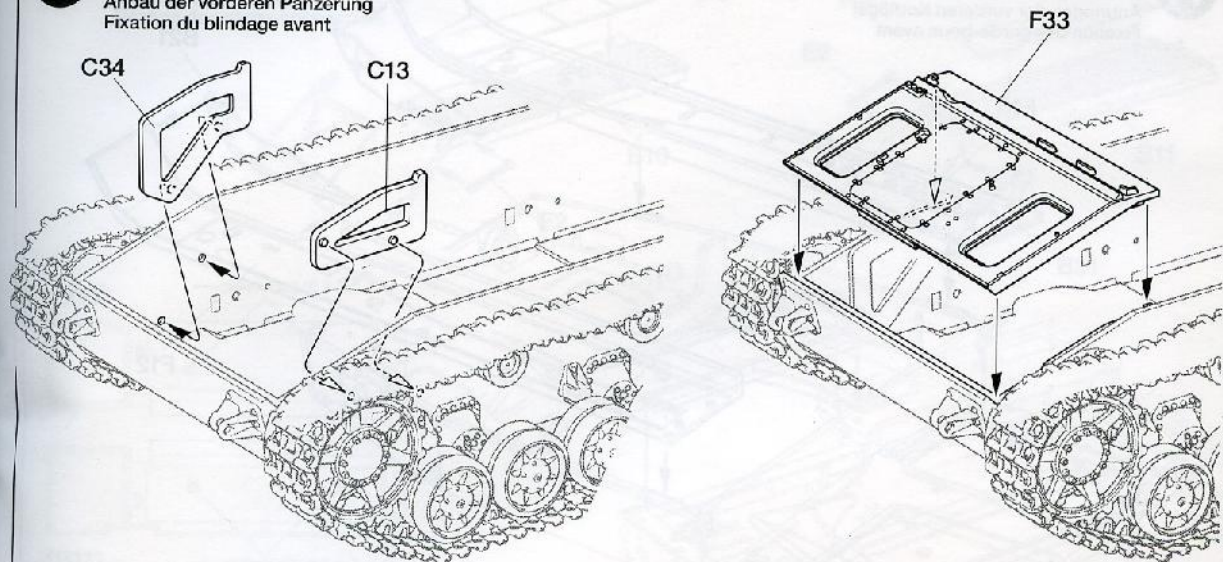
E15 x 2

E40

E14

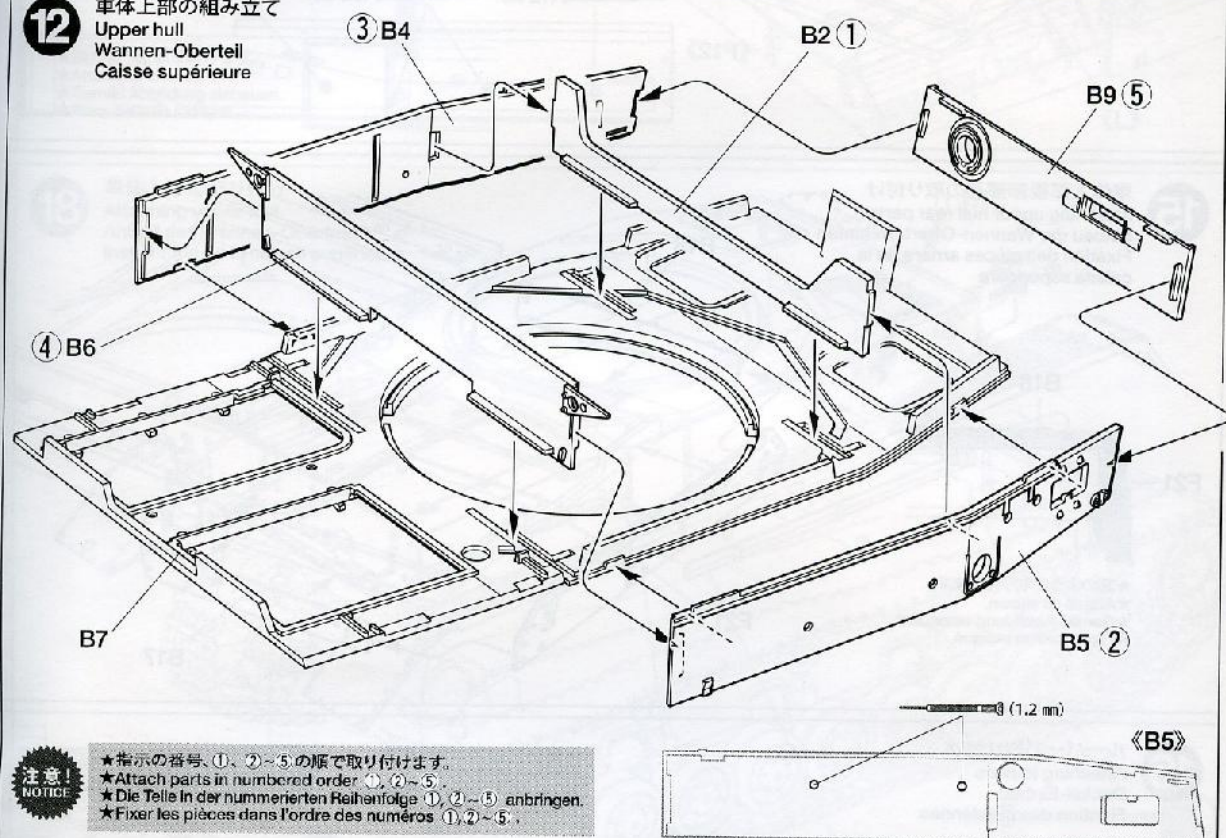
11

車体前部装甲板の取り付け
Attaching frontal armor
Anbau der vorderen Panzerung
Fixation du blindage avant



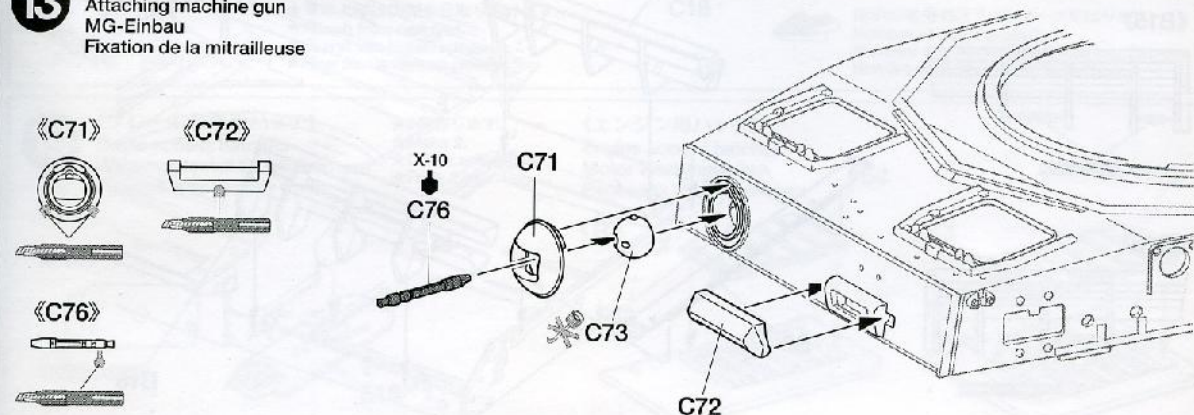
12

車体上部の組み立て
Upper hull
Wannen-Oberteil
Caisse supérieure

注意
NOTICE

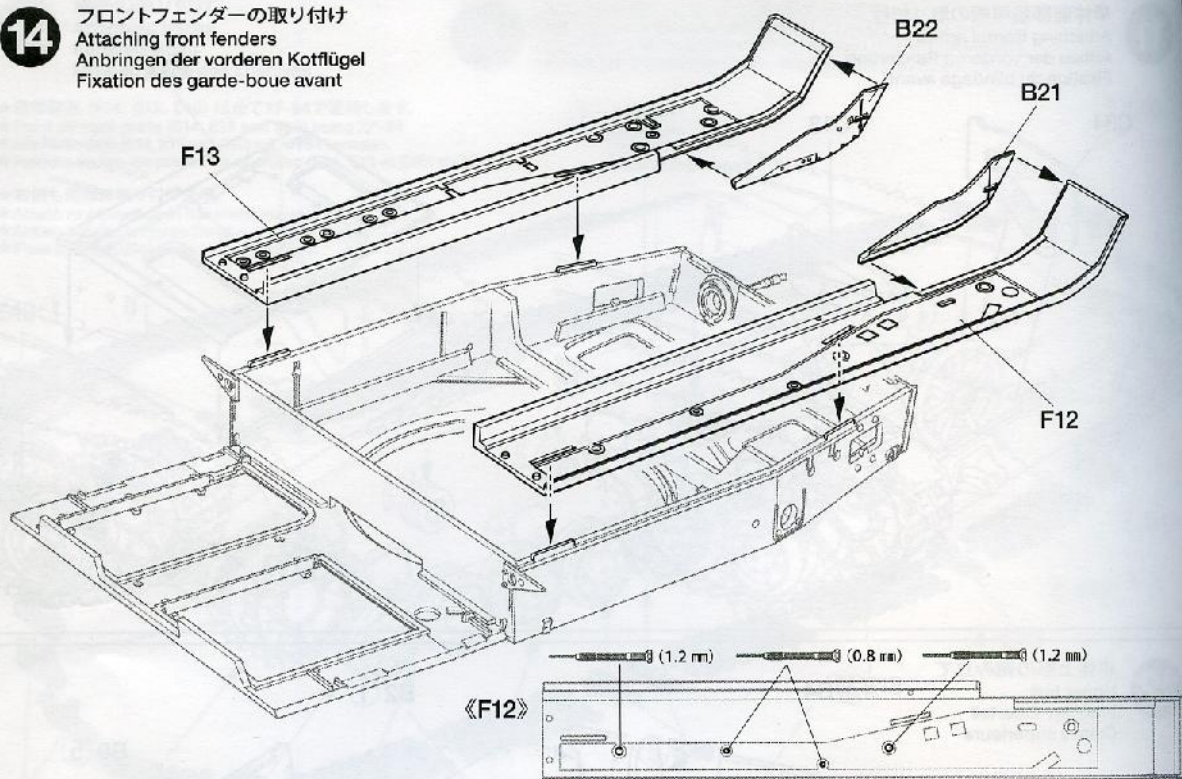
13

機銃の取り付け
Attaching machine gun
MG-Einbau
Fixation de la mitrailleuse



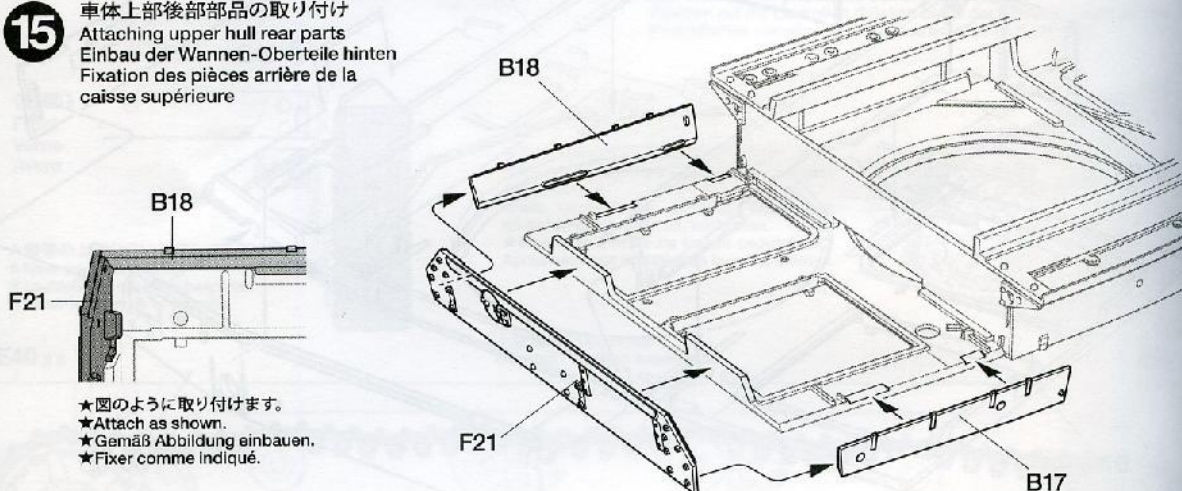
14

フロントフェンダーの取り付け
Attaching front fenders
Anbringen der vorderen Kotflügel
Fixation des garde-boue avant



15

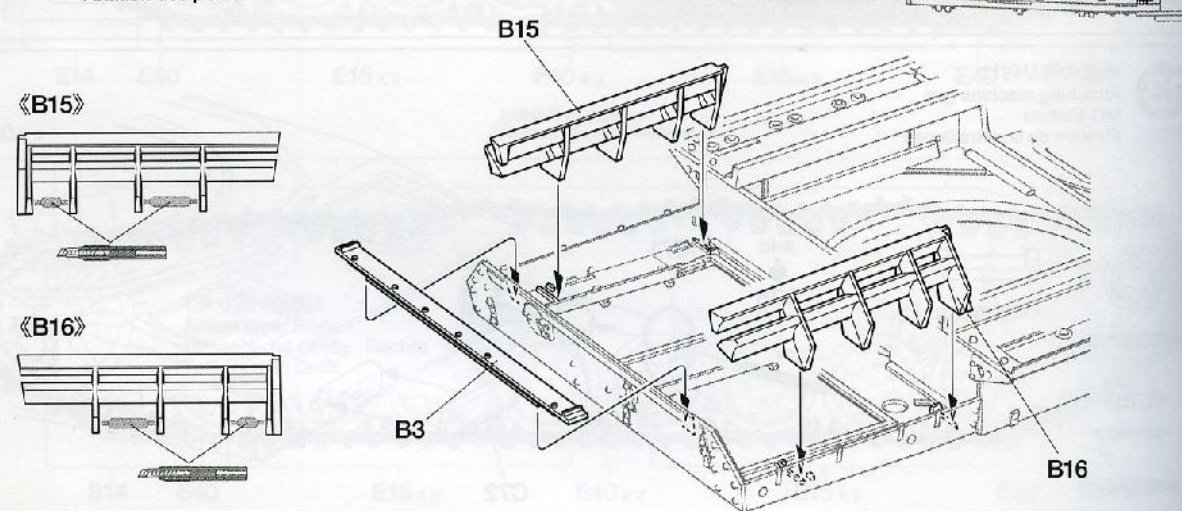
車体上部後部部品の取り付け
Attaching upper hull rear parts
Einbau der Wannen-Oberteile hinten
Fixation des pièces arrière de la
caisse supérieure



16

ルーバーの取り付け
Attaching louvers
Deckel-Einbau
Fixation des persiennes

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.



