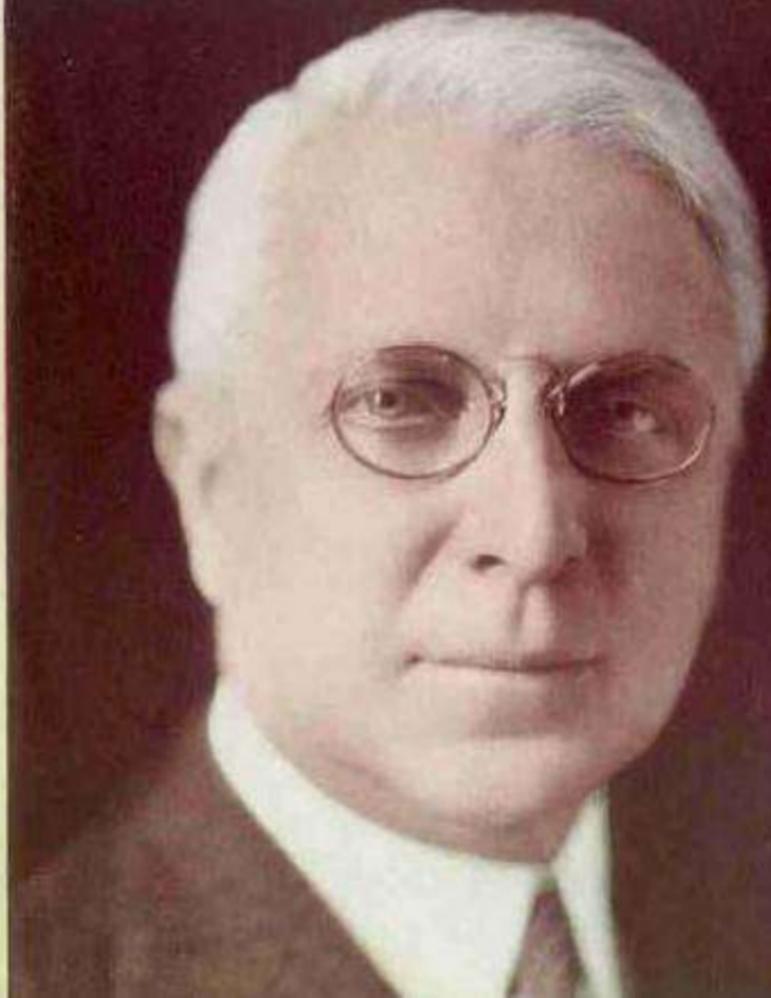


1933

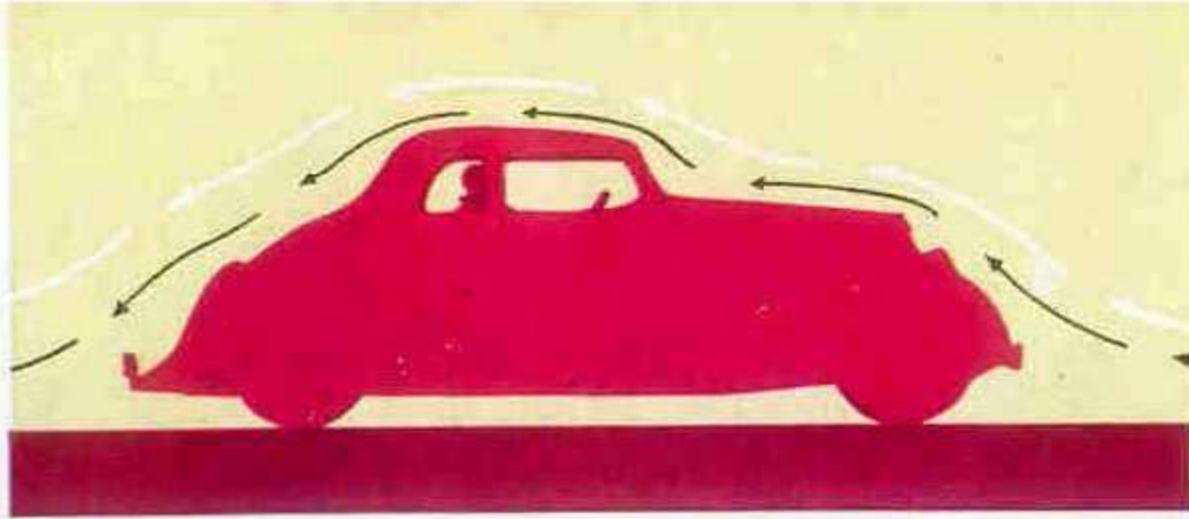


THE NEW ERA CAR

WILLYS 77

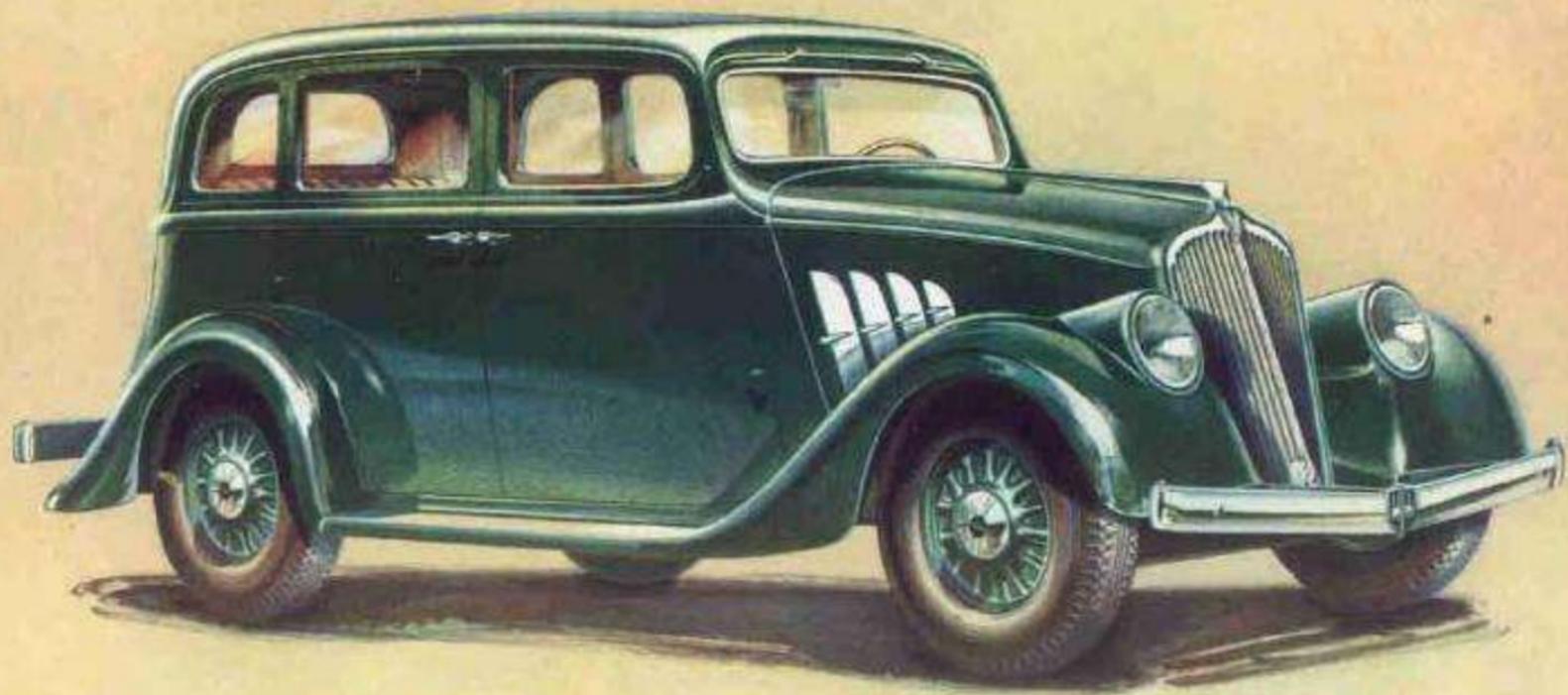


*This car is new
from bumper to bumper!*
John K. Willys



● Le design du nouveau Willys 77 est entièrement aérodynamique de l'avant à l'arrière, des lignes basses, gracieuses et fluides et des contours arrondis en douceur. La nouvelle mode est encore mise en évidence dans les ailes enveloppées, le capot incliné et les phares dans les ailes avant. Le châssis et le sous-mécanisme

l'anisme sont complètement cachés. La conception simplifiée réduit considérablement la résistance au vent en éliminant les poches d'air qui ralentissent la vitesse. La pression d'air frontale est divisée au lieu d'être poussée ; les vents latéraux sont déviés sur le corps. La roue de secours, à l'arrière, est encastrée, complétant le motif aérodynamique.

