

Alfa Romeo Giulia Sprint GTA

1/24 SPORTS CAR SERIES No. 188



Manufactured under license of
Stellantis Europe S.p.A.
"ALFA ROMEO" is a trademark of
Stellantis Europe S.p.A. and/or
FCA Group Marketing S.p.A.



1/24 スポーツカーシリーズ NO.188

アルファロメオ ジュリアスプリントGTA フルディスプレイモデル

While renowned Italian automobile manufacturer Alfa Romeo had experienced outstanding success on the racetrack before the Second World War, in the post-war period the company also focused on ensuring that their road cars offered true mass appeal to the wider public. They started off with hits like the 1900 series in 1950 and the Giulietta series in 1954, and further built upon that success with the unveiling of the Giulia series in 1962, to ensuing acclaim around the globe. The sportiest of the 1,600cc cars in this series was the Giulia Sprint GT, which was launched in 1963. Designed by Giorgetto Giugiaro, it had an elegant 2-door coupe body that had a unique stepped front visage with the traditional Alfa Romeo shield and emblem prominently adorning the grille. Under the

hood, its 1,570cc DOHC four-cylinder engine produced 115hp and was harnessed to a five-speed manual transmission, while its front suspension was a double wishbone setup, and the rear employed two trailing links and a T-bar to which the differential case was attached. Its use of disc brakes front and rear was exceptionally progressive for a road car of its time. 1965 saw the release of the Giulia Sprint GTA, a seriously lightened race model with aluminum body and a twin-spark 170hp engine. Tuned for the track by Alfa Romeo's competition department Autodelta, it was a significant presence on the circuit and became class champion in the European Touring Car Championship in 1966, 1967 and 1969.

Während der berühmte italienische Automobilhersteller Alfa Romeo herausragende Erfolge vor dem zweiten Weltkrieg auf der Rennstrecke erzielt hatte, konzentrierte sich die Firma nach dem Krieg darauf, ihre Fahrzeuge auf der Strasse einem weiteren Publikum schmackhaft zu machen. Sie starteten mit Hits, wie der 1900er Serie im Jahr 1950 und mit der Giulietta Serie 1954. Sie bauten ihren Erfolg weiter mit der Giulia Serie 1962 aus und erreichten Weltruhm. Das sportlichste 1600er Auto in dieser Zeit war die Giulia Sprint GT, die 1963 herauskam. Designed von Giorgio Giugiaro hatte sie eine elegante 2-türige Coupékarosserie mit einer markanten abgestuften Frontmaske mit dem traditionellen Alfa Logo auf dem bekannten Grill. Unter der Haube arbeitete ein 1570ccm

DOHC Vierzylinder, der 115 Hp leistete und mit einem 5-Ganggetriebe verblockt war. Die Vorderradaufhängung bestand aus zwei Dreiecksquerlenkern und die Hinterachse besaß zwei Zugstreben und ein T-Stück, an dem das Differential befestigt war. Die Nutzung von Scheibenbremsen vorne und hinten war für ein Fahrzeug in dieser Zeit extrem fortschrittlich. 1965 kam die Giulia Sprint GTA heraus, ein erheblich erleichtertes Modell mit Aluminiumkarosserie und einer 170 Hp Maschine mit Doppelzündung. Für die Rennstrecke optimiert durch den hauseigenen Tuner Autodelta war sie ein bemerkenswerter Auftritt an der Rennstrecke und wurde Klassensieger in der europäischen Tourenwagenmeisterschaft 1966, 1967 und 1969.

Alors que le célèbre constructeur automobile italien Alfa Romeo avait connu de remarquables succès sur circuits avant la Seconde Guerre Mondiale, après celle-ci, la firme mit tout en œuvre pour que ses voitures de série soient appréciées d'un public plus large. Cela commença par des réussites comme les modèles 1900 en 1950 et Giulietta en 1954, et la marque poursuivit sur cette lancée en dévoilant la série Giulia en 1962, acclamée dans le monde entier. La plus sportive des 1.600cm³ de cette série était la Giulia Sprint GT lancée en 1963. Dessiné par Giorgetto Giugiaro, l'élégant coupé deux portes avait une face avant tronquée unique en son genre avec le bouclier et l'emblème traditionnels Alfa Romeo bien en évidence sur la calandre. Sous le capot, son moteur

quatre cylindres DACT de 1.570cm³ délivrait 115ch et était couplé à une transmission manuelle à cinq rapports. La suspension avant était à double triangulation et à bras tirés à l'arrière avec une barre en T à laquelle était fixé le carter de différentiel. L'utilisation de freins à disque à l'avant et à l'arrière était exceptionnellement innovante sur une routière de l'époque. En 1965 apparut la Giulia Sprint GTA, une version de course considérablement allégée avec une carrosserie en aluminium et un moteur à deux bougies par cylindre développant 170ch. Préparée pour la course par le département compétition d'Alfa Romeo, Autodelta, elle a été très présente sur les circuits et a remporté le Championnat Européen des Voitures de Tourisme en 1966, 1967 et 1969.