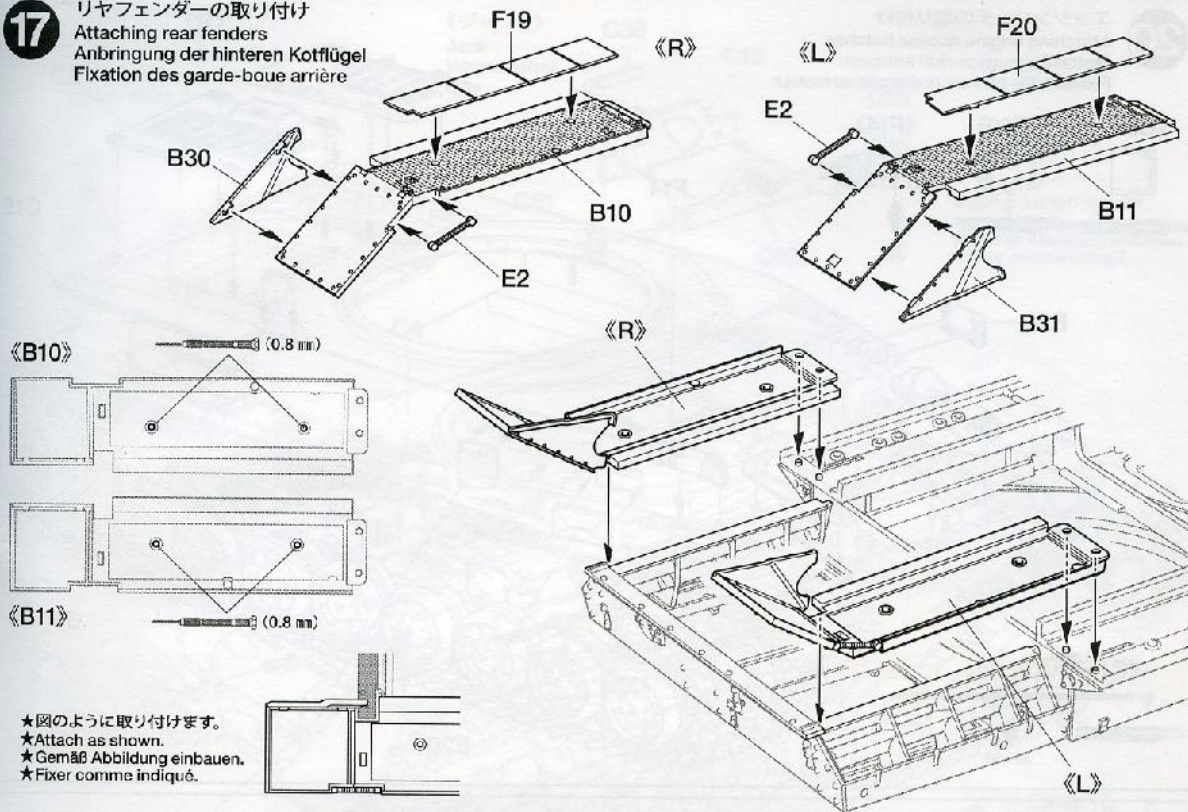
17

リヤフェンダーの取り付け

Attaching rear fenders

Anbringung der hinteren Kotflügel

Fixation des garde-boue arrière



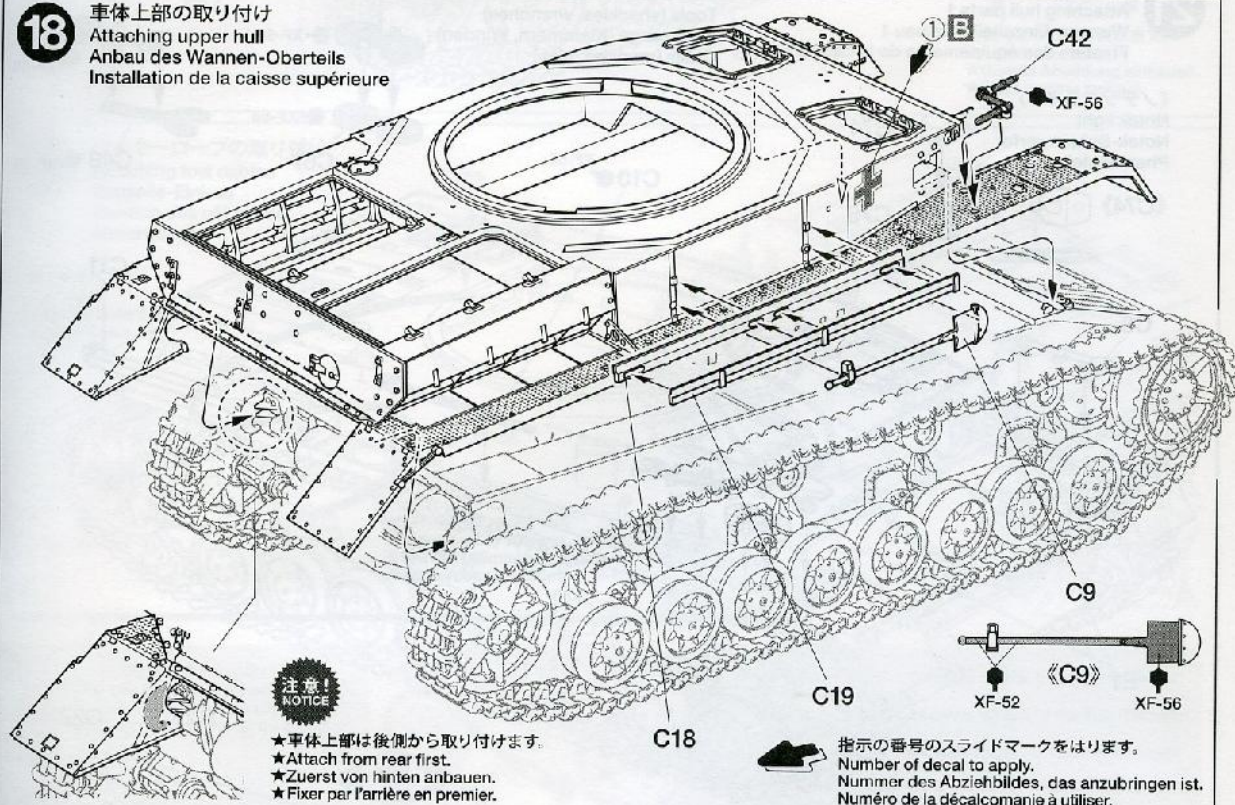
18

車体上部の取り付け

Attaching upper hull

Anbau des Wannen-Oberteils

Installation de la caisse supérieure



19

《ブレーキ点検用ハッチ》

Brake access hatches

Wartungsdeckel für die Bremsen

Trappes d'accès aux freins

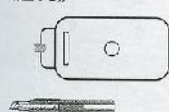
★2個作ります。

★Make 2.

★2 Satz anfertigen.

★Faire 2 jeux.

《E16》



E16

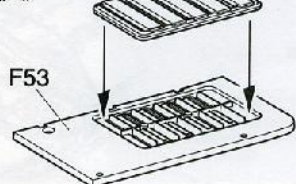
《エンジン用ハッチ》

Engine access hatches

Motor Wartungsluken

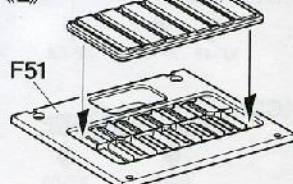
Panneaux d'accès moteur

《R》



F53

《L》



F51

F52

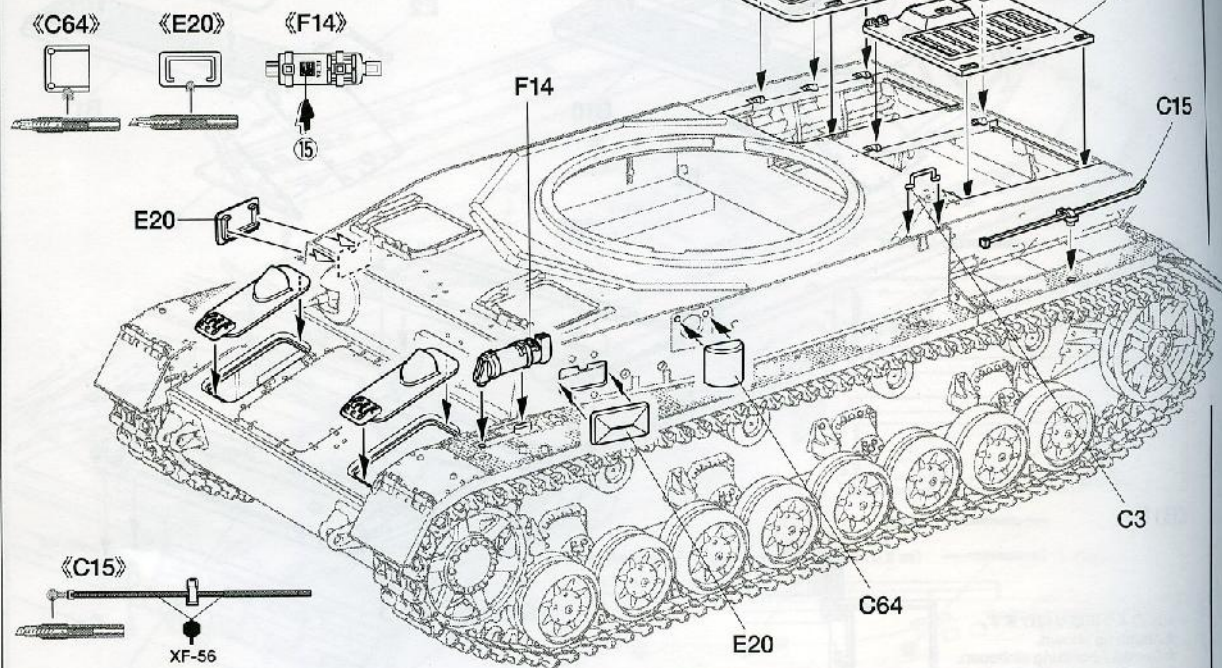
20

エンジンハッチの取り付け

Attaching engine access hatches

Motor-Zugangsdeckel anbauen

Fixation des panneaux d'accès au moteur



21

車体部品の取り付け 1

Attaching hull parts 1

Wannen-Einzelteile-Einbau 1

Fixation des équipements de la caisse 1

《工具 (シャックル/スパナ)》

Tools (shackles, wrenches)

Werkzeuge (Klammern, Winden)

Outils (manilles, clés)

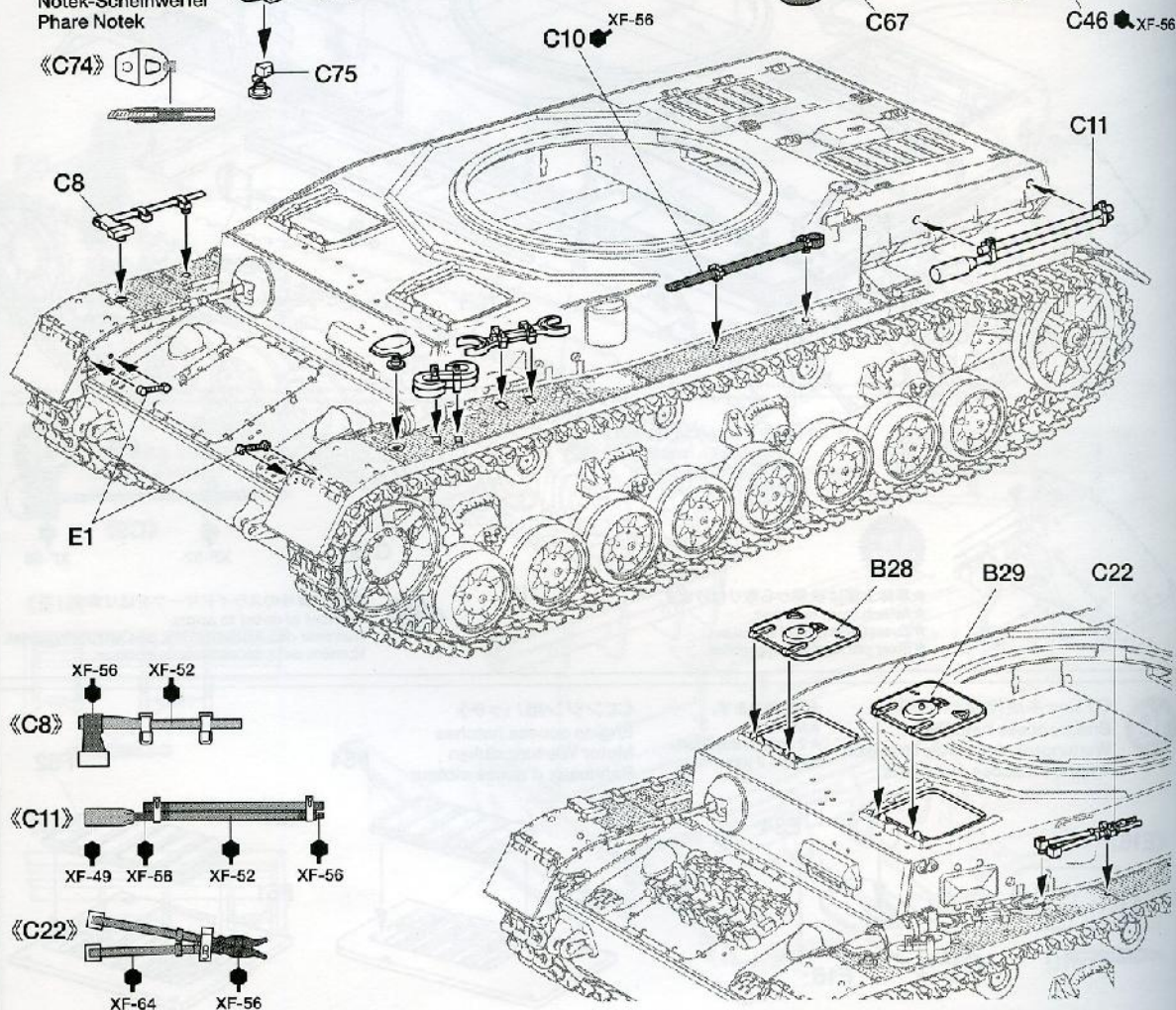
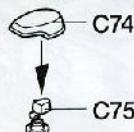
《ノテックライト》

Notek light

Notek-Scheinwerfer

Phare Notek

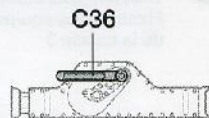
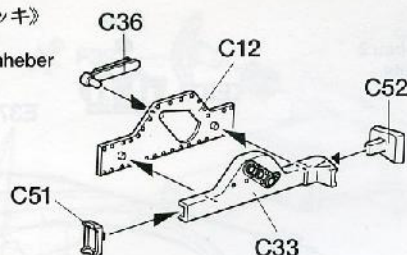
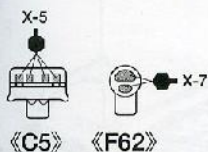
《C74》



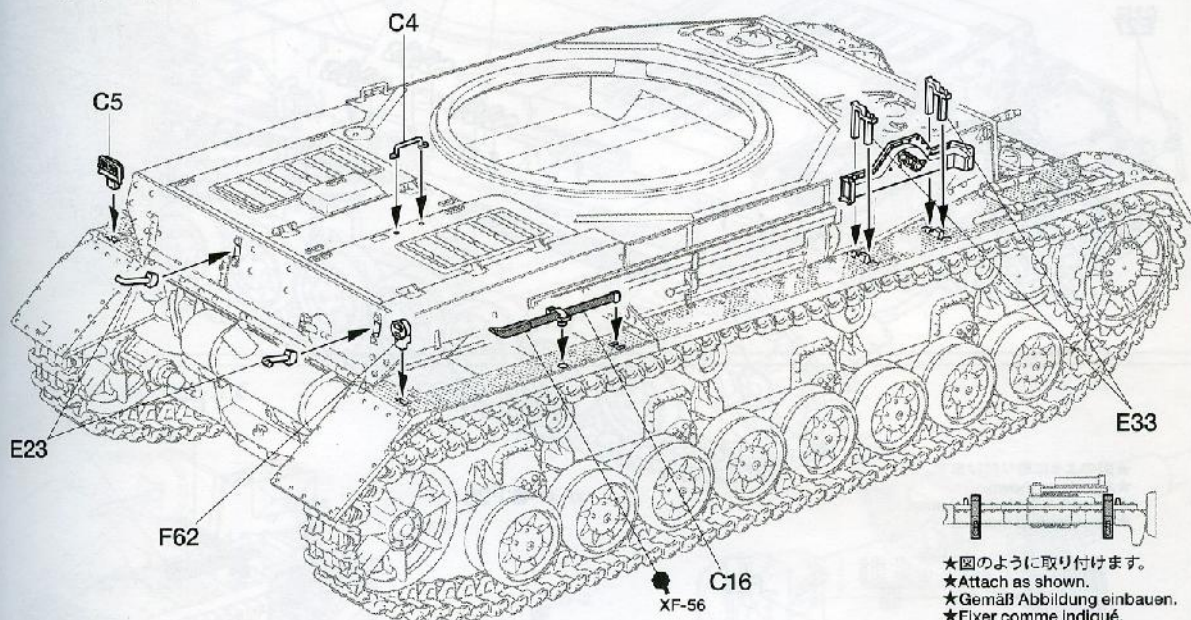
22

車体部品の取り付け 2 Attaching hull parts 2 Wannen-Einzelteile-Einbau 2 Fixation des équipements de la caisse 2