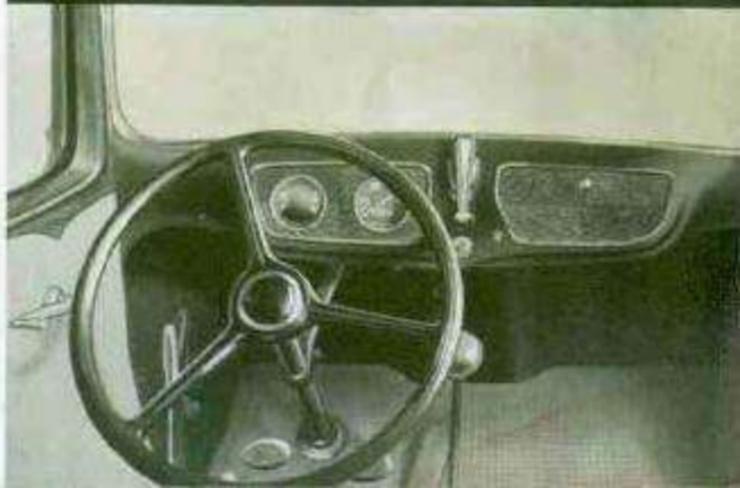


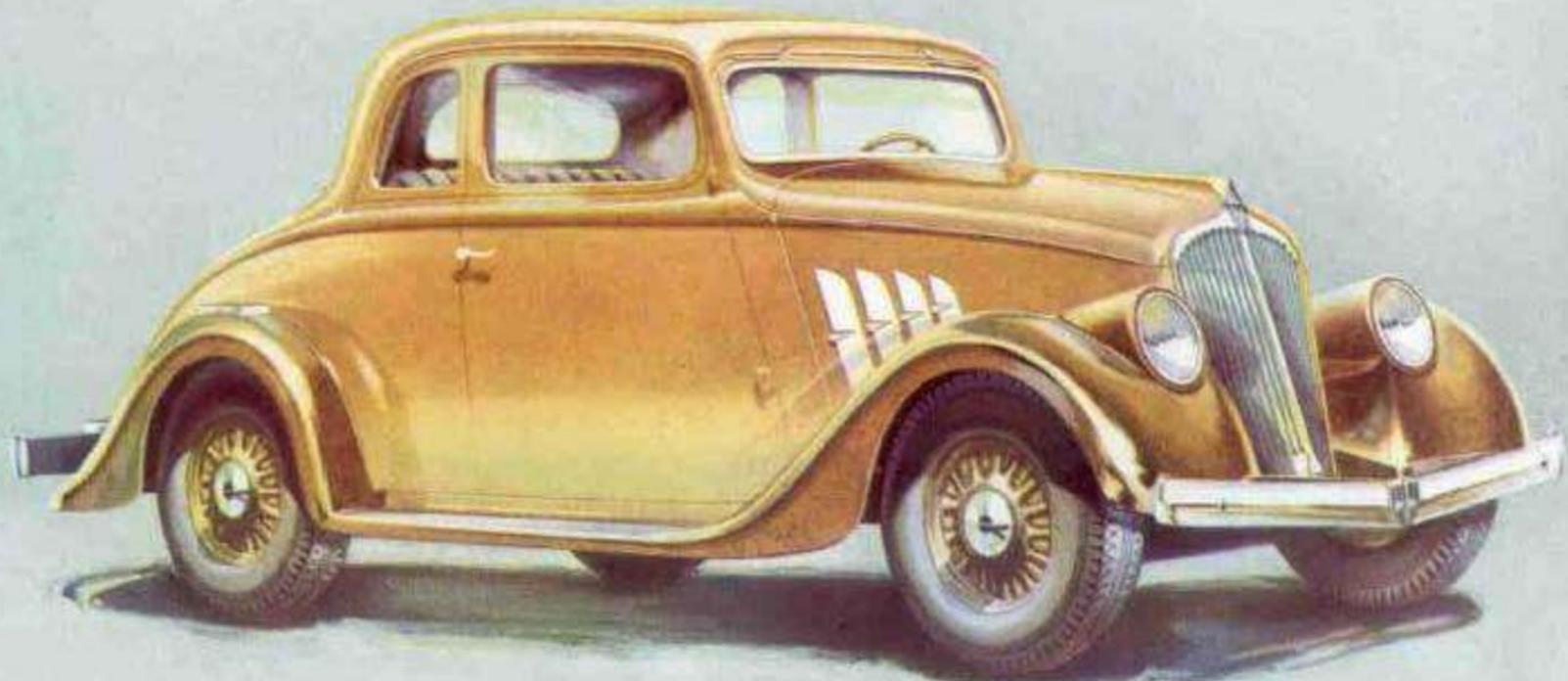
NEW WILLYS 77
CUSTOM SEDAN



LA BEAUTÉ EXTÉRIEURE ASSOCIÉE AU LUXE INTÉRIEUR ET À L'ESPACE

● À gauche, l'arrière de la nouvelle Willys 77 Custom Sedan. Notez comment le contour lisse et profilé s'étend des coins supérieurs arrière vers le bas et au-delà de l'extrémité extrême du cadre. En plus de réduire la résistance au vent, ainsi que de préserver la beauté des lignes, la roue de secours est montée dans un évidement à l'arrière de la carrosserie. A droite, l'illustration du haut représente l'intérieur de la nouvelle Willys 77 Sedan. Il y a beaucoup d'espace pour la tête, les jambes et les coudes pour quatre passagers adultes. Les sièges avant et arrière sont larges et profondément rembourrés, avec des dossiers inclinés à l'angle correct pour un maximum de confort. La vue inférieure montre comment les cadrans du tableau de bord sont clairement visibles depuis le siège du conducteur. Les instruments comprennent un indicateur de vitesse, des jauges de carburant et d'huile. Sur le côté droit du panneau se trouve un compartiment doublé pour les petits colis.