スポーツカー・メーカーとして戦前からその名をサーキットで轟かせてきたアルファロメオ。高性能なレーシングモデルの活躍とは裏腹に企業としての業績をなかなか上げることができなかったアルファロメオは、大戦後本格的な量産メーカーとして生まれ変わるべくアブローチを開始しました。1950年に発表した1900シリーズ、54年にリリースしたジュリエッタ・シリーズと順調に業績を伸ばし、62年には大成功を取めたジュリア・シリーズが発表され、世界的な量産メーカーの仲間入りを果たしたのです。ジュリエッタの姉という意味から名付けられたこのシリーズは、1600ccの中型車として当時絶大な人気を獲得。中でも最もスポーティーなモデルが翌63年に発表されたジュリア・スプリントGTです。ジウジアーロの手になる洗練された美しい2ドアクーペボディは、「段付き」と呼ばれる独特のフロント・エンド・デザインが採用され、グリル中央にはアルファロメオ伝統の楯をレイアウト。115馬力を発揮する排

気量1570ccのDOHC4気筒エンジンを搭載し、5速マニュアルトランスミッションが組み合わされていました。サスペンションは、フロントがダブルウィッシュボーン、リヤは2本のトレーリングリンクで縦方向の位置決めを行い、デフギヤケースを吊るTバーで横方向の位置決めをするという独特なもの。また、ブレーキは4輪ともディスクブレーキが採用されるなど、当時の市販車としてはきわめて先進的な内容となっていました。さらに、1965年には、ジュリア・スプリントGTをベースに、アルミ製ボディを採用するなど大幅な軽量化を実現し、170馬力を発揮するツインプラグ化されたエンジンを搭載したレース用のベースモデル、ジュリア・スプリントGTAを発表。アルファロメオのレース部門であるアウトデルタによってレース用にチューンされたGTAは、1960年代後半のヨーロッパツーリングカー選手権で大活躍し、1966年、67年、69年にはクラシックチャンピオンの座を獲得したのです。

0424 ©1997-2024 TAMIYA

1

24188 Alfa Romeo Giulia Sprint GTA (11057766)

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときには換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht anzubringen. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-8	●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-16	●イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
TS-26	●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
LP-5	●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
LP-11	●シルバー / Silver / Silber / Aluminium

LP-38	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
LP-70	●アルミシール / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-6	●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-11	●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18	●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-21	●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit matant

X-26	●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27	●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
X-31	●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-8	●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-59	●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert

RECOMMENDED TOOLS

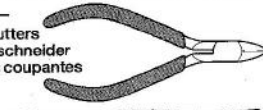
《用意する工具》

Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outillage nécessaire

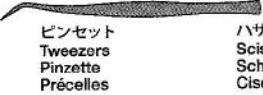
接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



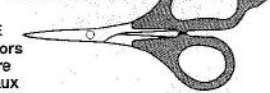
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



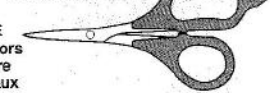
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précèlles



カッター
Modelling knife
Modellermesser
Couteau de modélisme



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



多用途接着剤(クリアー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)



マスキングテープ
Masking tape
Abklebeband
Bande cache



《インレットマークの貼り方》

- ①貼りたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。
- ②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置に貼ります。
- ③シールの上からインレットマークを車体にこすりつけます。
- ④車体にインレットマークが確実に付いているか確かめながら、ゆっくりシールをはがします。

METAL TRANSFERS

- ①Cut around metal transfer using a sharp modelling knife.
- ②Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.

《マスキングシールの貼り方》

- ボディや透明部品を塗装するときはマスキングシールを使用します。
- ①指示されたマスキングシールをはがすか切り取り、彫刻などにあわせて指示の場所に貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかりと貼ります。
 - ②説明図の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。スプレーを使用するときはマスキングシールの貼られていない面もマスキングテープ(別売)でマスキングしてください。
 - ③塗料が完全に乾ききる前にマスキングシールをはがします。

MASKING STICKERS

- When painting, use masking stickers to protect body and clear parts.

- ③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.
- ④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

METALL-STICKER

- ①Schneiden Sie mit einem scharfen Modellermesser um den Metall-Sticker herum.
- ②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.
- ③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festdrücken.

- ①Cut out and apply masking stickers referring to the instructions.
- ②Paint indicated areas. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).
- ③Before paint has completely cured, remove masking stickers.

AUFKLEBER

- Bei der Bemalung Maskierfolie verwenden, um Karosserie und Klarsichtteile zu schützen.
- ①Beachten Sie die Anleitung zum Ausschneiden und Anbringen der Aufkleber.
 - ②Angezeigte Bereiche lackieren. Bei Verwendung von Sprüfarben ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt

- ④Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

TRANSFERTS METAL

- ①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modélisme pointu.
- ②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
- ③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

erhältlichem) Abklebeband abzukleben.