《ジャッキ》
Jack
Wagenheber
Cric



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

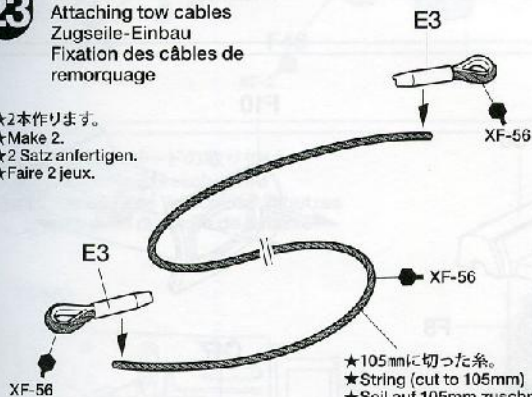


★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

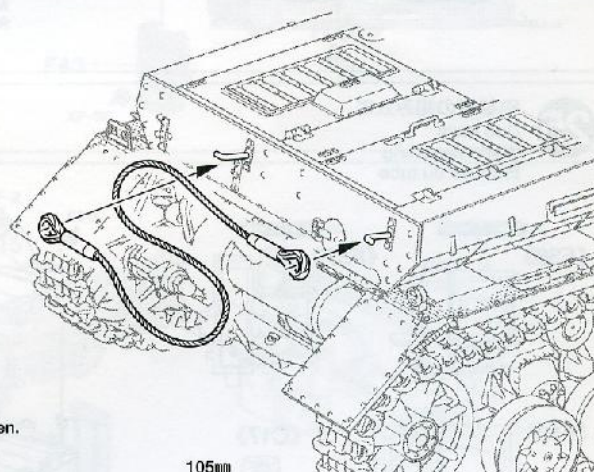
23

ワイヤーロープの取り付け Attaching tow cables Zugseile-Einbau Fixation des câbles de remorquage

★2本作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

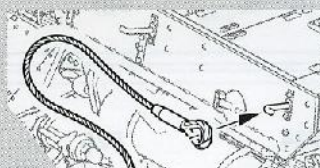


★105mmに切った糸。
★String (cut to 105mm)
★Seil auf 105mm zuschneiden.
★Ficelle coupé à 105mm.



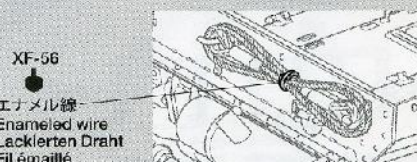
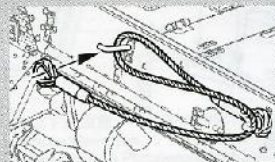
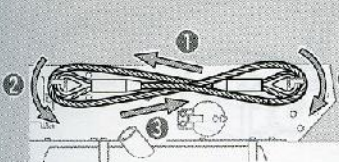
105mm

- ① ロープの片側をフックに掛けます。
Loop one end over the hook.
Ein Ende über den Haken biegen.
Accrocher une extrémité au crochet.



- ② 図のように繰り返し巻き、反対側のフックに掛けます。
Wind as shown then loop the other end over the other hook.
Wie gezeigt aufwickeln, dann das andere Ende über den anderen Haken biegen.
Enrouler comme montré puis accrocher l'autre extrémité à l'autre crochet.

- ③ 2本目も、1本目の上から同様の手順で取り付け、最後にエナメル線で束ねます。
Repeat for the second cable, on top of the first. Tie with enameled wire.
Wiederholen für die zweite Lage. Mit Lackierten Draht binden.
Répéter pour le second câble, par dessus le premier. Lier avec du fil émaillé.

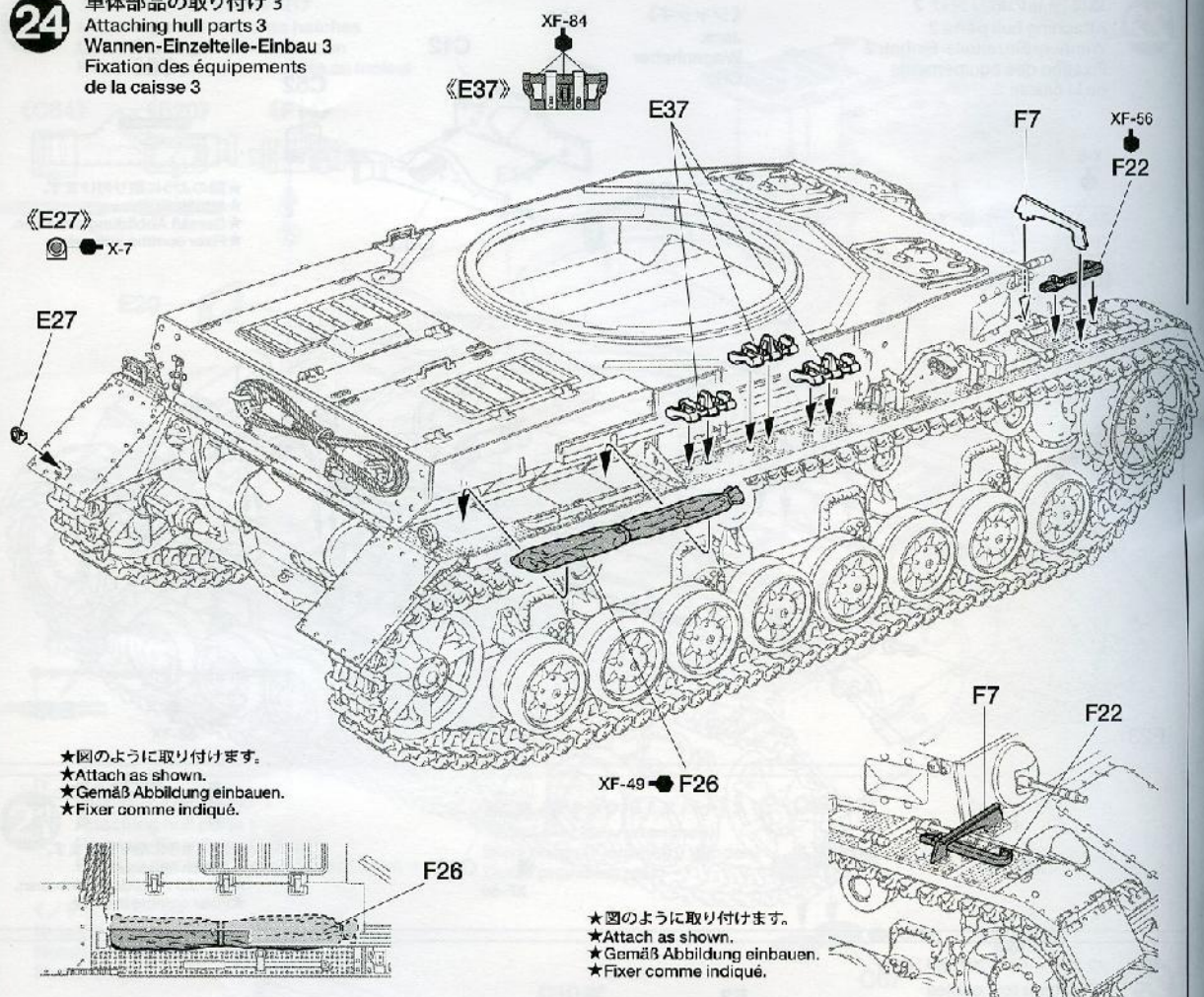


XF-56

エナメル線
Enameled wire
Lackierten Draht
Fil émaillé

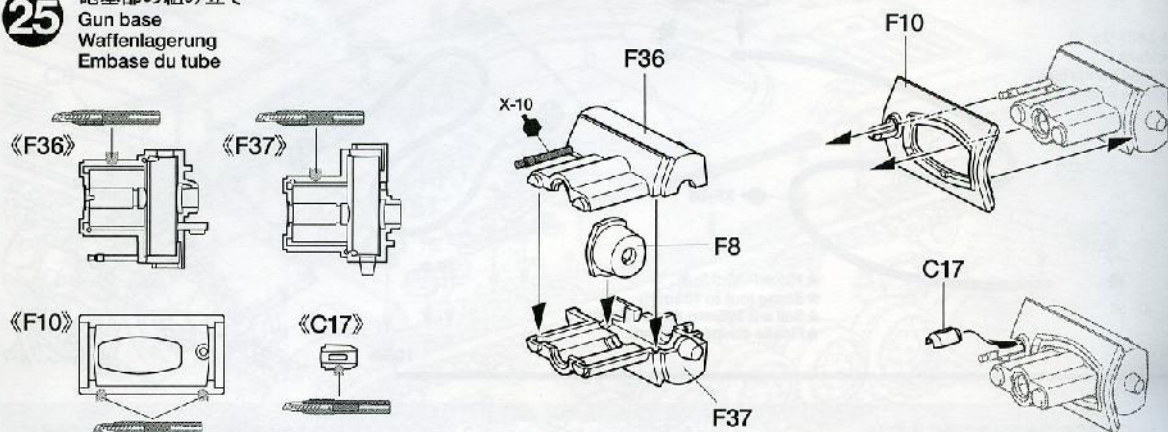
24

車体部品の取り付け 3
 Attaching hull parts 3
 Wannen-Einzelteile-Einbau 3
 Fixation des équipements
 de la caisse 3



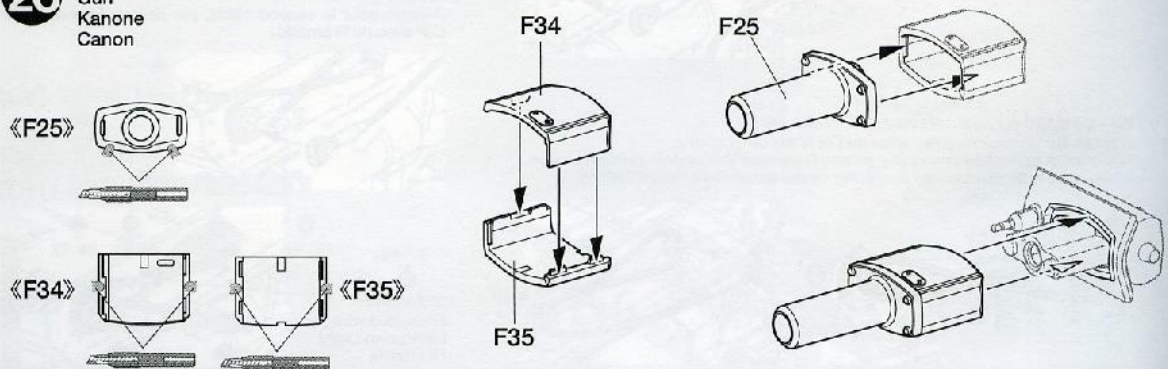
25

砲基部の組み立て
 Gun base
 Waffenlagerung
 Embase du tube



26

砲身の組み立て
 Gun
 Kanone
 Canon



27



28



29

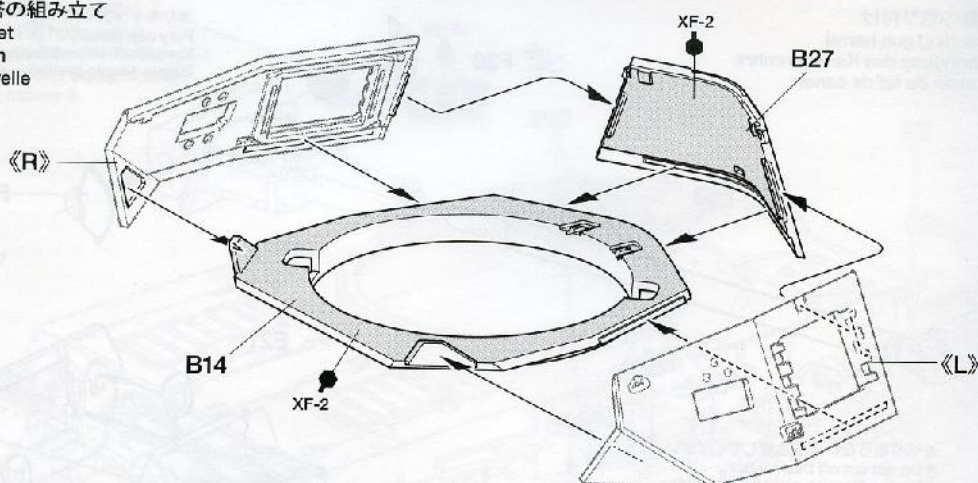


30



31

砲塔の組み立て

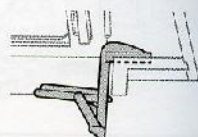
Turret
Turm
Tourelle

32

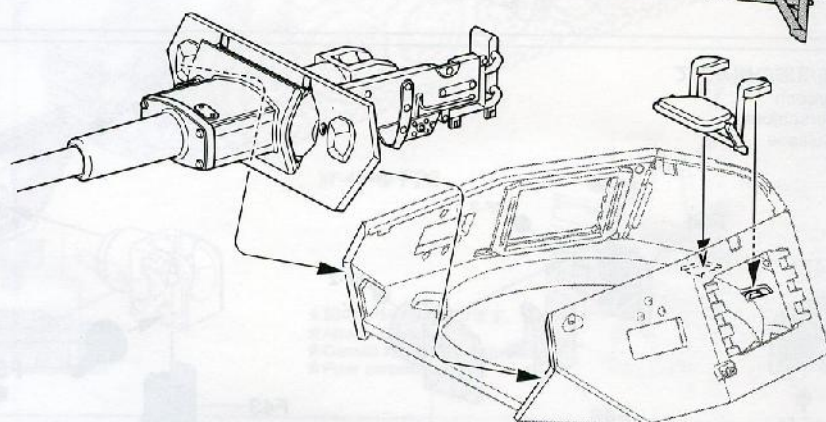
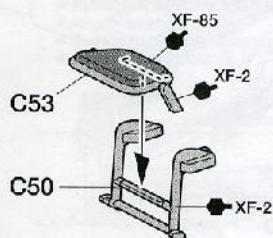
主砲の取り付け

Attaching gun
Befestigung der Kanone
Fixation du canon

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.



