

Montez pas à pas votre

CITROËN C4 WRC 2008 DE SÉBASTIEN LOEB





CITROËN C4 WRC 2008 DE SÉBASTIEN LOEB

La C4 WRC fut utilisée en Championnat du monde des rallyes par l'équipe officielle de la marque aux chevrons de 2007 à 2010. Elle a remporté trois fois le titre des constructeurs et a donné quatre fois le titre des pilotes à Sébastien Loeb, avec un incroyable palmarès de 36 victoires en 56 courses.

R

emplaçante de la Citroën Xsara WRC, la C4 s'est imposée dès ses débuts avec une victoire au rallye de Monte-Carlo en 2007. Elle fut une véritable machine à gagner. Dotée d'un moteur deux litres suralimenté développant 315 ch, d'une boîte séquentielle Xtrac à six rapports et de différentiels mécaniques sur les deux trains, la C4 allait représenter Citroën quatre saisons durant et s'affirmer comme la plus performante des voitures engagées en Championnat du monde. Plus grande que la Xsara avec ses 4,29 m de long pour 1,80 m de large, la Citroën C4 WRC, dérivée du modèle C4 coupé de série, était pourvue d'une transmission intégrale (système autorisé par la réglementation) et d'un arceau de sécurité intégré dans la structure du véhicule qui augmentait sa rigidité en torsion, élément très important en rallye.

UN PALMARÈS IMPRESSIONNANT

Confiée à Sébastien Loeb et à l'Espagnol Dani Sordo, pilotes de l'équipe officielle Citroën, la C4 WRC fut la voiture la plus remarquable de son époque. Elle obtint trois titres mondiaux des constructeurs (2008, 2009 et 2010), remporta quatre titres des pilotes (avec Sébastien Loeb) en autant de saisons de participation avant que la Fédération internationale ne la contraigne à la « retraite » en 2011, année de l'entrée en vigueur d'une nouvelle réglementation limitant la cylindrée des WRC à 1,6 litre et leur longueur à 4 mètres.

Au cours de ces quatre saisons, Loeb remporta pas moins de 34 victoires : 8 en 2007, 11 en 2008 (record de victoires pour un pilote en une seule saison), 7 en 2009 et 8 en 2010 – année où son jeune disciple Sébastien Ogier s'imposa dans deux autres courses.

Sébastien Loeb célèbre sa victoire au Tour de Corse 2008, debout sur la voiture dont vous aurez l'occasion de construire la reproduction.

LA VOITURE VICTORIEUSE DU TOUR DE CORSE 2008

Entièrement disputé sur asphalte, le Tour de Corse consistait, comme son nom l'indique, en un tour complet de la belle île méditerranéenne. Au cours de la première décennie de ce siècle, les règlements du Championnat du monde ont réduit son kilométrage, sans pour autant affecter ses difficultés ni la beauté de son parcours. En 2008, Sébastien Loeb s'y est imposé au volant de sa Citroën C4 WRC en dominant la course de bout en bout – prenant le commandement dès l'ES1 et remportant 14 des 16 spéciales.



**ÉCHELLE
1/8**

**Tous les détails du modèle
sont fidèlement reproduits.**



Produit sous Licence



La structure tubulaire intérieure, parfaitement détaillée, protégeait les pilotes en cas d'accident et donnait de la rigidité à la C4 WRC.



Sous le capot ouvrant de la C4 WRC à l'échelle 1/8, le moteur est impeccablement reproduit.



La roue de secours se trouve derrière les sièges, exactement au même emplacement que sur le modèle réel.



Si Sébastien Loeb voyait ce volant, il ne remarquerait aucune différence avec celui qu'il eut si souvent entre les mains.



Du côté du copilote, aucun détail n'a été oublié, pas même l'indispensable repose-pieds.



Tous les éléments, y compris ceux qui ne sont pas visibles tels que les buses d'entrée d'air sous le capot, sont en place.

UN MODÈLE INÉDIT À CETTE ÉCHELLE À ASSEMBLER ET ADMIRER

La spectaculaire et dominante Citroën C4 WRC victorieuse du Championnat du monde des pilotes 2008 avec Sébastien Loeb est un modèle inédit à l'échelle 1/8, la plus imposante dans le monde passionnant de la collection. Grâce à cette publication fascinante, vous aurez la possibilité de l'assembler de vos propres mains et de l'admirer à un endroit bien en vue dans votre maison.