- ③Aufkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

MASQUES

- Pour peindre, utiliser les masques autocollants pour protéger la carrosserie et les pièces transparentes.
- ①Se reporter aux instructions pour découper et apposer les masques.
 - ②Peindre les parties indiquées. Si on utilise de la peinture en bombe, protéger les autres zones avec de la bande cache (disponible séparément).
 - ③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

注意!
NOTICE

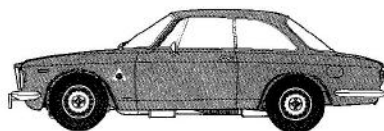
★このキットは下記の A、B 2種類を製作することができます。組み立てる前にどちらか1つを選び、図中の指示に応じて組み立てと塗装を行ってください。また、ボディカラーはレッドとホワイトの2種類をタミヤカラーで指示しました。

★Select one of the options A and B below, and assemble the model following the relevant instructions. Tamiya Colors for red and white bodies are shown.

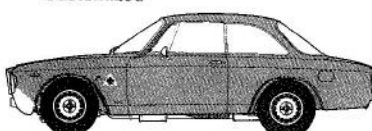
★Für die Kennzeichnung wählen Sie die untenstehende Option A oder B. Die Tamiya Farben für die rote und die weisse Karosserie sind gezeigt.

★Choisir l'une des options A ou B ci-dessous, et assembler le modèle en suivant les instructions correspondantes. Les peintures Tamiya pour les carrosseries rouge et blanc sont indiquées.

A 《ノーマル仕様》
Standard



B 《ストリートカスタム仕様》
Customized



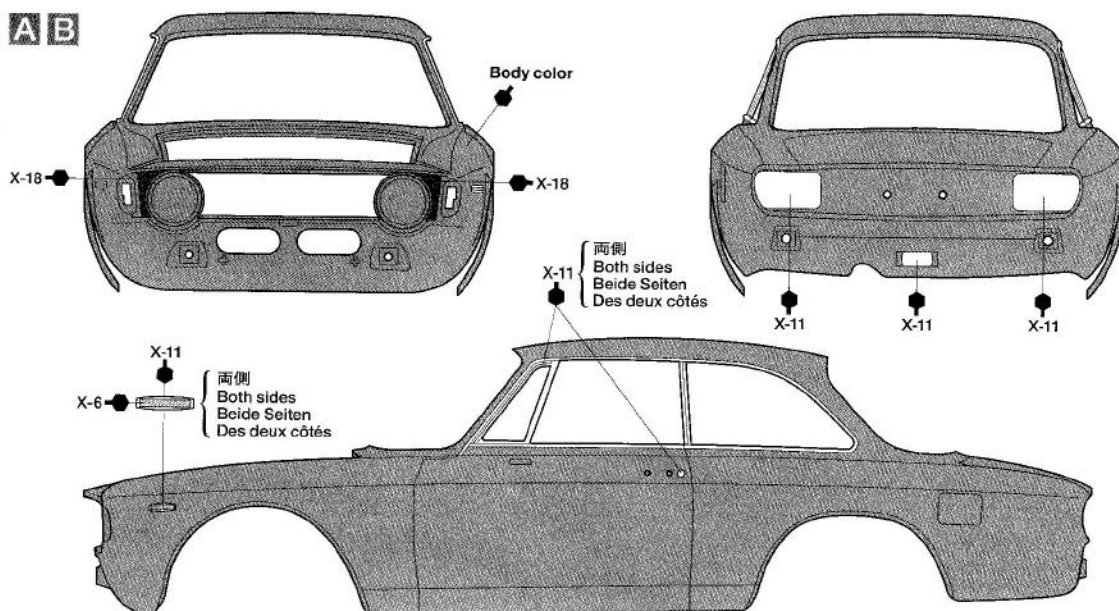
ボディ色 Body Karosserie Carrosserie	レッド Red Rot Rouge	ホワイト White Weiß Blanc
タミヤカラー Tamiya Color	TS-8	TS-26

ASSEMBLY

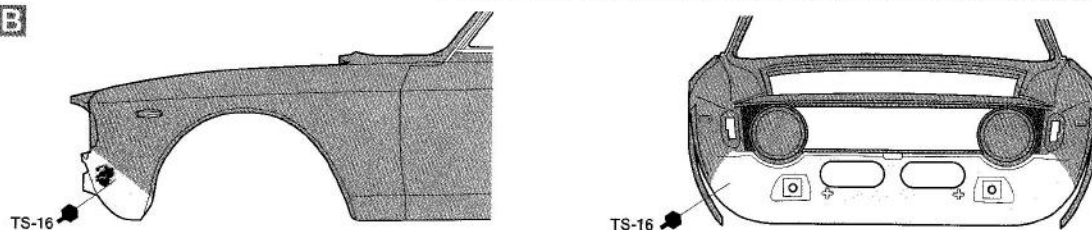
1 ボディの塗装
Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

Body color ★この文字で指示されたパーツはボディカラーで塗装します。上記の表を参考にしてください。
★Paint these parts using body color. See table above.
★Diese Teile in Karosseriefarbe lackieren. Beachten Sie das Diagramm oben.
★Peindre ces pièces dans la teinte de la carrosserie. Voir le schéma ci-dessus.