NEW WILLYS 77
CUSTOM COUPE



CONFORT ET COMMODITÉ À UN DEGRÉ INHABITUEL
DANS UNE VOITURE À BAS PRIX

● Dans son agencement et ses aménagements, le nouveau Willys 77 introduit dans le segment des low-cost une idée avancée de confort et de commodité. L'illustration en haut à droite montre l'intérieur du nouveau Willys 77 Coupé. C'est un compartiment spacieux et confortable, avec un siège large et profondément rembourré. Le tissu d'ameublement est de bonne qualité, agréable en texture et en couleur. L'illustration inférieure à droite montre le compartiment à bagages spacieux sous le pont arrière du nouveau coupé deux places Willys 77. Le modèle à quatre places a un grand siège de grondement à l'arrière, qui est illustré à gauche. Même dans ce type de carrosserie, vous remarquerez comment la roue de secours est habilement insérée dans un évidement à l'arrière de la carrosserie, pour réduire la résistance au vent et préserver la symétrie. Le coupé est l'un des modèles les plus intelligents de la nouvelle gamme Willys.



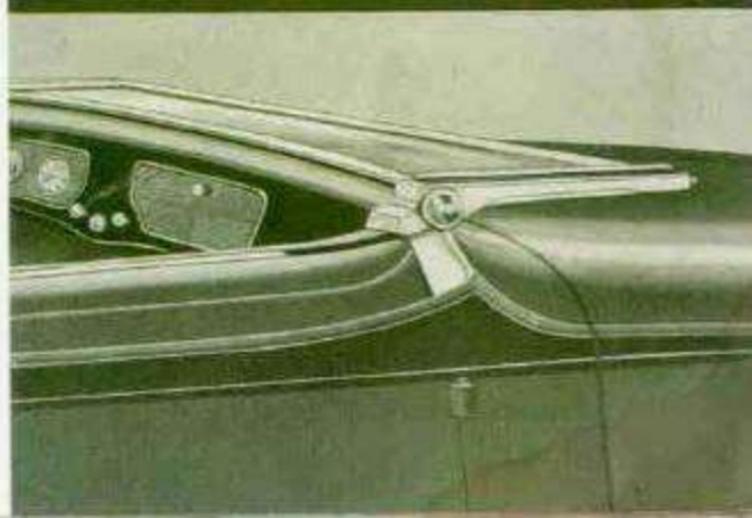
ALBANY, N. Y. 12208
Please look for
FRANK TORNEY



NEW WILLYS 77
CONVERTIBLE ROADSTER

UN PREMIER COÛT FAIBLE COMBINÉ À UN ENTRETIEN EXTRÊMEMENT FAIBLE

● Le public automobile ne s'est jamais vu offrir une voiture standard aussi peu coûteuse à acheter, à exploiter et à entretenir que la nouvelle Willys 77. C'est une voiture dont le prix est adapté à la baisse du pouvoir d'achat et conformément à la baisse générale des autres produits de base, des prix. La conception scientifique et la construction robuste garantissent une longue durée de vie et une fiabilité, avec des coûts de réparation et d'entretien réduits à un nouveau minimum. La voiture parcourra entre 25 et 30 miles avec un gallon de carburant. Il est incroyablement polyvalent en termes de performances. La vitesse maximale est supérieure à 70 miles à l'heure. Il a des accélérations vives et une puissance remarquable en côte. Il a un rayon de braquage de 17 pieds. A gauche : vue arrière du nouveau Willys 77 Cabriolet Roadster. En haut à droite : siège spacieux pour deux passagers. En bas à droite, montrant comment le nouveau pare-brise repose à plat, pointant vers l'avant.