《戦車長席》
Commander's seat
Kommandantensitz
Siège du chef de bord

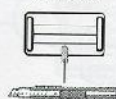


33

砲塔部品の取り付け

Attaching turret parts
Turnteile-Einbau
Fixation des pièces de tourelle

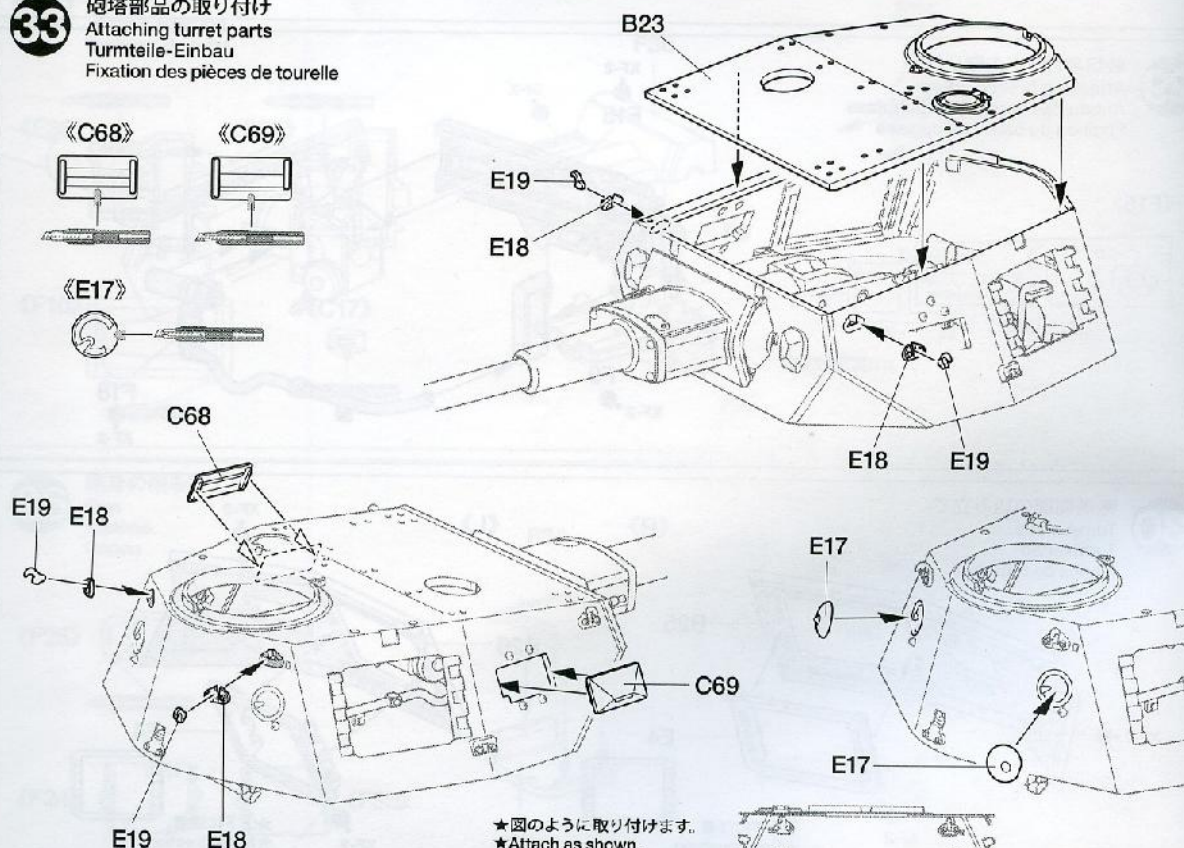
《C68》



《C69》



《E17》

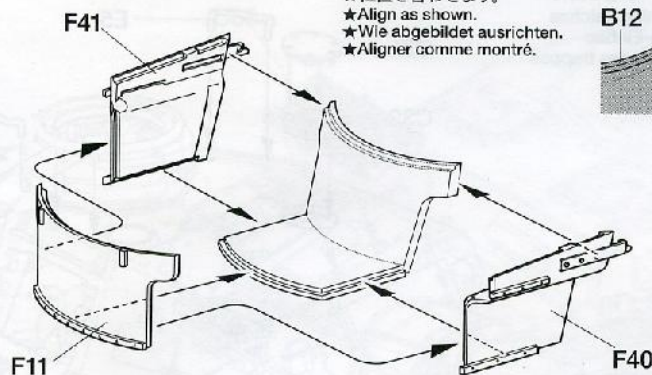
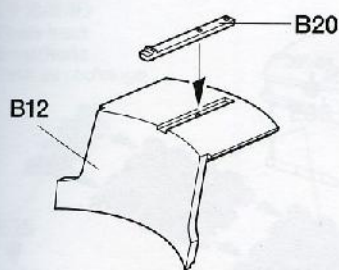


★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

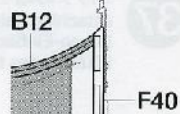


34

雑具収納箱の組み立て
Stowage bin
Aufbewahrungsbehälter
Caisson de tourelle

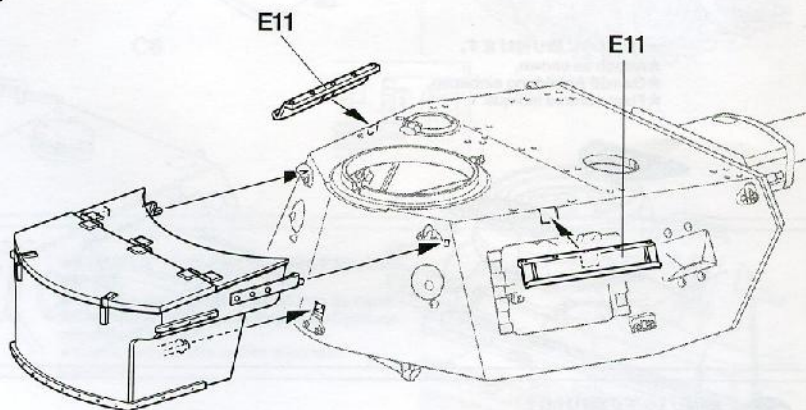
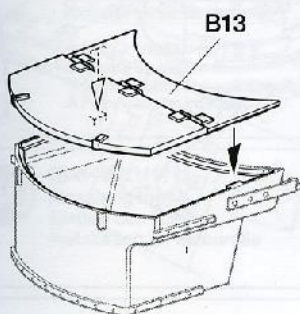


★位置を合わせます。
★Align as shown.
★Wie abgebildet ausrichten.
★Aligner comme montré.



35

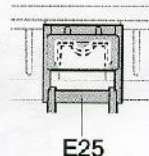
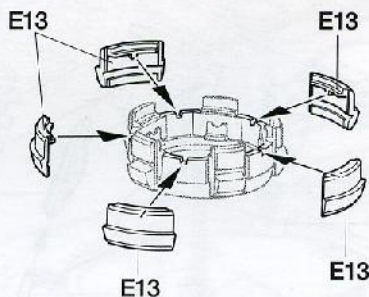
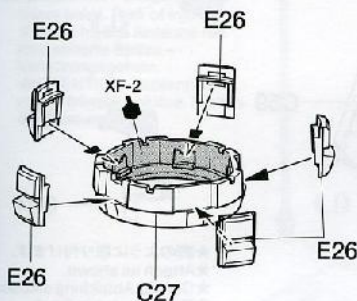
雑具収納箱の取り付け
Attaching stowage bin
Anbau des Aufbewahrungsbehälters
Fixation du caisson de tourelle



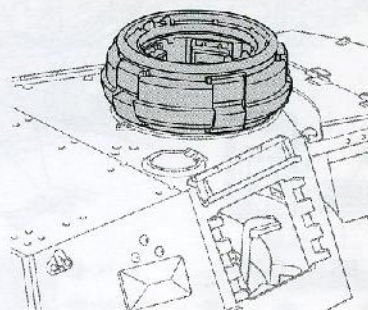
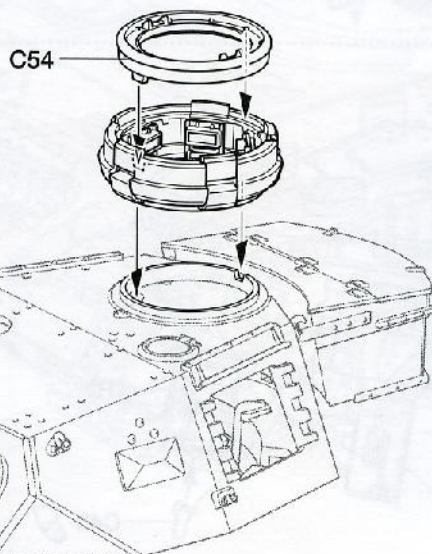
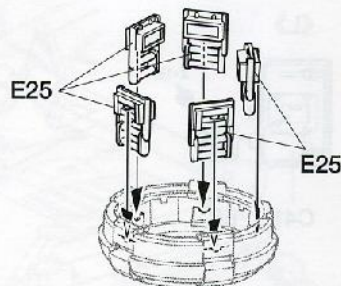
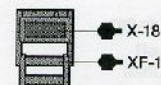
36

キューポラの組み立て
Cupola
Turmkuppel
Coupole

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.



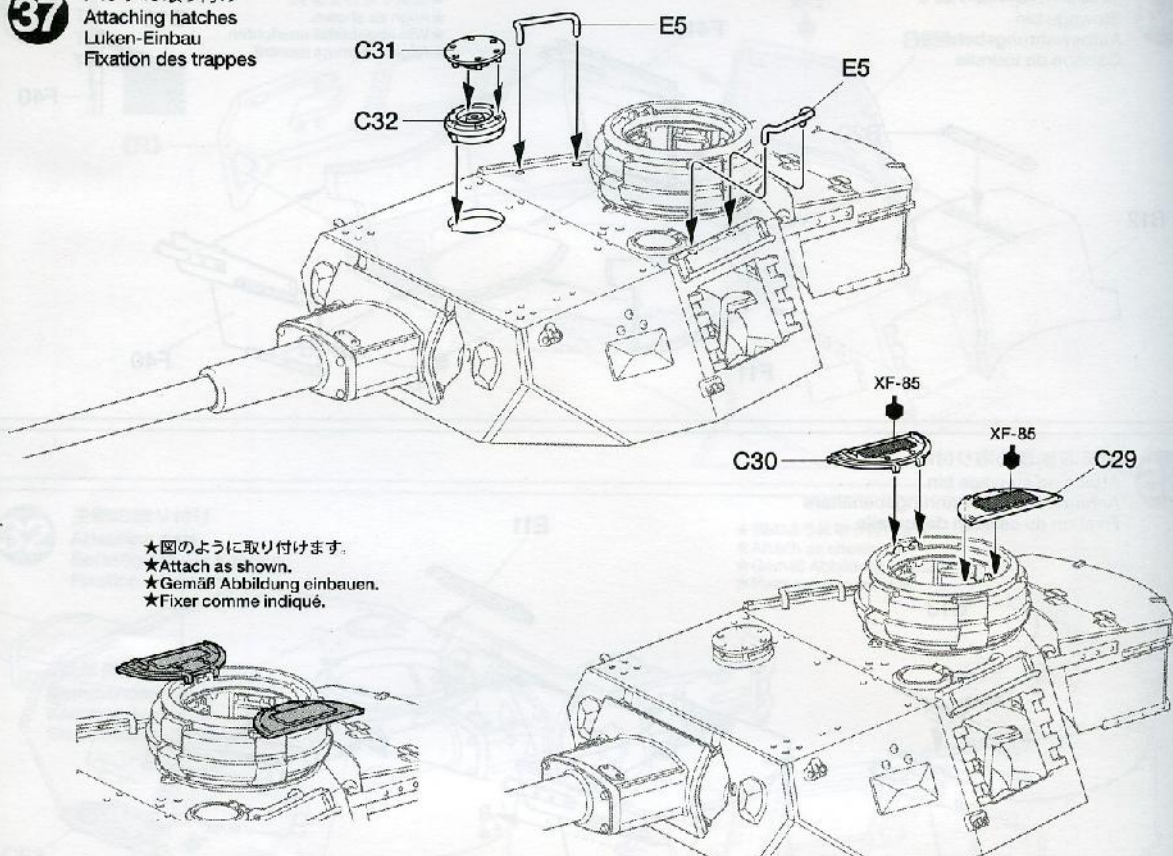
《E25》



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

37

ハッチの取り付け
Attaching hatches
Luken-Einbau
Fixation des trappes

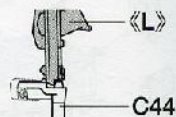
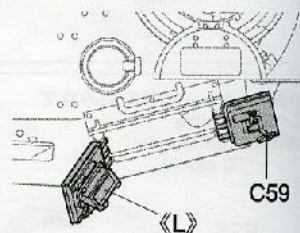
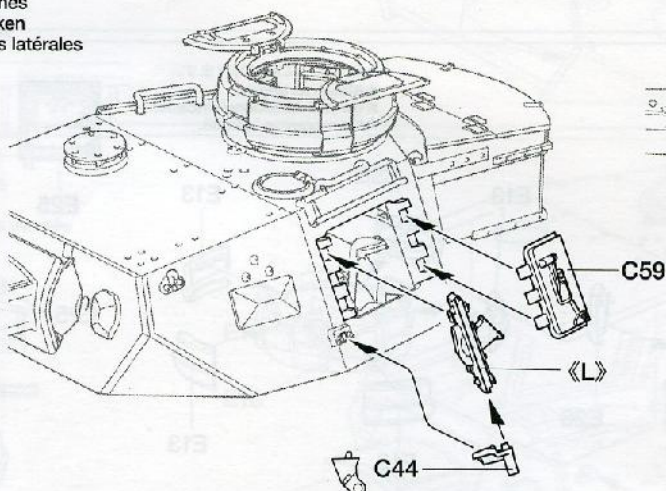
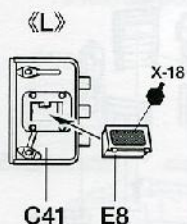


★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

38

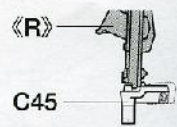
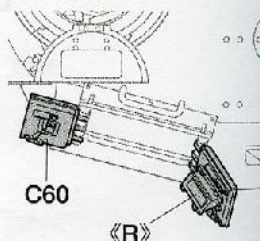
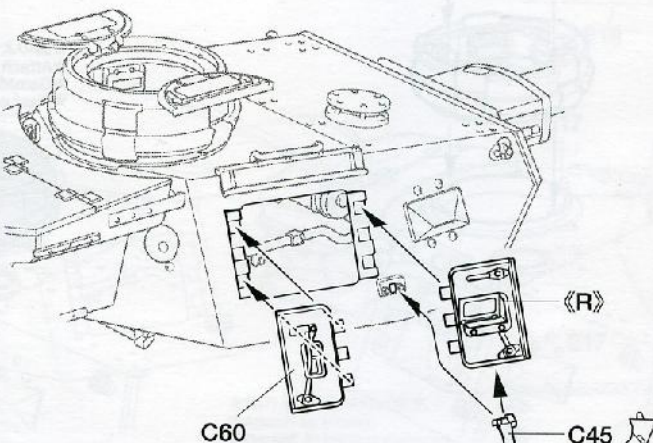
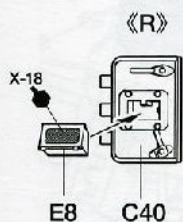
側面ハッチの取り付け
Attaching side hatches
Anbau der Seitenluken
Fixation des trappes latérales

《左側》
Left
Links
Gauche



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

《右側》
Right
Rechts
Droit

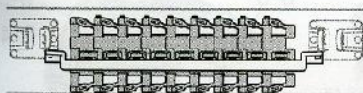
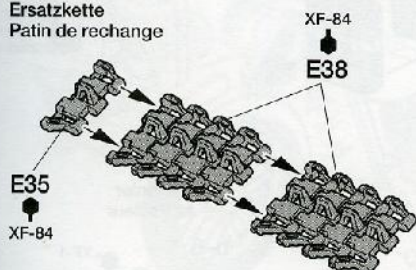


★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

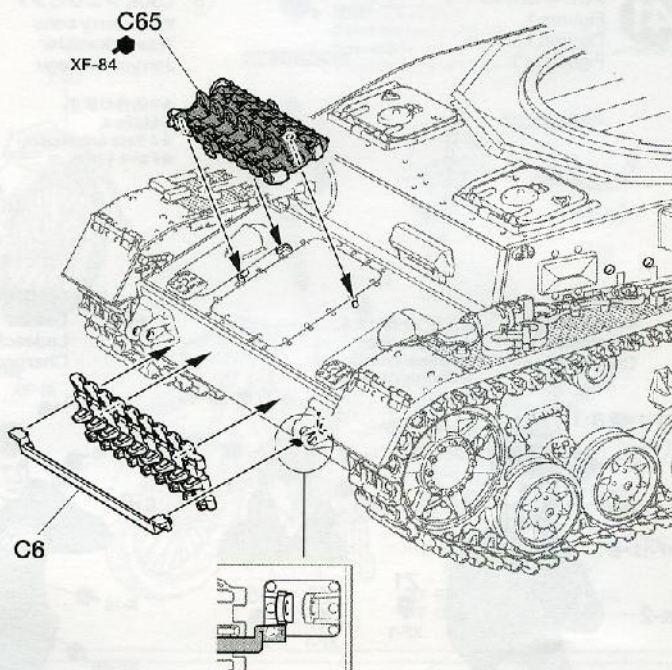
39

予備履帯の取り付け
Attaching spare tracks
Anbringen der Ersatzketten
Fixation des patins de rechange

《予備履帯》
Spare track
Ersatzkette
Patin de rechange



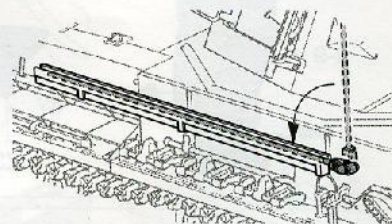
- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.