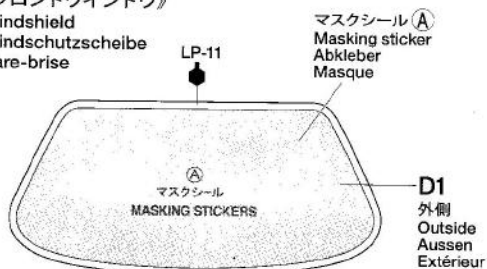
A B



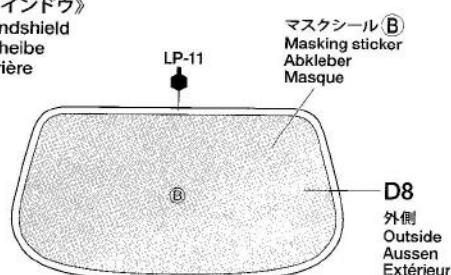
B



2 《フロントウインドウ》
Windshield
Windschutzscheibe
Pare-brise



《リヤウインドウ》
Rear windshield
Heckscheibe
Vitro arrière



3 フロントグリルの組み立て
Front grille
Kühlergrill
Calandre

A2 LP-5
ピン
Pin
Punaise

メッシュ
Mesh
Gitter
Treillis

★図のように形を整えます。
★Cut into the shape shown.
★In die gezeigte Form schneiden.
★Couper à la forme indiquée.

① ★A2にメッシュを接着します。ピン部分がメッシュから出るように取り付けます。
★Cement mesh onto A2, ensuring the pins protrude through it.
★Das Gitter auf A2 kleben, dabei sicherstellen, dass die Pins richtig liegen.
★Coller le treillis sur A2 en s'assurant que les punaises dépassent.

② ★ハサミなどでメッシュを大きめに切り取ってから、図のように形を整えます。
★Using scissors, cut out with a slight border, then into the shape shown.
★Gitter mit Schere ausschneiden und leichten Rand lassen, dann in die gezeigte Form bringen.
★A l'aide de ciseaux, découper en laissant une petite bordure, puis à la forme montrée.

4 エンジンフードの取り付け
Attaching engine hood
Anbringung der Motorhaube
Fixation du capot

このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

A16 Body color

A12 Body color

★マスキングテープで仮止めします。
★Temporarily hold with masking tape.
★Mit Abklebeband vorläufig festhalten.
★Maintenir provisoirement avec de la bande cache.

5 ウィンドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

《C4》
X-18

D2

D5

★メッキ部品は接着面のメッキをはがしてから接着してください。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

多用途接着剤で接着します。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Anbau mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar).
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

★この箇所は接着しないでください。
★Do not cement these tabs.
★Diese Zapfen nicht kleben.
★Ne pas coller ces ergots.

6

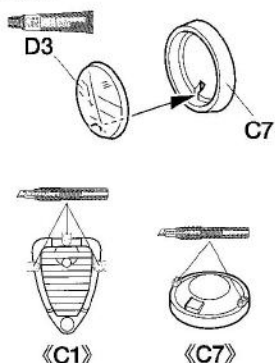
ヘッドライトの取り付け
Attaching headlights
Scheinwerfer-Einbau
Fixation des phares



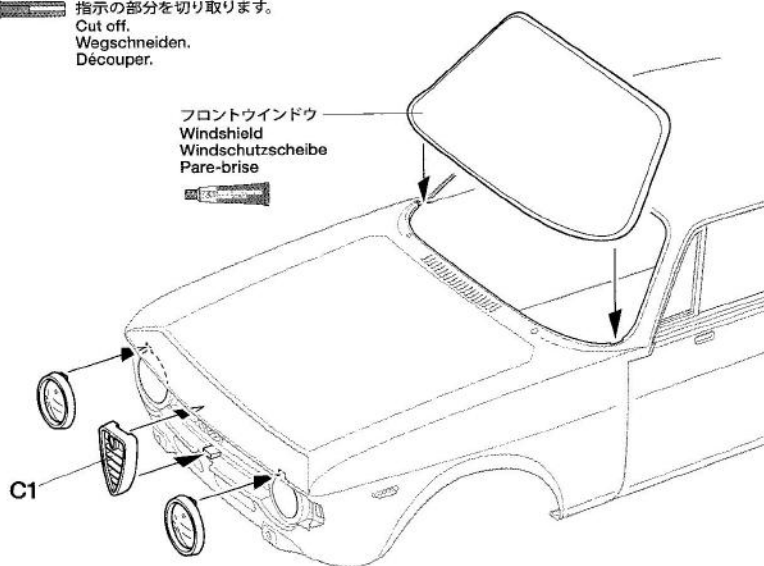
指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

《ヘッドライト》
Headlights
Scheinwerfer
Phares

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



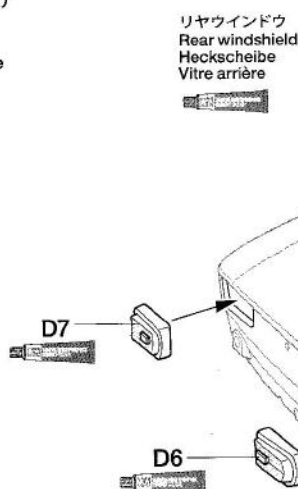
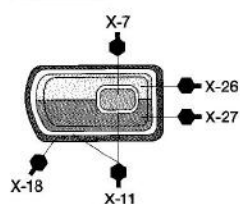
フロントウィンドウ
Windshield
Windschutzscheibe
Pare-brise