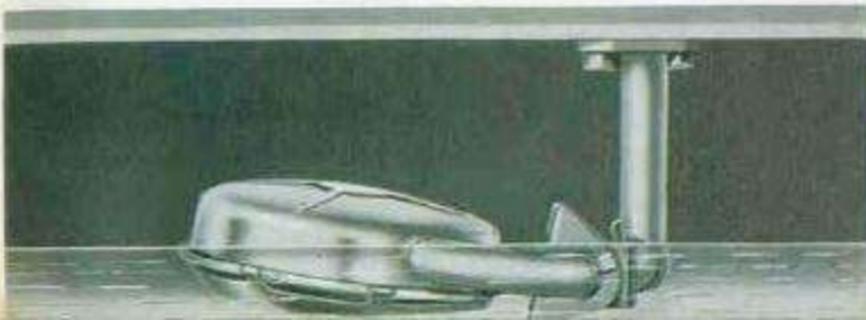
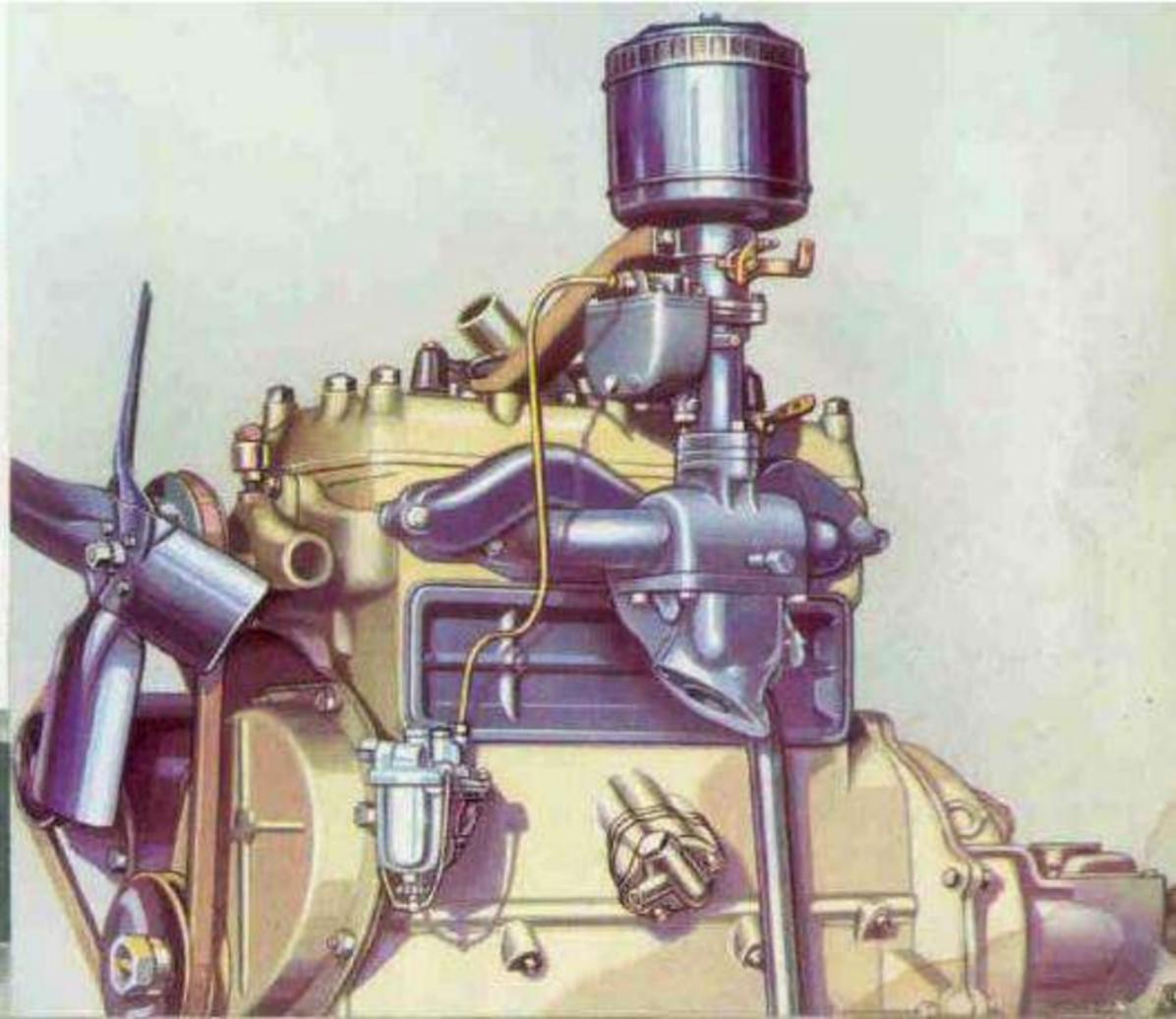
La carrosserie tout acier du nouveau Willys 77 est une grande avancée par rapport aux autres. Les portes, les piliers, les seuils, les traverses et les panneaux de plancher sont de construction entièrement en acier... Le résultat est une plus grande résistance et une plus grande rigidité. Les carrosseries fermées sont insonorisées et à l'épreuve des intempéries.