40

砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle

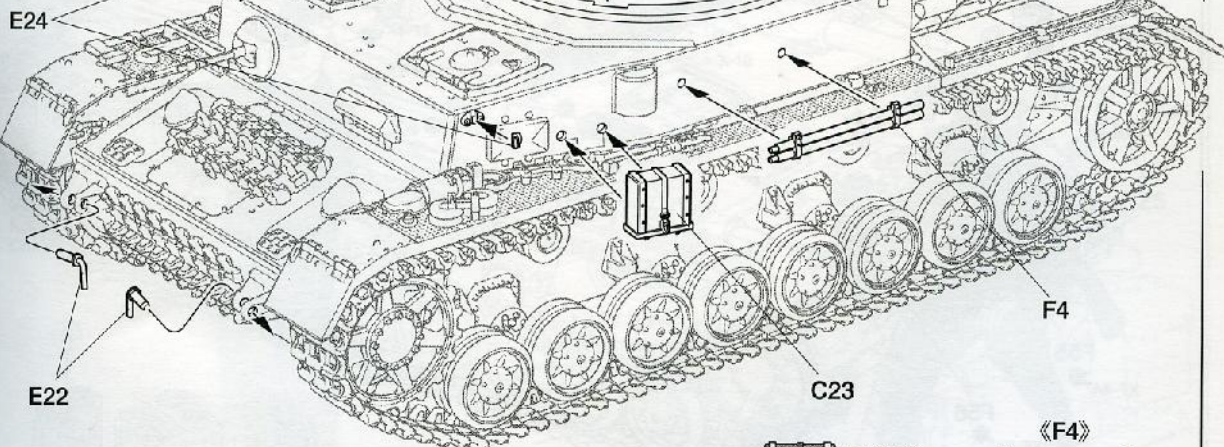
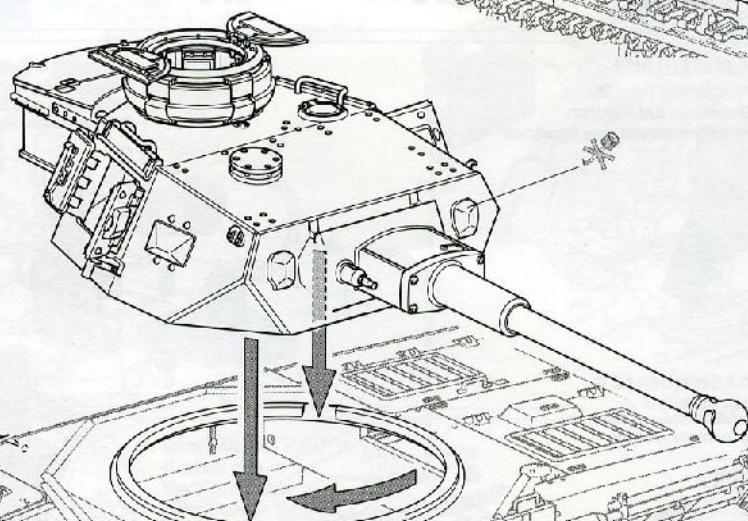
- ★C1は倒してアンテナケースに収納することができます。
- ★Antenna can be folded down into its case.
- ★Die Antenne kann in das Antennen-Gehäuse eingeklappt werden.
- ★L'antenne peut être repliée dans son logement.



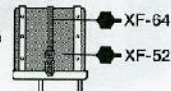
注意！
CAUTION

C1

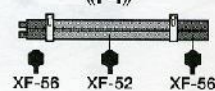
- ★先端で目などを刺さないよう注意してください。
- ★CAUTION - antenna has a sharp point. Risk of injury.
- ★Vorsicht. Die Antenne hat eine scharfe Spitze - Verletzungsgefahr.
- ★ATTENTION - l'antenne a une extrémité pointue. Risque de blessure.



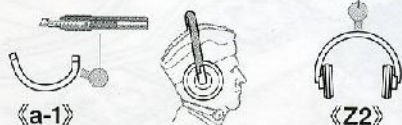
《C23》



《F4》

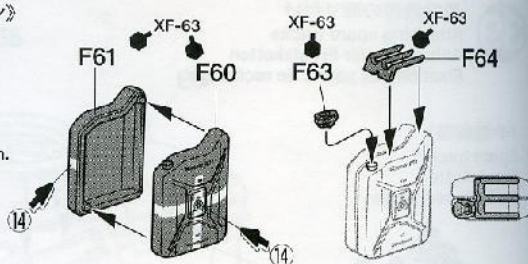


41 人形の組み立て 1 Figures 1 Figuren 1 Figurines 1



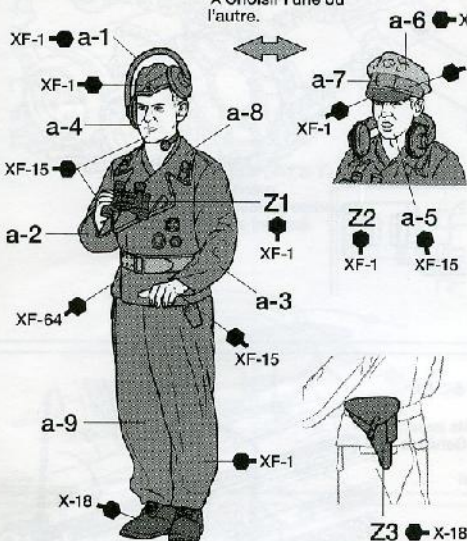
a 《水用ジェリカン》 Water jerry cans Wasserkanner Jerrycans d'eau

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

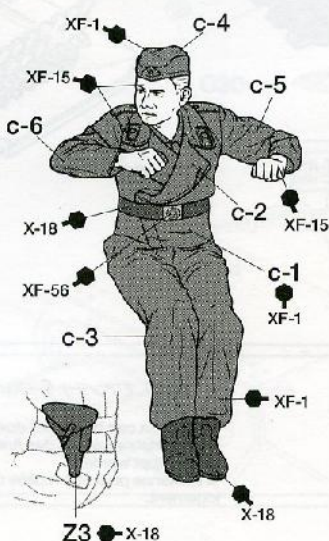


b 《戦車長》 Commander Kommandant Chef de char

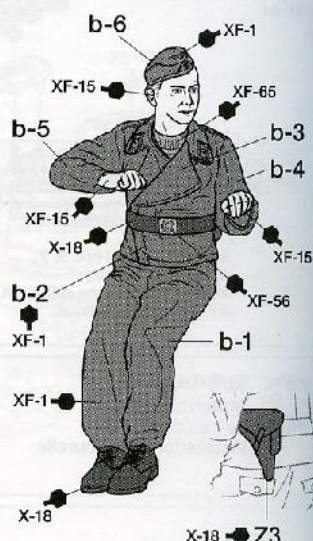
★どちらか選びます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'une ou l'autre.



c 《装填手》 Loader Ladeschütze Chargeur

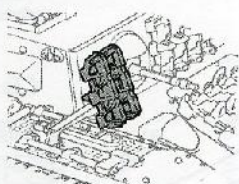


d 《砲手》 Gunner Kanonier Mitrailleur

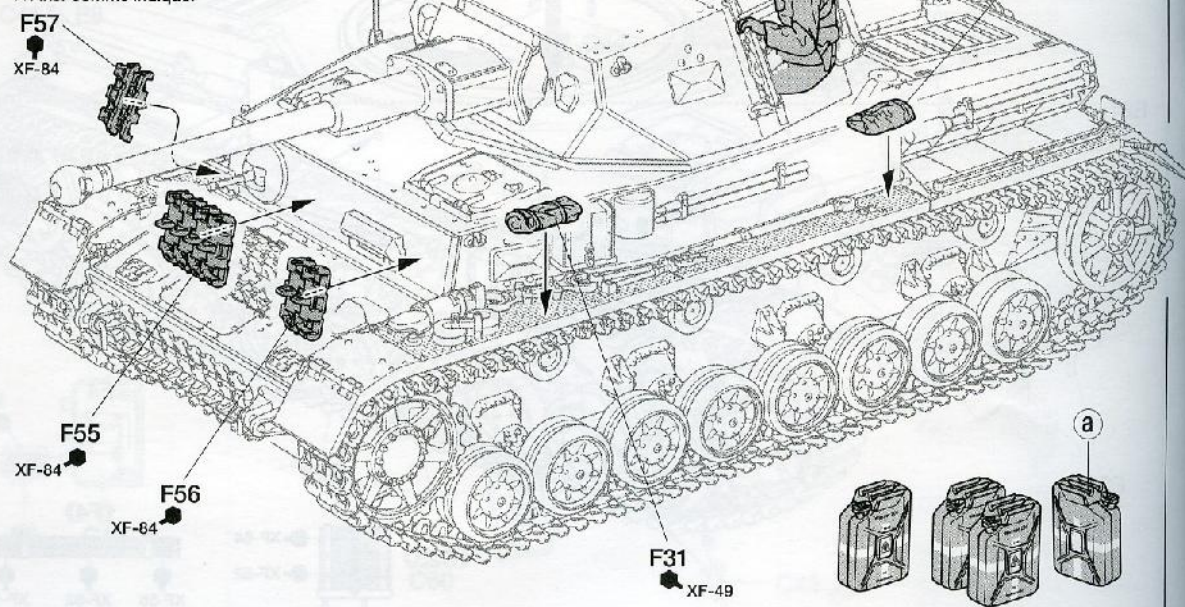


42 人形の取り付け Positioning figures Einsetzen der Figuren Positionnement des figurines

★予備履帯や雑具、水用ジェリカンをご自由に配置してください。
★Place accessories as you wish.
★Zubehör nach Belieben anordnen.
★Placer les accessoires selon votre choix.

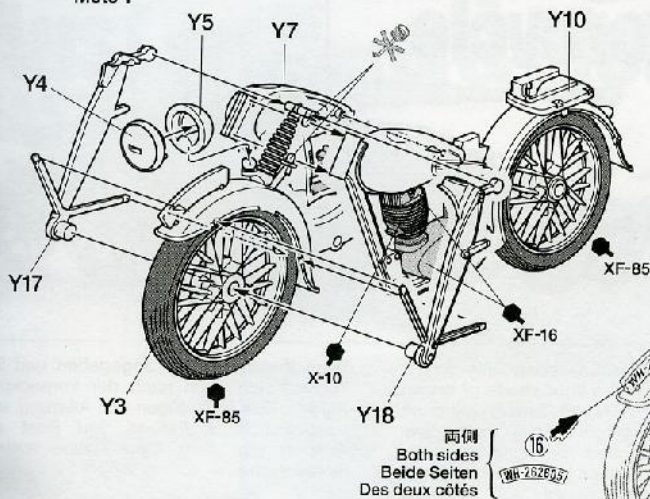


★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

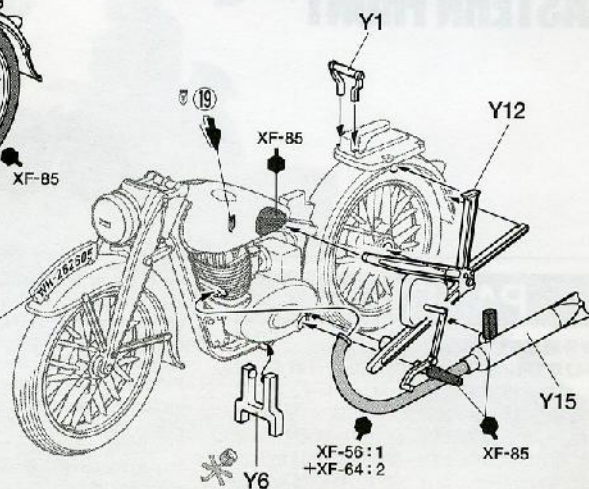


43

オートバイの組み立て 1

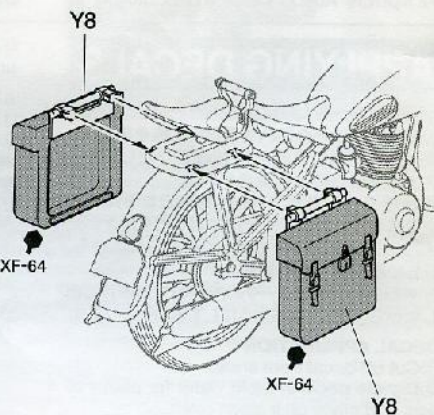
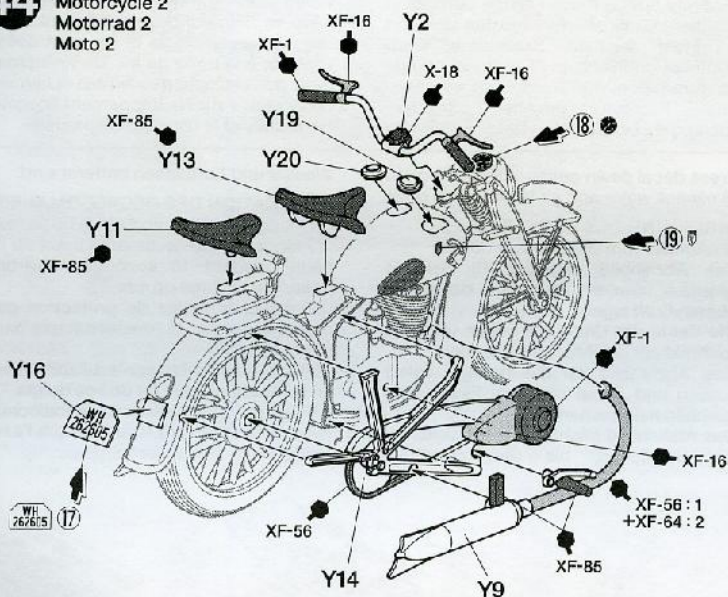
Motorcycle 1
Motorrad 1
Moto 1

車体色は、XF-63(TS-4, LP-27)ジャーマングレイで
塗装してください。
Paint the body with XF-63 (TS-4, LP-27).
Karosserie mit XF-63 (TS-4, LP-27) bemalen.
Peindre en XF-63 (TS-4, LP-27).