7

テールライトの取り付け
Attaching taillights
Rücklicht-Einbau
Fixation des feux arrière

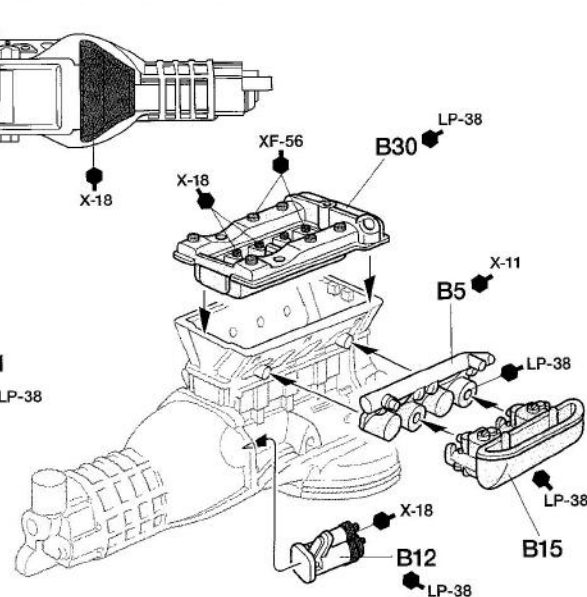
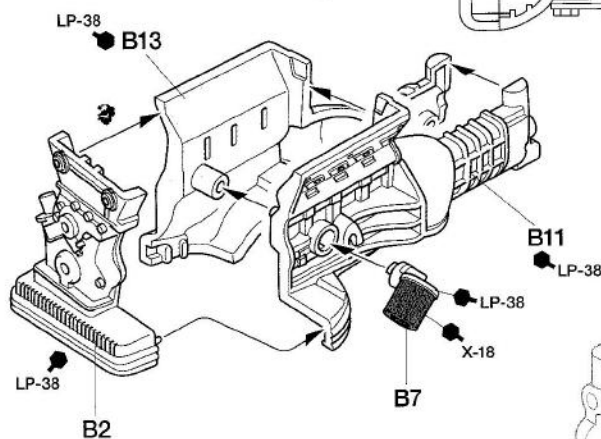
《テールライト》《D6, D7》
Taillights
Rücklicht
Feux arrière