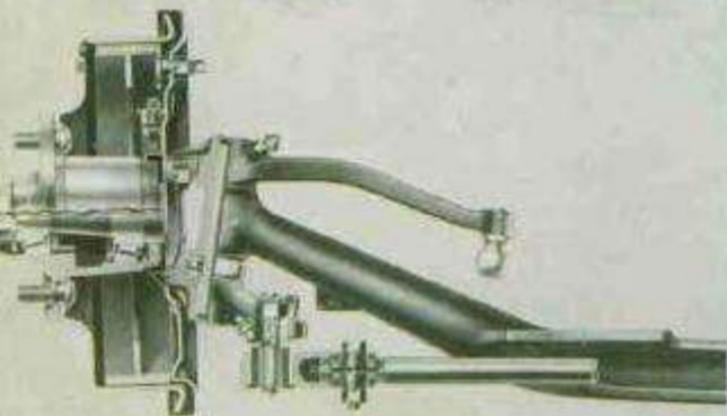
La rationalisation avant éloigne les courants d'air des fenêtres avant, qui peuvent être maintenues complètement ouvertes sans les courants d'air intérieurs désagréables habituels.



PUISSANCE FLOTTANTE BREVETÉE

Le nouveau Willys 77 est la voiture la moins chère avec une puissance flottante brevetée, le plus grand pas en avant vers l'élimination des vibrations du moteur. Le moteur est monté sur des tourillons en caoutchouc, à l'avant et à l'arrière. À droite du moteur se trouve le support du bras de couple muni d'un troisième support en caoutchouc, par lequel le couple ou le mouvement latéral est complètement absorbé. Ci-dessous est illustré le système d'huile Float-O, une avancée notable, car il ne permet qu'à l'huile la plus propre d'aller aux pièces mobiles.





CI-DESSUS : L'essieu avant présente une résistance à la torsion inhabituelle.

A GAUCHE : montre comment la porte de livraison du panneau sert le pivot de recharge.

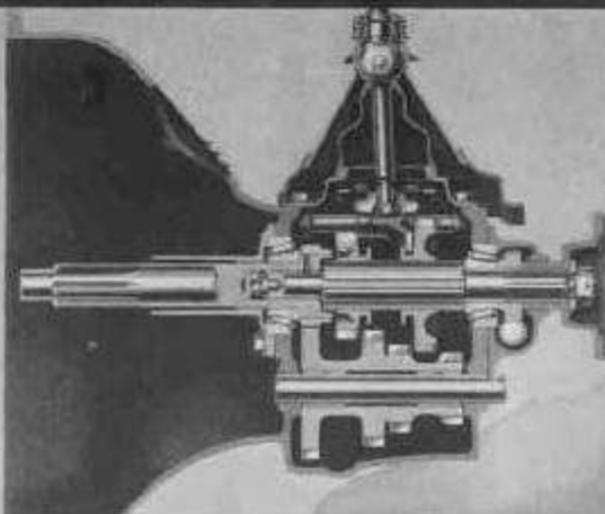
Le nouveau Willys 77 Panel Delivery, avec son design moderne et épuré, reflète bien le prestige de l'entreprise au service de laquelle il est utilisé. La caisse est de grande capacité et la large porte arrière facilite le chargement et le déchargement. De nombreux avantages techniques importants garantissent une longue durée de vie, une fiabilité et un fonctionnement économique.