**MONTAGE
FACILE**

**ÉCHELLE
1/8**

53 cm

CITROËN C4 WRC 2008

- MAQUETTE STATIQUE AVEC CARROSSERIE EN MÉTAL
- PHARES ET FEUX STOP FONCTIONNELS
- ROUES ACTIONNÉES PAR LE VOLANT
- PORTIÈRES AVEC MÉCANISME D'OUVERTURE ET DE FERMETURE
- SON DU MOTEUR
- REPRODUCTION FIDÈLE ET DÉTAILLÉE DU MOTEUR ORIGINAL



**LONGUEUR : 53 cm environ
HAUTEUR : 18 cm environ
LARGEUR : 24 cm environ**

**Maquette statique avec
carrosserie en métal**



NOTE : Visuels non contractuels. Produits destinés aux adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. L'éditeur se réserve le droit de modifier l'ordre des publications et d'interrompre la collection en cas de mévente.

LES FASCICULES DE LA COLLECTION

Avec chaque numéro, vous recevrez un fascicule contenant les instructions de montage pour la construction de votre Citroën C4 WRC, ainsi que l'histoire de Citroën en compétition : ses voitures gagnantes, ses grands succès et ses meilleurs pilotes.

SÉBASTIEN LOEB ET LE MONDE PASSIONNANT DU RALLYE

Les fascicules de cette collection, magnifiquement illustrés, vous permettront de découvrir le monde passionnant du rallye ainsi que le parcours de Sébastien Loeb, l'un des plus grands pilotes français, et de cette voiture mythique.



LE MONTAGE PAS À PAS DE VOTRE CITROËN C4

Le montage de cette maquette spectaculaire sera facilité par les instructions fournies dans chaque fascicule, grâce à des explications détaillées et abondamment illustrées.

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR POUR LE MONTAGE DE LA C4 WRC

Abonnez-vous et recevez ces magnifiques cadeaux*

Votre 1^{er} cadeau

Trois posters de rallye

Recevez ces trois superbes posters des images célèbres de la Citroën C4.

Dimensions : 40 x 30 cm environ



Votre 2^e cadeau

Le mug officiel de la collection

Dessiné exclusivement pour les collectionneurs.



Votre 3^e cadeau

Porte-clés

Un porte-clés officiel de la Citroën C4 WRC 2008. Une superbe réplique à l'échelle 1/64 et fabriquée en métal.



Votre 4^e cadeau

Le casque du Tour de Corse 2008

Une réplique à l'échelle 1/8 du casque porté par le nonuple champion du monde lors de sa 4^e victoire au Tour de Corse.



Votre 5^e cadeau

Le casque du Monte-Carlo 2008

Cette réplique à l'échelle 1/8 du casque porté par Loeb lors de sa 5^e victoire en principauté est idéale pour compléter votre collection !

Si ces cadeaux venaient à manquer, ils seraient remplacés par d'autres cadeaux d'une valeur égale ou supérieure. Visuels non contractuels. *Offre réservée aux abonnés. Voir conditions dans l'offre d'abonnement ci-jointe.

CADEAU SPÉCIAL

En choisissant le prélèvement automatique, vous recevrez en plus ce magnifique cadeau

La Citroën C4 WRC

Une miniature à l'échelle 1/18 de la Citroën C4 WRC pour compléter votre modèle à monter.

ÉCHELLE
1/18



OFFRE PREMIUM

Réservée aux abonnés*

La vitrine d'exposition

Cette vitrine pratique, légère et très résistante vous permettra d'admirer à loisir votre Citroën C4 WRC. Contemplez votre modèle réduit dans ses moindres détails grâce à son couvercle entièrement transparent. Échelle 1/18. Vitrine offerte lors de l'abonnement.

Dimensions : 73 x 28 x 34 cm environ (La vitrine est livrée vide.)

POUR
SEULEMENT
1,20 €
DE PLUS* PAR NUMÉRO

ÉCHELLE
1/18



* En souscrivant à cette offre additionnelle de 1,20 € supplémentaire par numéro à partir du n° 4, vous recevrez cette magnifique vitrine avec l'envoi 21. Ceci est une offre facultative, réservée aux personnes ayant souscrit ou choisissant de souscrire un abonnement à la collection. Voir les conditions générales de vente sur www.altaya.fr ou au 01 76 54 09 33.

Si ces cadeaux venaient à manquer, ils seraient remplacés par d'autres d'une valeur égale ou supérieure. Visuels non contractuels.



8 431474 095957