リアウィンドウ
Rear windshield
Heckscheibe
Vitre arrière

8

エンジンの組み立て
Engine
Motor
Moteur

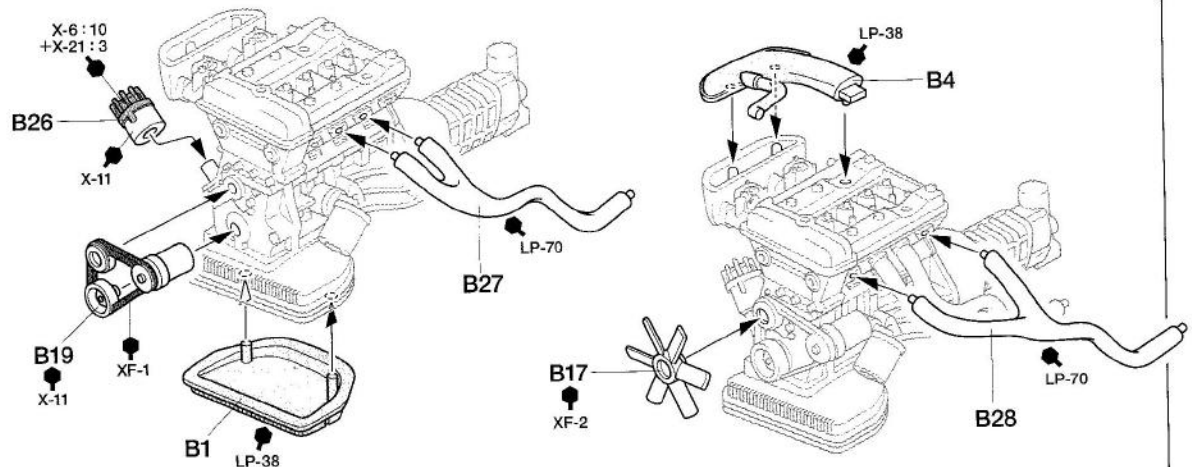


9

排気管の取り付け
Attaching exhaust
Einbau des Auspuffs
Fixation des échappements

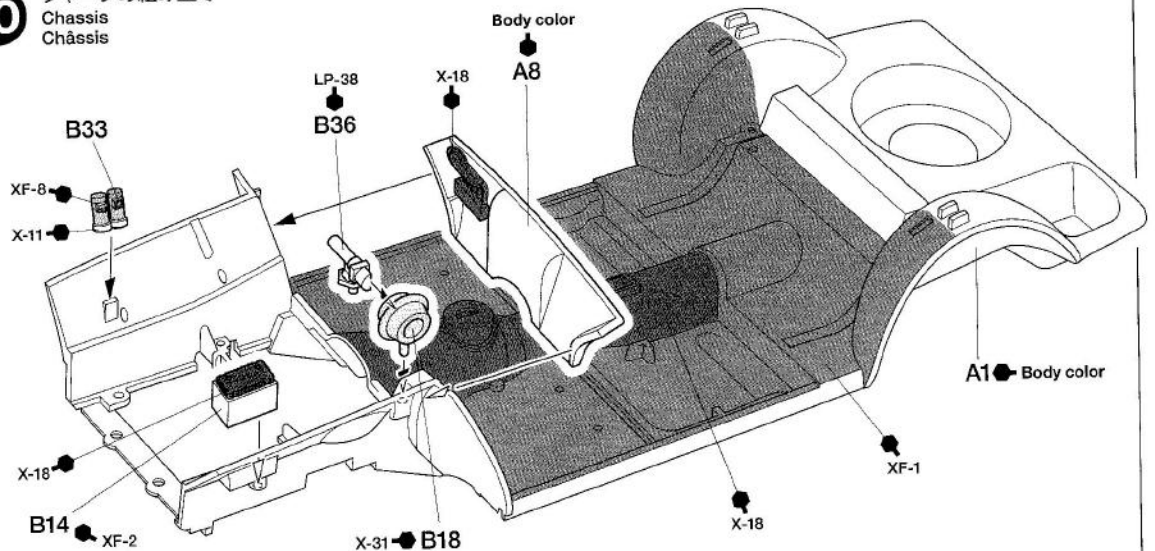
■混合色について
(例) X-6:10+X-21:3

●左記の場合は、各色を指示の比率で調色します。
●Left instruction shows example paint mixing ratio.
●Die Anleitung auf der linken Seite zeigt ein Beispiel für das Mischungsverhältnis der Farben an.
●Les instructions à gauche montrent un exemple de proportions de mélange.



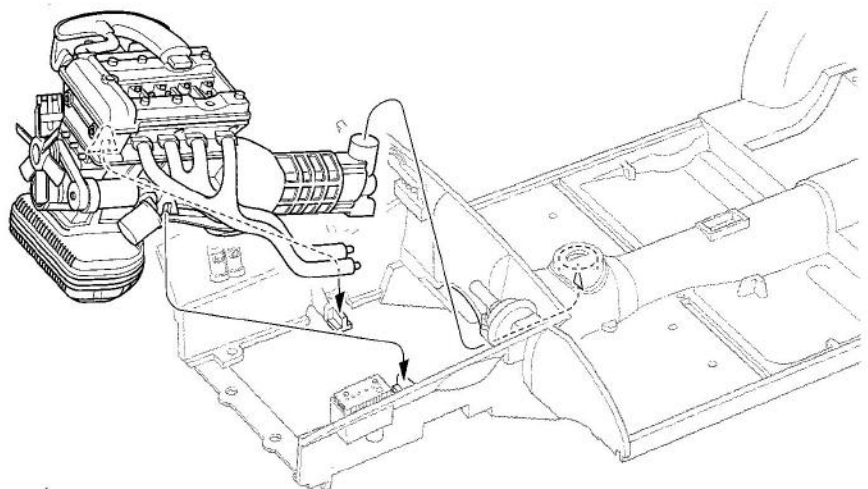
10

シャーシの組み立て
Chassis
Châssis

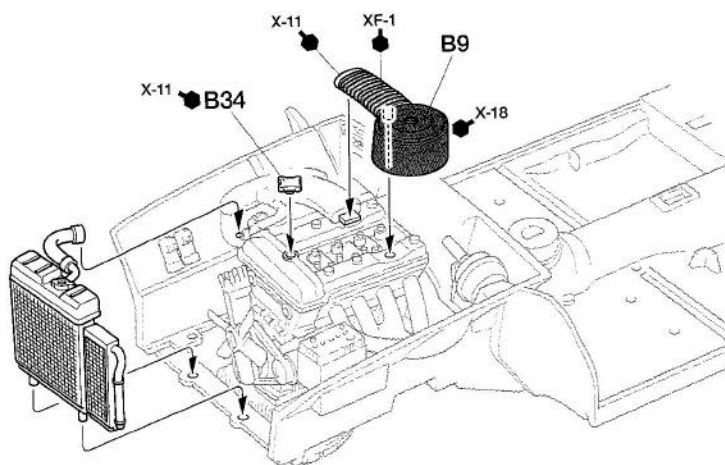
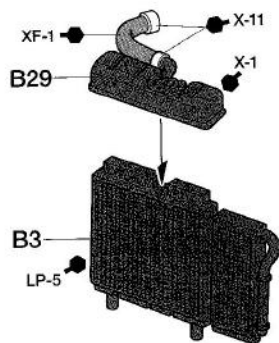