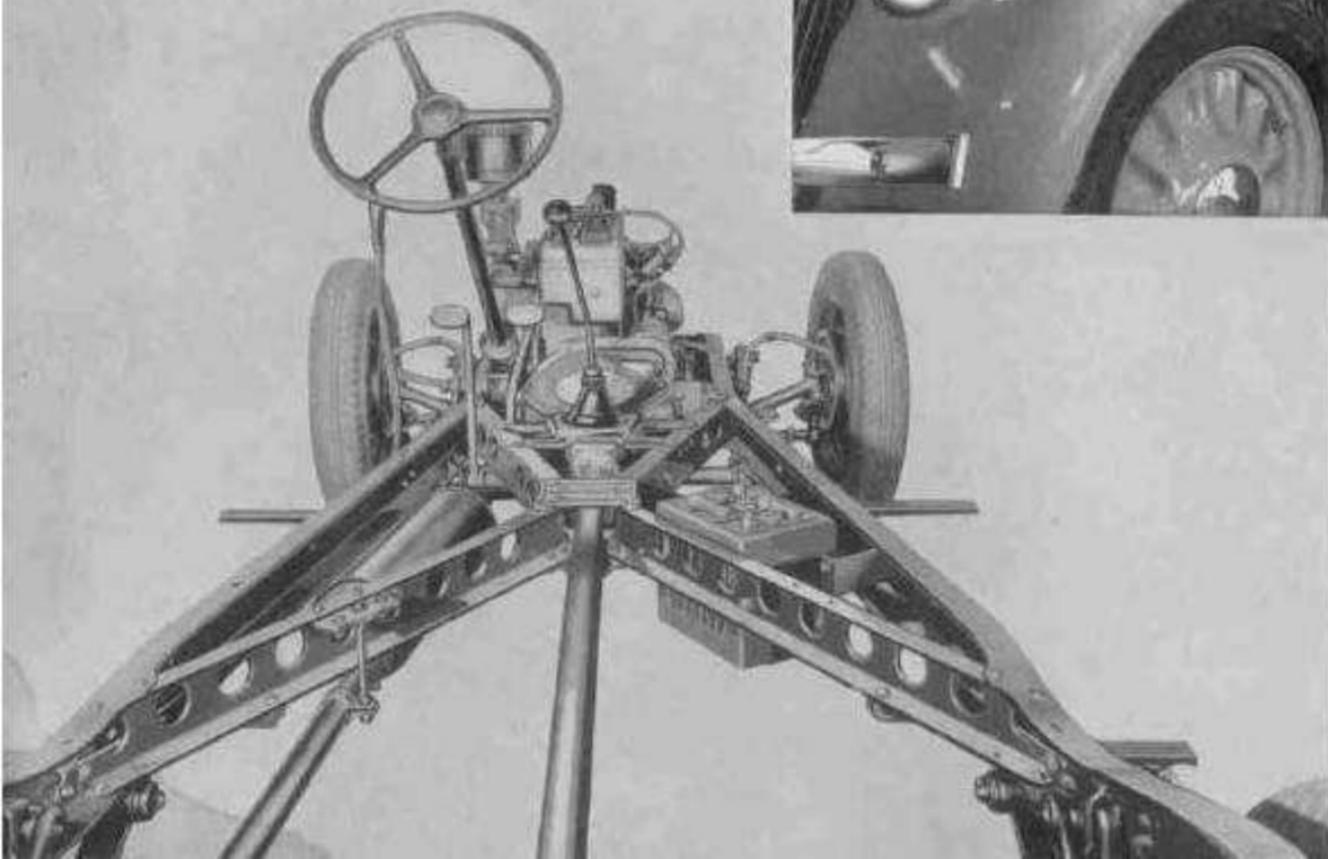
TRIM, APPARENCE INTELLIGENTE COMBINÉE À UNE PERFORMANCE QUI SIGNIFIE UN MEILLEUR SERVICE À MOINDRE COÛT

La livraison rapide des commandes crée des clients satisfaits une nécessité si la clientèle doit être augmentée. Les unités commerciales Willys 77 répondent à un besoin de longue date... une livraison rapide et à faible coût des commandes, augmentant le chiffre d'affaires du commerçant et permettant en fait d'économiser de l'argent par rapport au coût d'utilisation de véhicules plus lourds dans un service similaire. Le Willys Model 77 permet d'élargir le champ de vente. De nouveaux clients à des points plus éloignés peuvent être servis... Pour le vendeur ambulancier, la livraison de panneaux Willys 77 offre une plus grande capacité d'échantillons,

et bagages personnels... Les dimensions de la carrosserie sont généreuses, comme suit :... Longueur intérieure, du dossier du siège avant (position avant) à la porte intérieure arrière, 60 % pouces à la ceinture... Largeur intérieure à la ceinture, 43 % pouces... Largeur intérieure au sol, 404 pouces... La largeur de l'ouverture de la porte arrière est de 354 pouces à la ceinture ; la hauteur de l'ouverture de la porte arrière, du sol au linteau, est de 36 pouces. Les propriétaires de voitures commerciales seront certainement satisfaits des faibles coûts d'exploitation des unités de livraison Willys 77.

Embrayage monodisque ;
transmission à crémaillère sélective.





CI-DESSOUS : Le nouveau cadre de type "X" à double chute du Willys 77 est le dernier développement en matière de conception de cadre moderne. Il est aussi fortement renforcé à l'avant. Un cadre de cette construction est plus résistant à la torsion que tout autre type construit.

CI-DESSUS : Les phares inclinés du nouveau Willys 77 faisant partie intégrante des ailes, facilitent la rationalisation... ils peuvent être facilement focalisés... leur position plus basse assure moins d'éblouissement de la route que les anciens phares plus hauts. La gradation et la luminosité des feux sont commandées par un interrupteur au pied... les feux de stationnement par un interrupteur situé sur le tableau de bord.