44

オートバイの組み立て 2

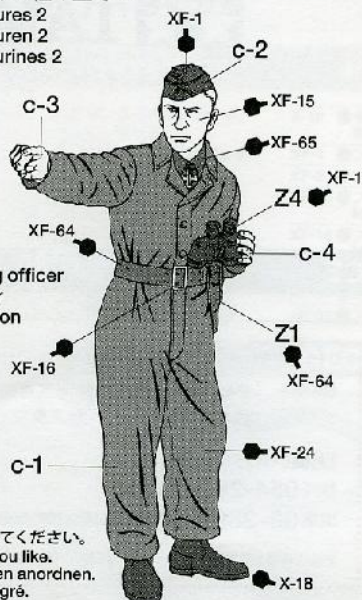
Motorcycle 2
Motorrad 2
Moto 2

45

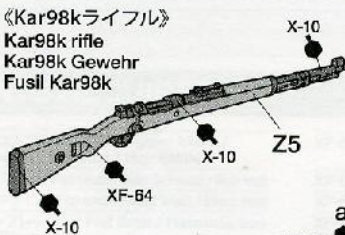
人形の組み立て 2

Figures 2
Figuren 2
Figurines 2

《指揮官》
Commanding officer
Kommandeur
Chef de section



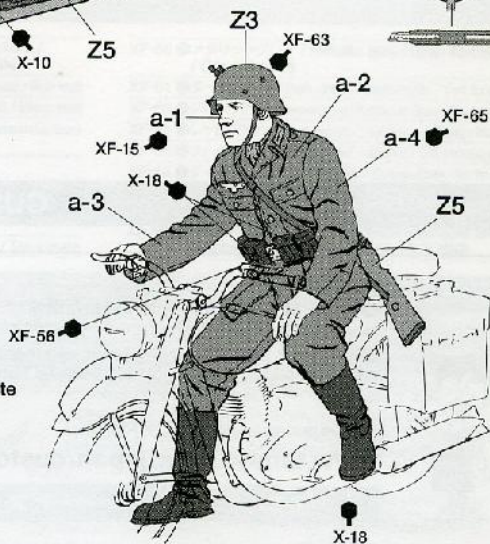
《Kar98kライフル》

Kar98k rifle
Kar98k Gewehr
Fusil Kar98k

《Z3》

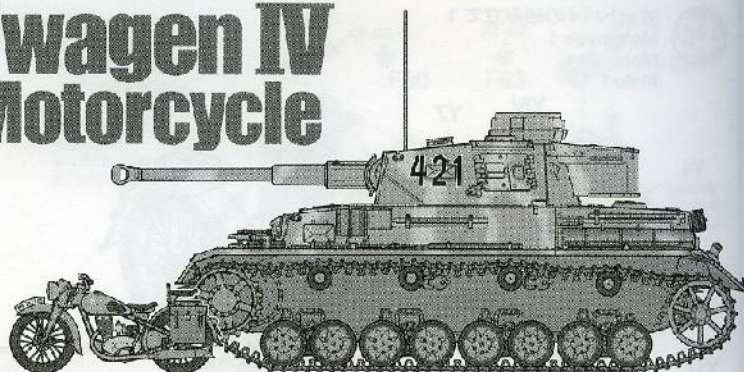


《オートバイ兵》

Motorcycle infantry
Motorrad-Infanterie
Fantassin motocycliste

★自由に配置してください。
★Position as you like.
★Nach Belieben anordnen.
★Placer à son gré.

Panzerkampfwagen IV Ausf.G EARLY PRODUCTION & Motorcycle EASTERN FRONT



PAINTING

《IV号戦車G型の塗装》

1942年3月に生産が開始されたIV号戦車G型は、ロシア戦線ではジャーマングレイ、アフリカ戦線では明るいブラウンが正式な塗装色でした。しかし実際には、ロシアへ送られた車輛にもアフリカ向けの熱帯用迷彩塗装が施された場合が多かったようです。装備品など細部の塗装は、説明図中にタミヤカラー、アクリル塗料・エナメル塗料・ラッカー塗料の色番号で指示しました。排気管のサビや塗装のはがれ、日差しによる退色などを表現するのも面白いでしょう。パッケージのイラストも参考に、リアルに仕上げてください。

Painting the Pz.Kpfw.IV Ausf.G
Manufactured from March 1942,
Pz.Kpfw.IV Ausf.G tanks were officially to

be painted in overall German Gray on the Eastern Front, and a light shade of brown when serving in North Africa, although many in Russia were seen with the tropical camouflage intended for tanks in Africa. Painting instructions for details are indicated during assembly and you may refer to the packaging as well. Adding weathering such as faded colors, or rust on the exhaust will give your model a further layer of detail.

Bemalung des Pz.Kpfw.IV Ausf.G
Gefertigt ab März 1942, sollten die Pz.Kpfw.IV Ausf.G Panzer an die Ostfront in deutschem Grau geliefert werden und mit einem leichten Brauntich nach Nordafrika, obwohl in Russland einige Panzer mit dem für Nordafrika vorgesehenen Farbton gesehen wurden. Bemalungshinweise für Details werden

beim Zusammenbau angegeben und Sie können sich auch nach der Verpackung richten. Das Hinzufügen von Alterung, wie ausgewaschene Farben und Rost am Auspuff gibt dem Modell eine weitere Detaillierung.

Peinture du Pz.Kpfw.IV Ausf.G
Produit à partir de mars 1942, les tanks Pz.Kpfw.IV Ausf.G devaient être entièrement peints en gris foncé pour le Front Est ou en brun clair pour l'Afrique du Nord, bien que beaucoup d'engins opérant en Russie portaient le camouflage tropical prévu pour l'Afrique. Les instructions de mise en peinture des détails sont fournies durant l'assemblage et on peut aussi se reporter à la boîte du kit. Un vieillissement avec par exemple des teintes éclaircies ou de la rouille sur l'échappement accentuent les détails et le réalisme du modèle.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



★★ TAMIYA

CUSTOMER SERVICE

- 万一不良、不足部品などありました場合は、当社カスタマーサービスまでご連絡ください。
- In case of defects, missing parts, or other customer service concerns, please contact your local official Tamiya dealer.

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

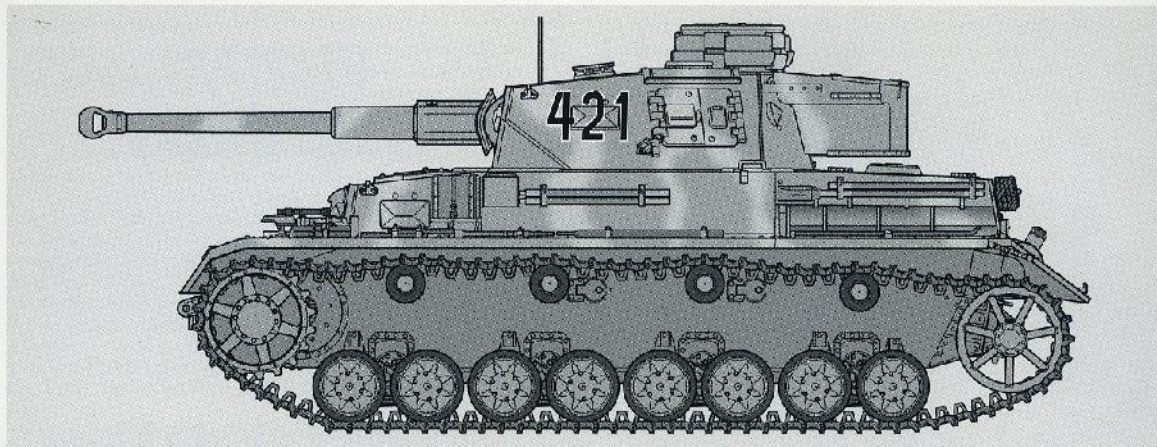
《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。





Panzerkampfwagen IV Ausf. G EARLY PRODUCTION & Motorcycle EASTERN FRONT

ドイツIV号戦車G型初期生産車・伝令バイクセット“ロシア戦線”

解説：彦木 伸生



■IV号戦車の開発と発展

第一次世界大戦の終結後、敗戦国であるドイツは兵器の保有を大幅に制限されてしまいますが、水面下では戦車の開発と運用の研究を進めていました。この新生ドイツ軍戦車計画の鍵を握っていたのが、自動車化部隊検査部参謀長のグデーリアンです。グデーリアンは将来の戦車部隊に必要な戦車として、2種類の車輛を構想しました。1つは中口径砲を搭載した15トン級の中戦車であり、後に主力戦車のIII号戦車となります。そしてもう1つが、III号戦車を支援する18トン級の戦車。これこそが第二次大戦の全期間を通して戦い続けたワークホース、IV号戦車の原形です。

IV号戦車の開発は1934年に始まり、1936年12月、クルップ社に量産型製造契約が与えられました。1937年秋には最初の生産タイプであるA型が完成。そのデザインは、箱型の車体に傾斜面で構成された砲塔を搭載するという、大戦前半のドイツ戦車の標準的な形式で、サスペンションは旧式ながら信頼性の高いリーフスプリングを採用。車内には前方から操縦室、戦闘室、機関室が配置されました。

当初想定されていたIV号戦車の任務は、III号戦車では撃破が困難な目標への攻撃です。したがって、主砲には高い威力を持つ大口径の7.5cm砲が選ばれました。ただし目的はあくまで支援のため、広範囲を攻撃できる榴弾の発射に特化した、短砲身24口径の7.5cm砲が採用されました。

A型の完成後もIV号戦車の改良は重ねられ、A型の問題点を改善して車体設計を確立したB型、小改良型のC型が生産されます。1939年10月には、より実戦的なD型が登場。各種装備の改良に加えて装甲強化も盛り込まれたD型は、二百数十両が生産されました。続くE型では砲塔の設計を変更。また、D型の生産後期から行われていた、ポーランド戦の戦訓によるシャーン前面の装甲厚増加と、増加装甲板の装着がそのまま引き継がれました。E型の生産は1940年の秋に始まり、1941年4月までの生産数は約200両でした。

暫定的な改良にとどまったE型に対し、F型は基本装甲厚のさらなる増強や車体設計の刷新など、大幅な改修が施された型式です。当初の発注数は128両でしたが、要求は次第に増加。最終的には700両を製造する計画となりました。しかし、1941年5月から1942年2月までに470両が完成した時点で、生産が打ち切られてしまいます。

■IV号戦車G型の登場、そのメカニズムと特徴

生産中断のきっかけとなったのは、1941年6月に開始されたソ連侵攻作戦でした。予期せぬ強力なソ連軍戦車の出現、いわゆるT-34ショックへの対応として、IV号戦車の主砲を短砲身の24口径7.5cm砲から長砲身の43口径7.5cm砲KwK40に換装することが決定したのです。生産を急ぐためにF型の製造工程は途中から切り替えられ、発注残の230両は長砲身型として完成しました。

当初これらの車輛は短砲身のF型と区別するためF2型と呼ばれましたが、これは1942年3月から7月までの限定的な名称であり、長砲身型の制式名称がG型に決定すると、F2型もG型に統合されます。G型は1942年3月から1943年6月にかけて、F2型を含め1,930両が生産されました。生産台数に注目すると、以前の型式より飛躍的に増加しているのが分かりますが、これはこの時期にIV号戦車が支援戦車から主力戦車に変わりつつあったことを物語っています。

主砲の43口径7.5cm砲KwK40は、対戦車砲として開発された46口径7.5cm砲Pak40の改良型です。Pak40は強力でしたが、薬きょうが長く、反動が大きいことから、そのままでは搭載できませんでした。そこで、砲身長を短縮するとともに、薬きょうを太く短いものに変更。さらに、発砲の衝撃を軽減する駐退器が新規に設計されました。なお、43口径砲が装備されたのは生産初期のG型に限られます。



Photo is courtesy of The Tank Museum, Bovington.
Photos show full size vehicle.

43口径7.5cm砲KwK40の装甲貫徹力は、500mで91mm、1,000mで82mm。これは24口径砲の2倍以上の威力であり、当時の連合軍戦車を容易に遠距離から撃破できました。また砲身の先端には、発射の際に発生するガスを利用して反動を抑えるマズルブレーキを装備。特に、初期の生産車には左右に穴が1つずつ開いた、丸みのある形状のものが取り付けられました。

長砲身の7.5cm砲がG型最大の特徴ですが、それ以外にも長砲身用クリーニングロッドの装備や、工具類の配置変更、エンジンリールの形状変更など、F型からの変化が各所に見られます。基本装甲厚はF型と同じですが、1942年5月以降は一部車輛の車体前面に30mmの増加装甲板が装着されました。また1943年4月からは、より強力な48口径7.5cm砲を備えた車輛の生産が本格的に始まり、車体や砲塔へのシュルツェンの装着も開始。その他、装甲厚を増加した新型キューボラと、その周囲に取り付ける跳弾防止リングが導入されるなど、生産中に様々な改良が施されました。

■IV号戦車G型の戦歴

1942年6月、ドイツ軍はロシア戦線での夏季攻勢、ブラウ作戦を開始します。この頃、前線部隊には待望の新兵器として百数十輛のIV号戦車G型が配備されていました。

前年まで苦戦を強いられたT-34に対し、G型は有利に戦闘を進めました。第14、22戦車師団などに配備された車輛は、ソ連海軍の拠点であるロストフを陥落させ、アジアへの突破口を確保。第16戦車師団の車輛は、スターリングラード前面のカラチでソ連軍を包囲し、突破をはかる戦車群との激戦に勝利したのです。

しかし、ソ連軍はスターリングラードで反撃を開始。攻略にあたったドイツ軍部隊を包囲してしまいます。ここでは、救出に向かった第6戦車師団のG型24輛が奮戦。ソ連軍の包囲網まであと48kmに迫ったものの、激しい抵抗により断念せざるを得ませんでした。

IV号戦車G型は、ロンメルが指揮するアフリカ軍団の第15、21戦車師団にも配備されました。1942年6月21日、リビア東部にある難攻不落の要塞、トブルクを陥落させたロンメルは、エジプトへの進撃を開始。イギリス軍の防衛陣地が敗れた要港、エル・アラメインの前面に到達しましたが、それ以上の前進は難しく、戦線は膠着します。

8月31日、ロンメルはエル・アラメイン戦線の重要地点、アラム・ファルファに攻撃を仕掛けます。この戦いにはアフリカに到着したばかりのG型が多数投入されました。一方のイギリス軍も重装甲・重武装のM3グラントを投入して対

抗。III号戦車には手強い相手のグラントでしたが、IV号戦車G型なら1,500m以上の遠距離から撃破できました。こうしてアフリカ軍団最強の戦車として登場したG型を、イギリス軍は“Mk.IVスペシャル”と称し恐れたのです。

イギリス軍が大反攻作戦を開始した1942年10月下旬には、アフリカ軍団のIV号戦車はほとんどがG型に置き換えられていました。さらに、アフリカに上陸した連合軍に対抗してチュニジアに派遣された増援部隊、第10戦車師団やヘルマン・ゲーリング戦闘団にもG型が配備され、アフリカにおける最後の戦いに臨んだのです。

補給が困難なアフリカ戦線で戦ったIV号戦車G型には、ジュリカンラックや予備履帯、雑具箱の追加装備など、車輛単位での様々な現地改修が施されていました。また、各種物資に加えて、装甲強化のために予備履帯や土のうを車体前面に搭載した車輛も見られました。

1943年7月のドイツ軍大攻勢、クルスクの戦いでは、G型の後期型がドイツ軍の主力戦車となり、大部隊で迫るソ連軍戦車との激闘を繰り広げました。その後は改良型のII型やパンサーに生産の重点が置かれるようになったものの、残存したG型は、連合軍戦車に対抗できる重要な戦力として、大戦終盤まで粘り強く戦い続けたのです。