11

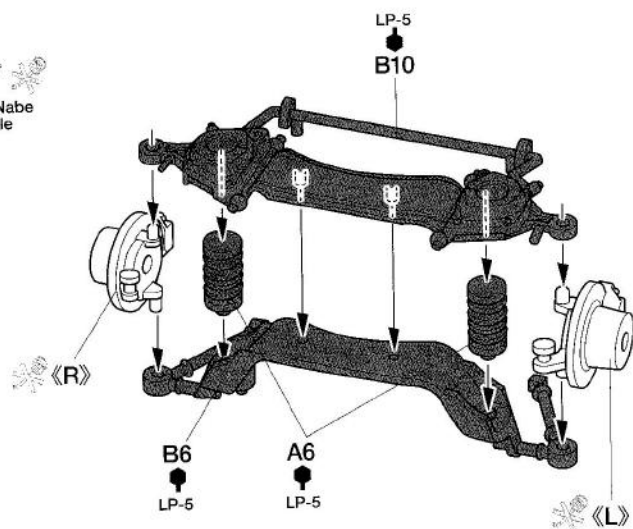
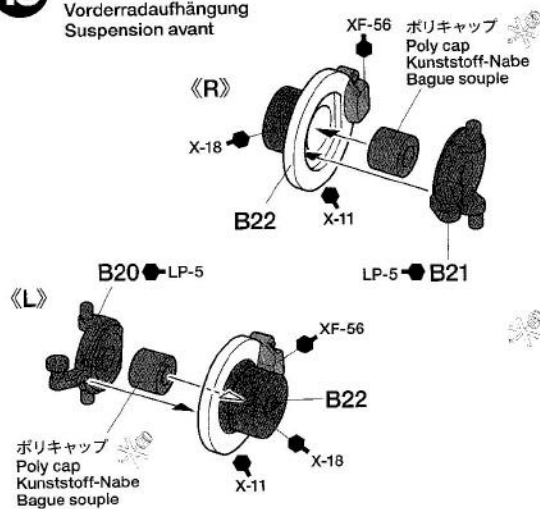
エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur



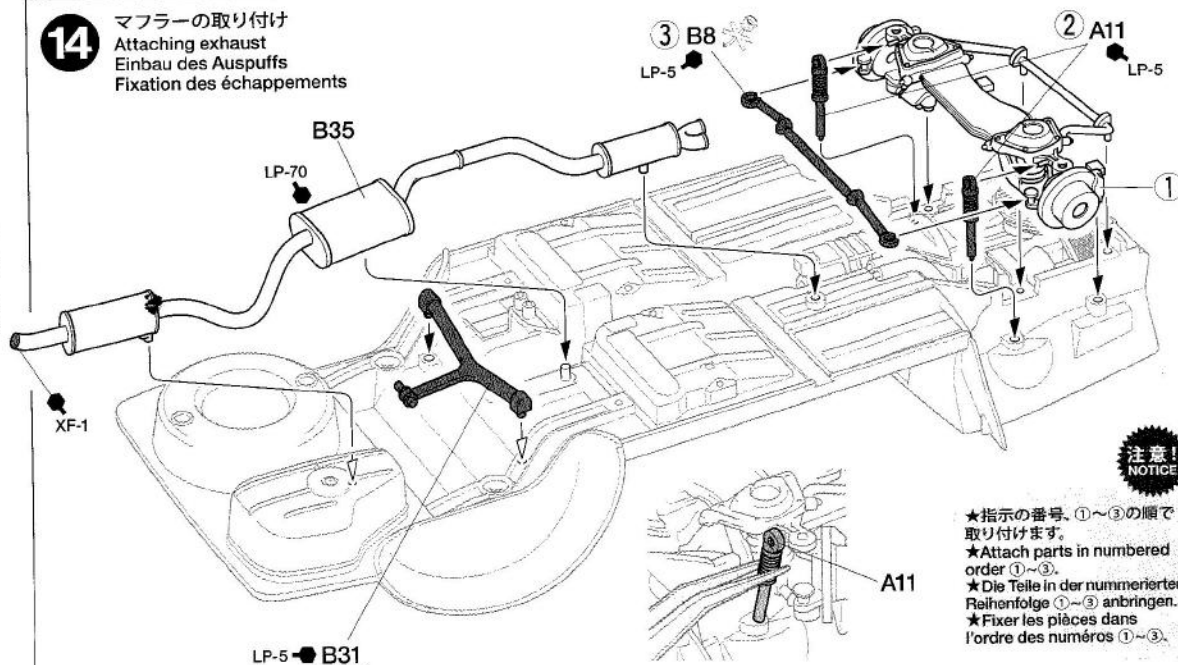
12 ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur



