

Lombin Time-LimitanM

Dans les montagnes du Harz, vous pouvez acheter des tricycles Indian Tempo, vitesse maximale autorisée : 25 km/h

Nomen est omen : Ils avaient des noms concis comme Goliath, Phenomenon et Tempo et venaient à l'origine des années 1930. Cependant, au plus tard au plus fort du miracle économique, les tricycles cargo aventureux ont disparu pour faire place à des camionnettes plus contemporaines. Un seul de ces véhicules a survécu à ce jour, le Tempo Hanseat, qui a récemment été à nouveau disponible en Allemagne.

Il est difficile de croire à l'image pittoresque que voit le randonneur surpris du Harz : il y a cinq ou six tricycles Tempo flambant neufs avec les superstructures les plus variées dans l'herbe jusqu'aux chevilles, attendant d'être utilisés. Ils ne viennent en aucun cas de se réveiller d'un sommeil de 30 ans, mais viennent tout droit d'Inde, où ils sont fabriqués depuis des années. L'importateur Ulrich Schulz les amène à Bad Harzburg pour les préparer à une inspection individuelle par le TÜV.

La société hambourgeoise de la famille Vidal a sorti les premiers trois-roues Tempo à traction avant sous le nom de "Front 6" dès 1933. L'usine n'ayant pas été endommagée pendant la guerre, la production a pu continuer immédiatement en 1945.



Les tricycles arrivent en Allemagne par bateau. Ici, à Bad Harzburg, ils sont préparés pour le TÜV.



La Vitesse typique : des bouches d'aération verticales et le signet Hanseat traditionnel ornent le devant de l'âne de bât à trois pattes importé d'Inde.

Mais d'autres concurrents plus performants sont apparus. En 1956, la vente des "limes triangulaires" de Hambourg a été interrompue, après quoi seule une série de 3500 unités a quitté la chaîne de montage pour l'exportation vers l'Inde. Des travailleurs indiens étaient déjà sur place pour la formation, le

1960 dans l'usine Bajaj-Tempo à Poona avec la production interne du transporteur gan. Ulrich Schulz, qui se spécialise en fait dans les voitures américaines des années 1950, a vu les véhicules en Inde et a été ravi. Il a reçu les droits de distribution européens et l'opportunité



L'importateur Ulrich Schulz avec une plate-forme basse et un fourgon.

En un coup d'œil : L'"Autorickshaw" à côté du chargeur élévateur Camion plateau et

camionnets.



possibilité de faire construire des Tempos selon les spécifications du client. Ainsi, aujourd'hui, des trois-roues arrivent en Allemagne que les habitants de Bajaj ont depuis longtemps retirés du programme : des versions à plate-forme, des fourgons, même des transporteurs de bière et de lait et un stand de vente mobile sont prévus.

Le travail est basé sur d'anciens dessins de construction, des photos et des descriptions par des témoins oculaires. Le Harzer cherche toujours désespérément des documents pour ses transporteurs de lait notamment. Les lecteurs du MARKT susceptibles de vous aider sont priés de contacter Tempo Sales Germany, Stübchenstraße 28, 3388 Bad Harzburg.

Il était une fois les différents la plupart des moteurs à deux temps, exécutés aujourd'hui

Le Diesel

TEMPO AUTORICKSHAW

Vous emmène où vous voulez à un prix abordable



Comment faire mieux ?

Transporter confortablement et économiquement un groupe de personnes ? Un minibus, c'est trop gros. Un taxi-berline ordinaire, c'est trop petit. Choisissez le Diesel Tempo Autorickshaw.

Votre transport confortable, efficace et économique en tant que service de taxi, camion privé, rickshaw, etc. Le nouveau Tempo Autorickshaw répond parfaitement dans des conditions de charge et de route sévères. Particulièrement adapté pour rural and small towns.



Convaincant : „Un mini bus c'est trop gros et un taxi trop cher. Prenez le Diesel Tempo Autorickshaw.”



Instrumentation clairesmée : Toute la concentration du conducteur peut être consacrée à la circulation.

un diesel monocylindre d'origine italienne est en service directement au-dessus de la roue avant. Lorsqu'il tourne, le moteur et le levier de vitesses oscillent avec lui ! Le comportement en virage carrément aventureux du véhicule dû au centre de gravité élevé du moteur n'est plus d'actualité aujourd'hui : à cause des "portes suicides" articulées à l'arrière, la quatrième vitesse est bloquée dans la version allemande, et cela signifie que un maximum de 25 km/h est encore possible. h in. Ce qui a l'avantage que



Pittoresquement, il sort de l'herbe jusqu'aux chevilles : le trois-roues Tempo dans une couleur inhabituelle.

Une fois que les conteneurs ont terminé leur voyage d'un mois, l'entreprise dispose de deux bonnes journées à faire par véhicule pour transmettre sans hésitation les vitesses au TÜV. Les bonnes vieilles camionnettes se vendent le mieux, le nouveau "Autorickshaw" devenant peut-être un best-seller. Le temps d'attente pour les intéressés par Tempo est désormais de six mois s'ils ont des demandes particulières en termes de structure, d'équipement et de couleur du véhicule. Le véhicule, et la couleur la plus demandée est le bleu.



Best-seller : les bons vieux camions à plateau sont mieux en bleu.



Tempo evolution Indian : L'étrange Landaulett n'a pas d'égal en Allemagne et devrait pour obtenir beaucoup d'attention.



vous pouvez conduire le Tempo avec un permis de conduire de classe 5.

L'importateur de 37 ans vend 50 véhicules par an, qui ont tous été convertis conformément à la réglementation allemande TÜV : conduite à gauche au lieu de conduite à droite, électricité adaptée, plaques signalétiques allemandes et -- comme je l'ai dit, la quatrième vitesse scellée. L'opération de deux hommes et demi dans les montagnes du Harz

L'effort de la connexion Harz-Inde pour l'originalité est évident. Mais l'importateur doit avoir un bon sens de la négociation pour que ses souhaits soient correctement exaucés. Il essaie donc actuellement de trouver des ailes rondes pour les roues arrière du fourgon au lieu des carrées et des répliques des vrais enjoliveurs Tempo. Il a déjà pu mettre en place des bouches d'aération verticales à l'avant, et même le logo Hanseat est réapparu.