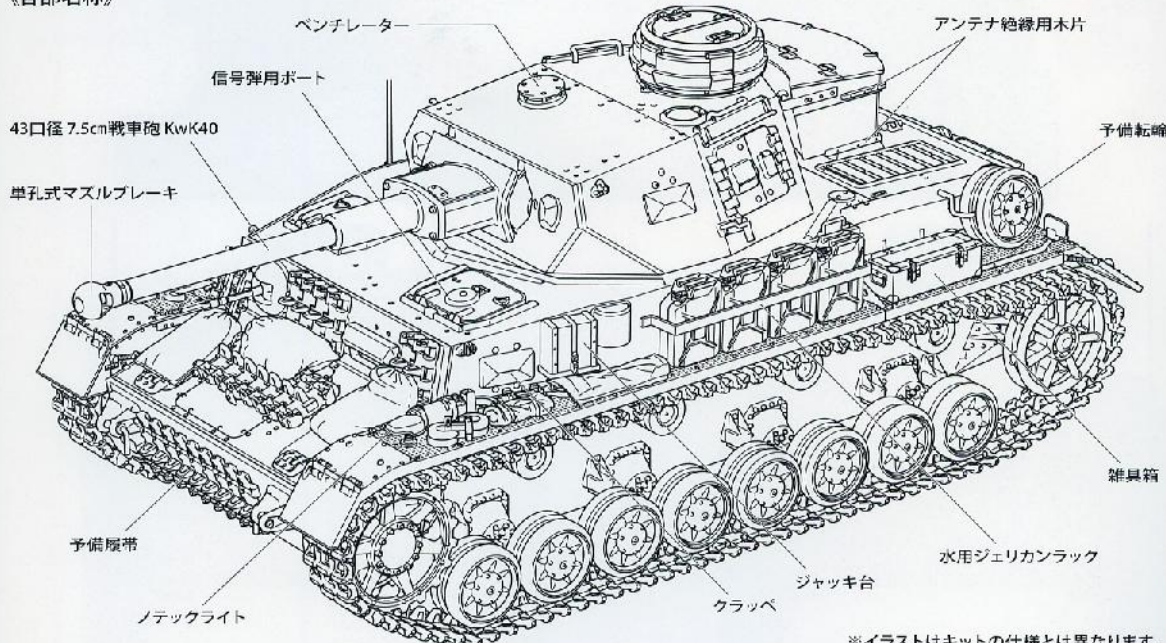


Photo is courtesy of David Doyle.

■IV号戦車G型 初期生産車諸元

- 全長：6.62m ●全幅：2.84m ●全高：2.68m
- 重量：23トン ●乗員：5名
- エンジン：マイバッハHL120TRM V型12気筒ガソリン
- 出力：300馬力 ●最大速度：40km/h
- 航続距離：200km
- 武装：43口径 7.5cm戦車砲KwK40×1、7.92mm MG34機関銃×2

《各部名称》



※イラストはキットの仕様とは異なります。

■ Shaping the Future

While bound militarily by restrictions in the peace following WWI, Germany was still able to work covertly on new fighting vehicles; a key figure in the development process was Heinz Guderian, who as chief of staff of the Inspectorate of Motorized Troops fostered the idea of two tank concepts for future armored units. One was a 15-ton medium tank with medium caliber gun which would later evolve into the Pz.Kpfw.III main battle tank; the other was an 18-ton tank that eventually led to the Pz.Kpfw.IV, a workhorse that fought throughout WWII.

Development of the Pz.Kpfw.IV began in 1934, and manufacturers Krupp were contracted for a production run in December 1936. By Autumn 1937, the initial Ausf.A production variant was complete: its boxy hull and sloped turret were typical early WWII German tank design, and it was fitted with leaf-sprung suspension. At the time, the Pz.Kpfw.IV was envisaged as a battering ram to support the Pz.Kpfw.III by taking out targets it could not, hence the choice of the more powerful L/24 7.5cm gun.

Plenty of design alterations (and variants) were in store, first the Ausf.B and C, and then the Ausf.D and E, of which around 200 of each were produced. The D - produced from October 1939 - featured improved armor, and the subsequent E - made between Autumn 1940 and April 1941 - an altered turret plus the thicker glacis armor and additional plate of late D variants. It was not until the Ausf.F that major changes were carried out, however, with overhauls of chassis and armor. Between May 1941 and February 1942, 470 were produced.

■ The Impetus for Change

Much changed after the German invasion of the Soviet Union in June 1941, and the realization that the Soviet T-34 and other tanks severely limited the L/24 Pz.Kpfw.IV gun. Some 230 upgunned Ausf.F tanks employing the L/43 7.5cm KwK40 were produced; they were temporarily known as the Ausf.F2, but in July 1942 (four months after production of the F2 began) were renamed the Ausf.G. Combined, 1,930 F2s and Gs were manufactured between March 1942 and June 1943. The higher production numbers hint at the evolution of the Pz.Kpfw.IV into a main battle tank.

The L/43 7.5cm KwK40 was a modified version of the L/46 Pak40 that used stubbier shells in accordance with its shortened barrel and featured a new recoil mechanism, plus a muzzle

brake. It could defeat 91mm of armor at 500 meters and 82mm at a kilometer, figures around double those of the L/24 piece and ample for taking out contemporary Allied armor. Ausf.G tanks had a longer barrel cleaning rod, new tool positions, and changes across the board; after May 1942, some even were endowed with 30mm of additional frontal armor. From April 1943 production switched mainly to the L/48 7.5cm gun, with Schürzen armor plates on the hull and turret phased in, and as production continued the Ausf.G received an updated cupola and ring.

■ The Ausf.G in Action

June 1942: German forces ready for the summer offensive on the Eastern front received over 100 Pz.Kpfw.IV Ausf.G tanks, and early results were impressive, as Axis forces took Rostov and thrust deeper into Soviet territory, defeating the enemy in the Battle of Kalach before momentum ran out around Stalingrad.

The Ausf.G was also active in the North African theater, the 15th and 21st Panzer Divisions deploying them as Rommel's Africa Corps took Tobruk and advanced upon El Alamein. On August 31, 1942, Rommel moved on Alam el Halfa, and while the Pz.Kpfw.III struggled against the M3 Grant, the Pz.Kpfw.IV Ausf.G fared better, taking them out from over 1,500 meters and earning itself the nickname Mk.IV Special from British troops. By the time of the British counter-offensive in October of that year, most of Rommel's Pz.Kpfw.IVs were now Ausf.G variants; as supply lines were sketchy at best, they were loaded extensively with accessories such as jerry cans, spare tracks and sandbags.

By the time of the Battle of Kursk on the Eastern Front in July 1943, the late production Ausf.G was a critical presence in German units. It was later superseded by the Ausf.H, and the Panther, but remained key in German resistance to the ascendant Allies.

Pz.Kpfw.IV Ausf.G Specifications

- Length: 6.62m ● Width: 2.84m ● Height: 2.68m
- Fully-Loaded Weight: 23 tons ● Crew: 5
- Engine: Maybach HL120TRM V-12 gasoline engine
- Maximum Output: 300hp ● Maximum Speed: 40km/h
- Range: 200km
- Armament: L/43 7.5cm KwK40 x1; 7.92mm MG34 machine guns x2

■ Die Zukunft formen

Obgleich gebunden an die militärischen Restriktionen im Frieden nach dem I. Weltkrieg, konnte Deutschland im Verborgenen an neuen Kampffahrzeugen forschen; die Schlüsselfigur in diesem Prozess war Heinz Guderian, der als Stabschef der Inspektion für motorisierte Truppen die Idee von zwei Panzerkonzepten verfolgte. Eines war für einen mittleren Panzer mit 15t ausgestattet mit einer Waffe mittleren Kalibers das sich später zum Pz.Kfw. III entwickeln sollte; das Zweite war für einen Panzer mit 18t der zum Pz.Kfw. IV führte, einem Arbeitstier, welches den ganzen II. Weltkrieg hindurch kämpfte.

Die Entwicklung des Pz.Kfw. IV begann 1934 und die Firma Krupp bekam einen ersten Serienvertrag im Jahr 1936. Im Herbst 1937 war die anfängliche Ausführung A fertig; die kastenförmige Wanne und der angeschrägte Turm waren typisch für die frühen deutschen Panzer und es wurde eine Aufhängung mit Blattfedern verwendet. Zu dieser Zeit war der Pz.Kfw.IV als Durchbruchpanzer geplant, der den Pz.Kfw.III unterstützen sollte und mit seiner kräftigeren Kanone L/24 7,5cm Ziele bekämpfen sollte, die für diesen nicht geeignet waren.

Viele Designänderungen und Varianten waren verfügbar, erst die Ausführungen B und C und dann die Ausführungen D und E, von denen jeweils etwa 200 Stück gebaut wurden. Die Ausführung D, gebaut ab Oktober 1939 hatte eine verbesserte Panzerung und darauf folgend die Ausführung E, gebaut von Herbst 1940 und und April 1941, einen verbesserten Turm und eine besser gepanzerte Frontplatte und die Zusatzplatte der späten Ausführung D. Es dauerte bis zur Ausführung F bis größere Veränderungen kamen, mit einer Überholung von Wanne und Panzerung. Zwischen Mai 1941 und Februar 1942 wurden 470 Stück gebaut.

■ Der Anstoss zum Wechsel

Nach der Invasion Deutschlands in die Sowjet Union im Juni 1941 änderte sich vieles und vor allem die Erkenntnis, dass der L/24 und andere russischen Panzer die Wirkung der L/24 Pz.Kfw.IV Kanone begrenzten. Etwa 230 kampfwertgesteigerte Kfw IV der Ausführung F wurden produziert, die die L/43 7,5cm KwK40 erhielten. Sie wurden kurzzeitig Ausführung F2 genannt, aber im Juli 1942 (vier Monate nach Produktionsbeginn des F2) zur Ausführung G. Zusammengekommen wurden zwischen März 1942 und Juni 1943 1930 F2s und Gs gebaut. Die hohen Produktionszahlen zeigen die Entwicklung des Pz.Kfw.IV zum Hauptkampfpanzer auf.

Die L/43 7,5cm KwK40 war eine modifizierte Version der L/46 Pak40 die kürzere Hülsen aufgrund des gekürzten Rohres und einen neuen Rücklaufmechanismus mit einer Mündungsfeuer-

bremse besaß. Sie konnte 91 mm Panzerung auf 500m durchschlagen und 82mm auf 1000m, eine im Vergleich zur L/24 verdoppelte Wirkung und weitaus genug für die zeitgenössischen alliierten Panzer. Die Panzer IV Ausführung G hatten längere Rohrvisierstangen, eine neue Anbringung des Werkzeuges und andere Verbesserungen und nach dem Mai 1942 kamen einige mit einer 30mm Zusatzpanzerung. Ab April 1943 stellte die Fertigung auf die L/48 7,5cm Kanone um, mit Seiten- und Turmschürzen und bei weiterer Produktion erhielten die Ausführungen G eine verbesserte Kommandantenkuppel und einen MG-Ring.

■ Die Ausführung G im Einsatz

Juni 1942: Die deutsche Wehrmacht war fertig für die Sommer Offensive an der Ostfront und bekam über 100 Pz.Kfw. IV Ausf. G. Erste Resultate waren eindrucksvoll, da die Achsenmächte Rostov eroberten und tief in das russische Territorium eindringen und in der Schlacht bei Kalach den Feind besiegten, bis der Angriffsschwung bei Stalingrad nachließ.

Die Ausführung G wurde auch in Nordafrika eingesetzt. In Rommels Afrikakorps in der 15ten und 21ten Panzerdivision eroberten sie Tobruk und stießen bis El Alamein vor. Am 31. August 1942 stieß Rommel auf Alam el Halfa vor und während die Panzer III ihre liebe Not mit den M3 Grant hatten, kämpfte der Pz.Kfw. IV besser und vernichtete sie schon auf Entfernungen über 1500m und bekam den Spitznamen MkIV speziell für britische Truppen. Zur Zeit der britischen Gegenoffensive im Oktober diesen Jahres waren die Meisten von Rommels Panzer IV aus der Ausführung G und da die Versorgungslinien bestenfalls trübselig waren, waren sie heftig mit Kraftstoffkanistern, Kettengliedern und Sandsäcken beladen.

Zur Zeit der Schlacht am Kursker Bogen an der Ostfront im Juli 1943 war die späte Ausführung G eine wichtige Stütze in der Wehrmacht. Er wurde später abgelöst von der Ausführung H und dem Panther, blieb aber ein Schlüsselement im Widerstand der Wehrmacht gegen die stärker werdenden Alliierten.

Pz.Kpfw.IV Ausf.G Techn. Daten

- Länge: 6.62m ● Breite: 2.84m ● Höhe: 2.68m
- Gefechtsge wicht: 23 tonnen ● Besatzung: 5
- Motor: Maybach HL120TRM V-12 Benzinmotor
- Maximale Leistung: 300hp ● Höchstgeschwindigkeit: 40km/h
- Fahrbereiche: 200km
- Bewaffnung: L/43 7,5cm KwK40 x1; 7.92mm MG34 Maschinengewehr x2

■ Façonner l'Avenir

Alors qu'elle était limitée militairement par les restrictions imposées après la 1ère G.M., l'Allemagne avait pu travailler clandestinement à la conception de nouveaux véhicules de combat. Le chef d'état-major de l'Inspectorat des Troupes Mécanisées Heinz Guderian encouragea le développement de deux concepts de tanks pour les futures unités blindées. Le premier était un tank de 15 tonnes avec canon de moyen calibre qui devint le Pz.Kpfw.III, tandis que le second était un tank de 18 tonnes, futur Pz.Kpfw.IV qui combatra pendant toute la 2^{ème} G.M.

Le développement du Pz.Kpfw.IV débuta en 1934, et le constructeur Krupp reçut en décembre 1936 un contrat pour sa mise en production. A l'automne 1937, la version de série initiale Ausf.A était prête ; sa caisse anguleuse et sa tourelle à flancs inclinés étaient typiques des chars allemands du début de la 2^{ème} G.M. et elle était dotée d'une suspension à ressorts à lames. A ce moment, on envisageait d'employer Pz.Kpfw.IV en soutien au Pz.Kpfw.III pour éliminer des cibles inaccessibles à ce dernier, d'où le choix du canon L/24 7,5cm plus puissant.

Beaucoup de modifications (et de variantes) étaient prévues, à commencer par les Ausf.B et C, puis les Ausf.D et E dont 200 exemplaires de chaque furent construits. Le D – produit à partir d'octobre 1939 – disposait d'un blindage amélioré, et le E – produit entre l'automne 1940 et avril 1941 – avait une tourelle modifiée, un blindage de glacis plus épais et le blindage additionnel du D tardif. Ce n'est pas avant l'Ausf.F que des modifications majeures seront apportées, avec cependant des révisions du châssis et du blindage. Entre mai 1941 et février 1942, 470 furent produits.

■ Un Besoin de Changement

Après l'invasion de l'Union Soviétique en juin 1941, l'armée allemande constata l'efficacité réduite du canon L/24 du Pz.Kpfw.IV contre les T-34 et d'autres chars soviétiques. Il fut alors produit 230 Ausf.F équipés du canon L/43 7,5cm KwK40 ; désignés temporairement Ausf.F2, ils furent renommés Ausf.G en juillet 1942, quatre mois après leur mise en production. En tout, 1.930 F2 et G furent construits entre mars 1942 et juin 1943. Ces chiffres de production plus élevés sont un indice de l'évolution du Pz.Kpfw.IV en char de combat principal.