SPÉCIFICATIONS CONDENSÉES DU MODÈLE 77

POWER PLANT-Moteur, quatre cylindres, type L-head. Cylindre alésage 3% pouces. Course 4 % pouces. Cylindrée du piston 134,2 pouces cubes. N.A.C.C. puissance nominale 15,63; puissance réelle, 48 chevaux à 3200 tr/min. Taux de compression 5,13 à 1.

MONTAGE DU MOTEUR - "Floating Power" breveté avec pédale d'embrayage, pédale de frein et levier de frein à main montés indépendamment de la centrale électrique.

LUBRIFICATION DU MOTEUR-Plaine pression sur les roulements de vilebrequin, les roulements de bielle, les roulements d'arbre à cames et la chaîne de distribution. Pulvérisation directe sur les autres pièces du moteur. Prise d'huile de type flottant Float-O. Capacité 4 pintes.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT-Radiateur de type cellulaire. Grille de radiateur en V. Tuyau de remplissage caché. Circulation par pompe. Pompe de type centrifuge dans l'unité avec ventilateur. Ventilateur à quatre pales.

EMBRAYAGE ET TRANSMISSION-Embrayage à disque sec monodisque. Trois vitesses en avant, une en arrière.

ESSIEU AVANT-Type Elliott inversé, section de poutre en I traitée thermiquement. Roulements de butée à rouleaux Timken et bagues en bronze sur les fusées d'essieu.

ESSIEU ARRIÈRE-Semi-flottant, type central unitaire. Rapport de pont arrière 4,3 à 1. Différentiel sur roulements à rouleaux coniques Timken. Arbres d'essieu amovibles avec roulements à rouleaux coniques Timken. Couronne conique en spirale et pignon. acier allié au nickel.

L'ENGRENAGE DE DIRECTION-Worm et secteur, type semi-irre-versible, rapport 12 à 1. Rayon de braquage, 17 pieds.

ALLUMAGE ET ÉCLAIRAGE-Batterie, USL 6-8 volts, 11 plaques, 96 ampères. Démarreur, Auto-Lite ; Générateur, Auto-Lite ; Phares de type parabolique à faisceau inclinable. Ampoules de feux de stationnement. Feu arrière et feu stop combinés. Feu de tableau de bord, indirect. Avance à l'allumage entièrement automatique.

FREINS-Quatre roues, expansion interne duo-servo Bendix, type à deux patins, auto-énergisant. Zone de freinage totale 134 pouces carrés.

CHÂSSIS-Châssis, type X-member à double chute. Longueur totale, pare-chocs à pare-chocs, 156 pouces.

ROUES-Type de disque. Roue de secours montée à l'arrière. **SYSTÈME DE CARBURANT**-Réservoir d'essence à l'arrière. Pompe à carburant mécanique et filtre. Jauge à essence dans le tableau de bord.

COMMANDES-Klaxon au centre du volant. Commandes d'accélérateur et de starter, serrure d'allumage sur le tableau de bord. Faisceau de lampe frontale contrôlé par un interrupteur au pied.

ÉQUIPEMENT-Éliminateurs de chocs hydrauliques avant et arrière. Pare-brise anti-éblouissant. Commandes de porte à distance. Volant de sécurité. Carrosseries insonorisées et insensibles aux intempéries. Filtre à essence. Lave-glace automatique, rétroviseur, plafonnier (berline). Pédales et accélérateur de type pédale recouverts de caoutchouc. Ventilateur de capot. Portes de ventilation de hotte. Lunette arrière réglable en coupé. Sangles de contrôle de porte dissimulées. Rideau de lunette arrière. Pare-chocs et verre de sécurité en supplément. Clé pour l'allumage et les serrures de porte. Outils.



Pendant une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat ou jusqu'à ce que la voiture ait parcouru 4 000 miles (selon la première éventualité), si une pièce devait être remplacée en raison d'un défaut ou d'un défaut de fabrication, le remplacement est effectué par n'importe quel revendeur agréé Willys-Overland aux États-Unis, sans frais pour le propriétaire ni pour les pièces ni pour la main-d'œuvre. La politique prévoit également des inspections et des ajustements pendant la période de garantie qui seront fournis par le concessionnaire, vendre la voiture, sans frais pour le propriétaire, à l'exception des lubrifiants.

Nous voulons que les propriétaires soient satisfaits. REMARQUE : Nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs et autres spécifications sans préavis.

WILLYS-OVERLAND, INC. TOLEDO, OHIO

Willys Export Corporation, Toledo, Ohio
Willys-Overland, Limitée, Toronto, Canada

Willys-Overland Crosley, Limitée, Stockport, Angleterre
Willys-Overland Crosley, G. m. b. H., Berlin, Allemagne

Imprimé par The Cason Co., Toledo, Ohio, États-Unis.