Le L/43 7,5cm KwK40 était une version modifiée du L/46 Pak40 utilisant des obus plus compacts du fait de son tube raccourci et comportant un nouveau mécanisme de recul et un frein de bouche. Il pouvait percer 91mm de blindage à 500m et 82mm à 1km, soit deux fois plus que la pièce L/24 et amplement suffisant face aux blindés alliés du moment. Les Ausf.G avaient un écouillon de nettoyage du tube plus long, un lot de bord disposé différemment et d'autres modifications diverses ; après mai 1942, certains reçurent un blindage frontal additionnel de 30mm. A partir d'avril 1943, c'est principalement le canon L/48 7,5cm qui fut monté, et des plaques de blindage latérales de caisse et de tourelle (Schürzen) introduites. Par



Photo is courtesy of David Doyle

la suite, l'Ausf.G reçut également une coupole chef améliorée.

■ L'Ausf.G en Action

En juin 1942, en prévision de l'offensive d'été sur le Front Est, les forces allemandes perçurent plus de 100 tanks Pz.Kpfw.IV Ausf.G. Les premiers résultats furent impressionnants, les forces de l'Axe s'emparant de Rostov et s'enfonçant profondément en territoire soviétique, battant l'ennemi à la Bataille de Kalach avant d'être stoppées devant Stalingrad.

L'Ausf.G fut également actif sur le théâtre Nord-Africain, les 15^{ème} et 21^{ème} Panzer Divisions les déployant alors que l'Afrika Korps de Rommel prenait Tobrouk et avançait vers El Alamein. Le 31 août 1942, Rommel fit mouvement sur Alam el Halfa, et alors que les Pz.Kpfw.III luttèrent farouchement contre les M3 Grant, les Pz.Kpfw.IV Ausf.G les mirent hors de combat à une distance de 1.500 mètres, héritant du surnom de "Mk.IV Special" donné par les troupes britanniques. Au moment de la contre-offensive britannique en octobre de la même année, la plupart des Pz.Kpfw.IV de Rommel étaient des Ausf.G ; les lignes de ravitaillement étant au mieux sommaires, ils étaient lourdement chargés d'équipements divers tels des jerricans, des chenilles de rechange et des sacs de sable.

Lors de la Bataille de Koursk sur le Front Est en juillet 1943, l'Ausf.G de production tardive était indispensable au sein des unités allemandes. Il fut plus tard remplacé par l'Ausf.H et le Panther, mais il resta une arme importante dans la lutte contre les alliés qui avaient pris l'ascendant dans les combats.

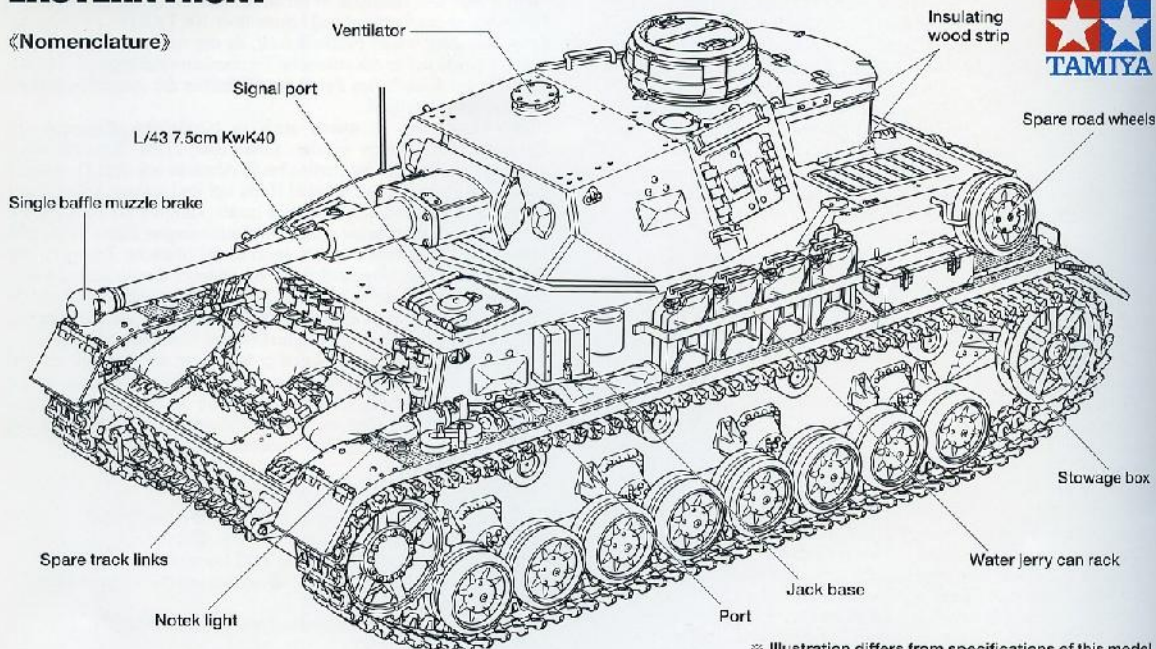
Caractéristiques du Pz.Kpfw.IV Ausf.G

- Longueur: 6,62m
- Largeur: 2,84m
- Hauteur: 2,68m
- Poids en ordre de combat: 23 tonnes
- Equipage: 5
- Moteur: V12 essence Maybach HL120TRM
- Puissance maximum: 300ch
- Vitesse maximum: 40km/h
- Autonomie: 200km
- Armement: canon L/43 7,5cm KwK40 x1; mitrailleuse 7.92mm MG34 x2

Panzerkampfwagen IV Ausf.G EARLY PRODUCTION & Motorcycle

EASTERN FRONT

«Nomenclature»



※ Illustration differs from specifications of this model.

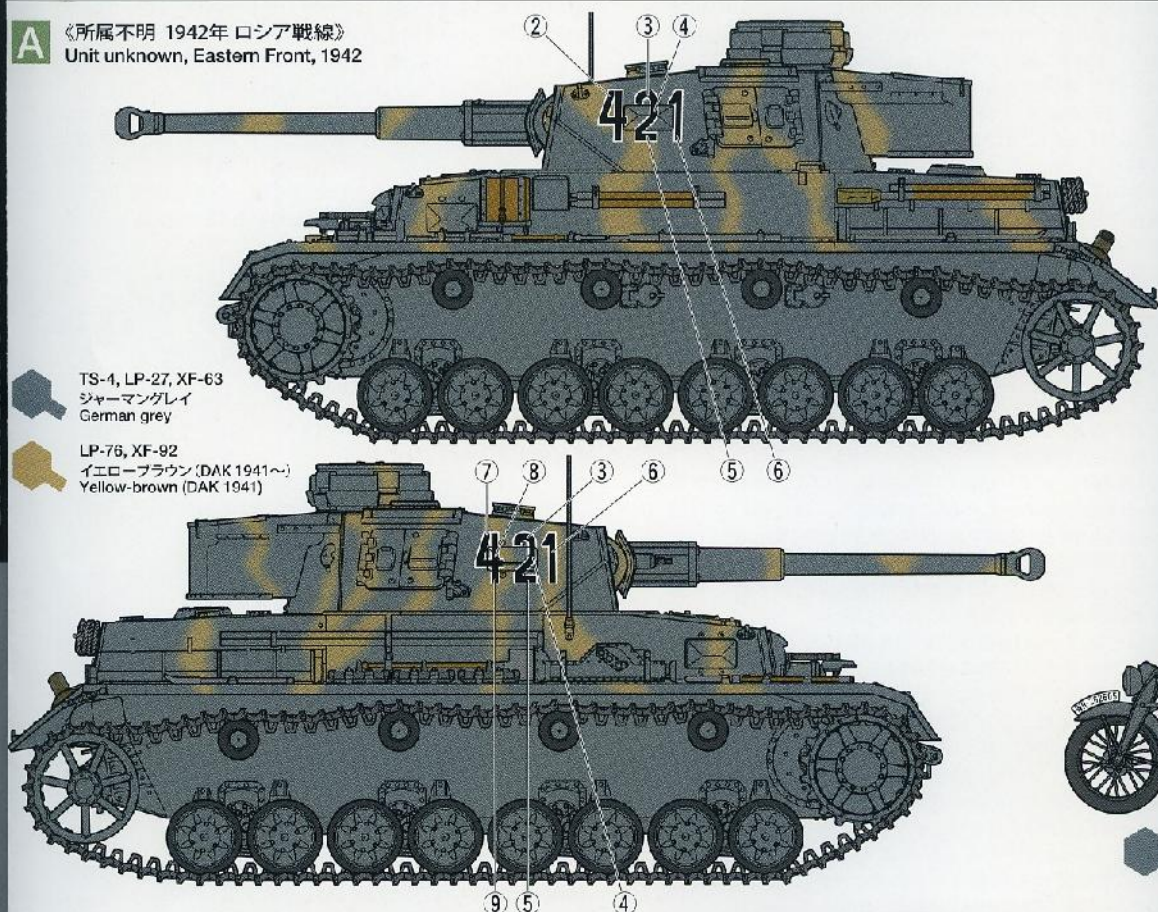


A

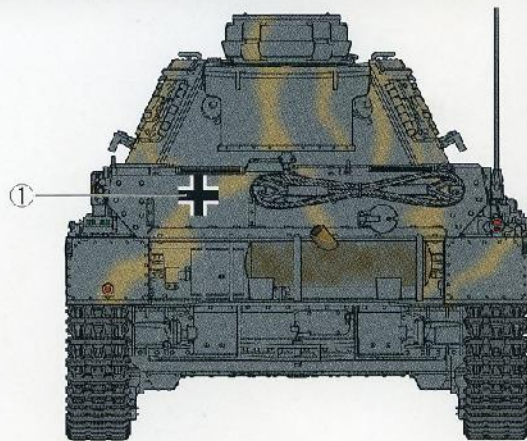
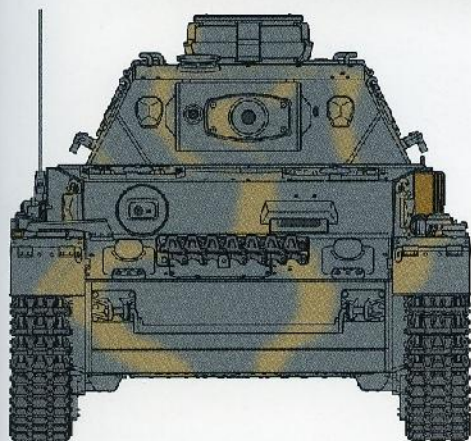
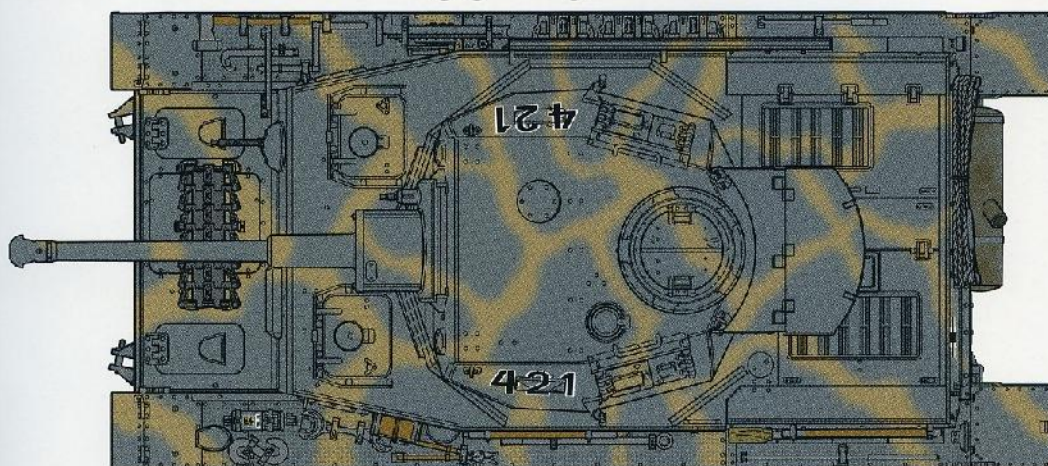
《所属不明 1942年 ロシア戦線》
Unit unknown, Eastern Front, 1942

TS-4, LP-27, XF-63
シャーマングレイ
German grey

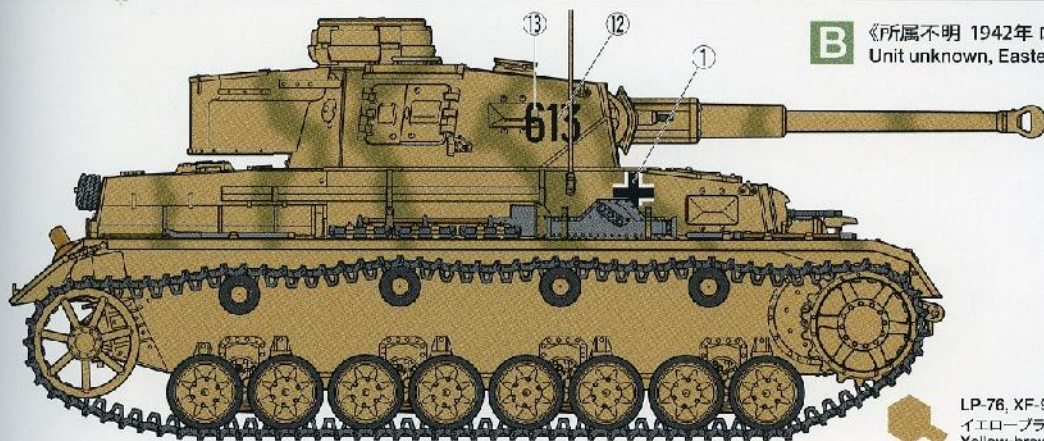
LP-76, XF-92
イエローブラウン (DAK 1941~)
Yellow-brown (DAK 1941)



TS-4, LP-27, XF-63
シャーマングレイ
German grey

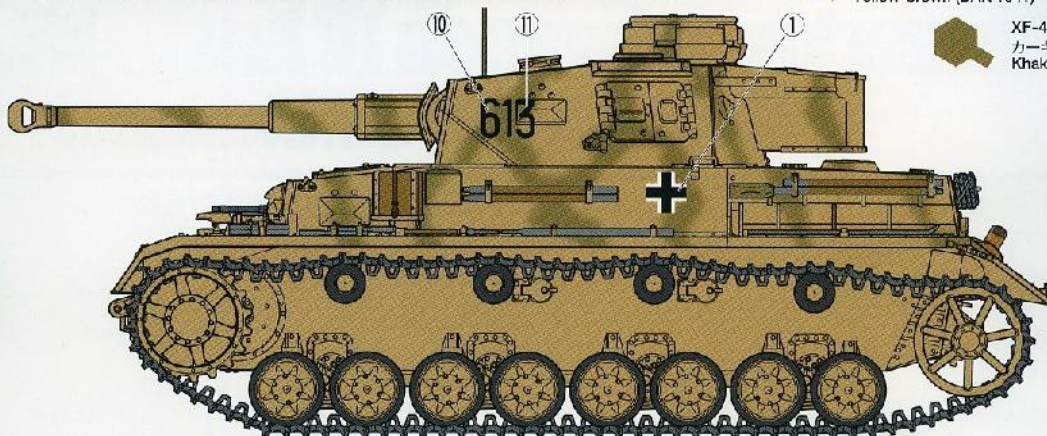


B 《所属不明 1942年 ロシア戦線》
Unit unknown, Eastern Front, 1942



LP-76, XF-92
イエローブラウン (DAK 1941~)
Yellow-brown (DAK 1941)

XF-49
カーキ
Khaki



27, XF-63
グレイ
Grey