13 フロントサスペンションの組み立て
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant



14 マフラーの取り付け
Attaching exhaust
Einbau des Auspuffs
Fixation des échappements



注意!
NOTICE

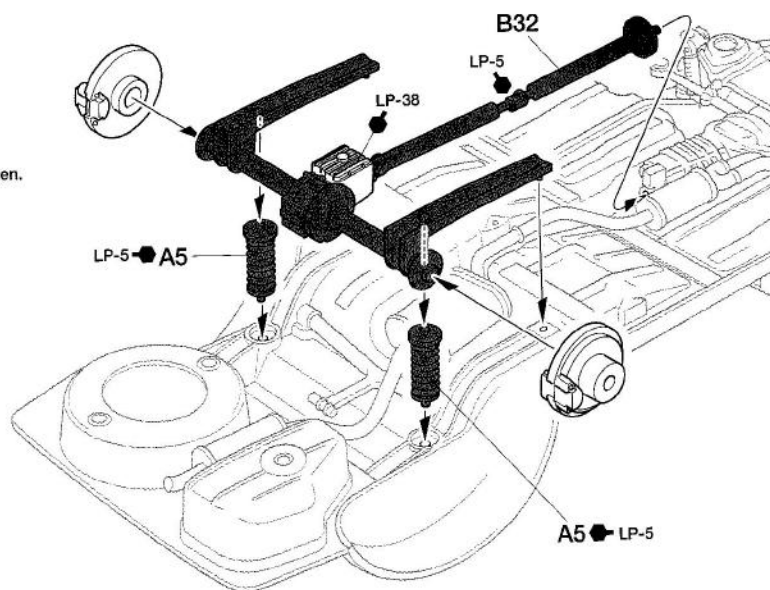
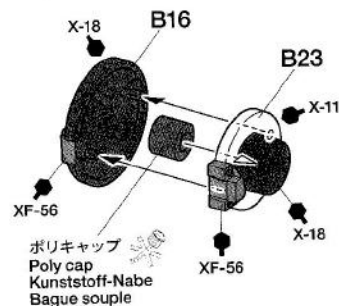
★指示の番号、①～③の順で
取り付けます。
★Attach parts in numbered
order ①～③.
★Die Teile in der nummerierten
Reihenfolge ①～③ anbringen.
★Fixer les pièces dans
l'ordre des numéros ①～③.

15

リヤサスペンションの取り付け
Attaching rear suspension
Hinterradaufhängung-Einbau
Fixation de la suspension arrière

《リヤブレーキディスク》
Rear brake discs
Hintere Bremsscheiben
Disques de freins arrière

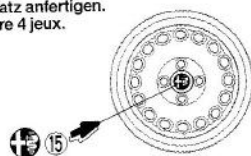
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



16

ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

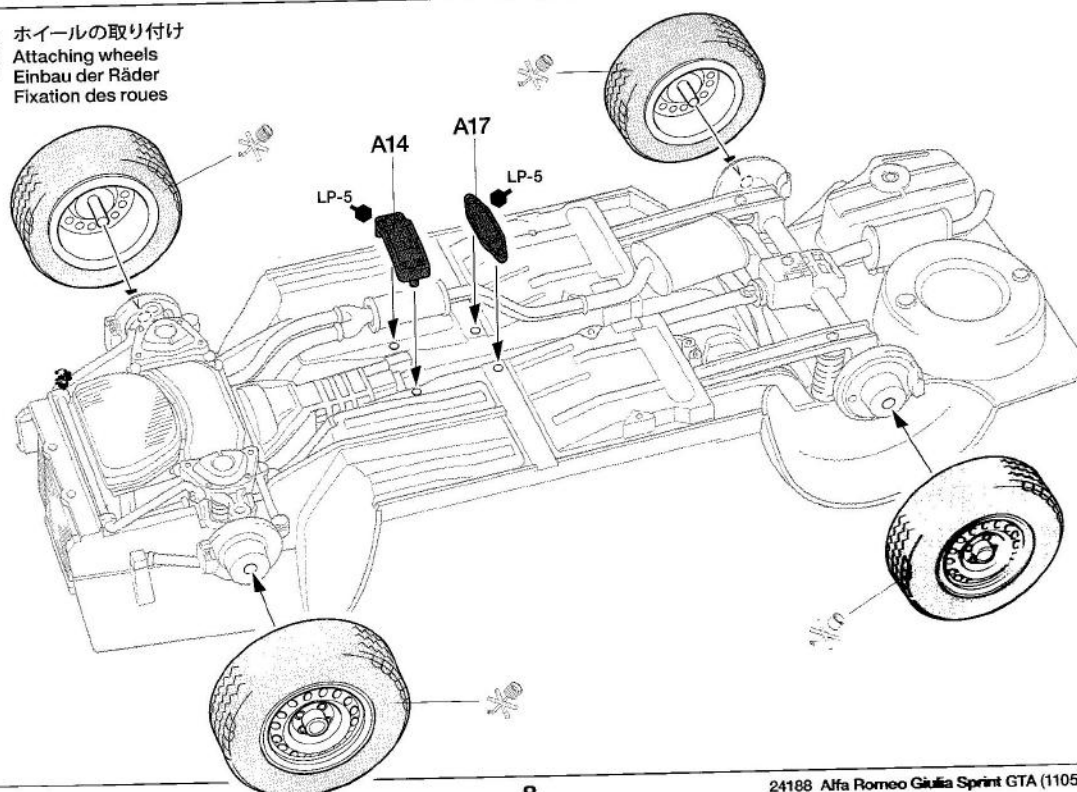


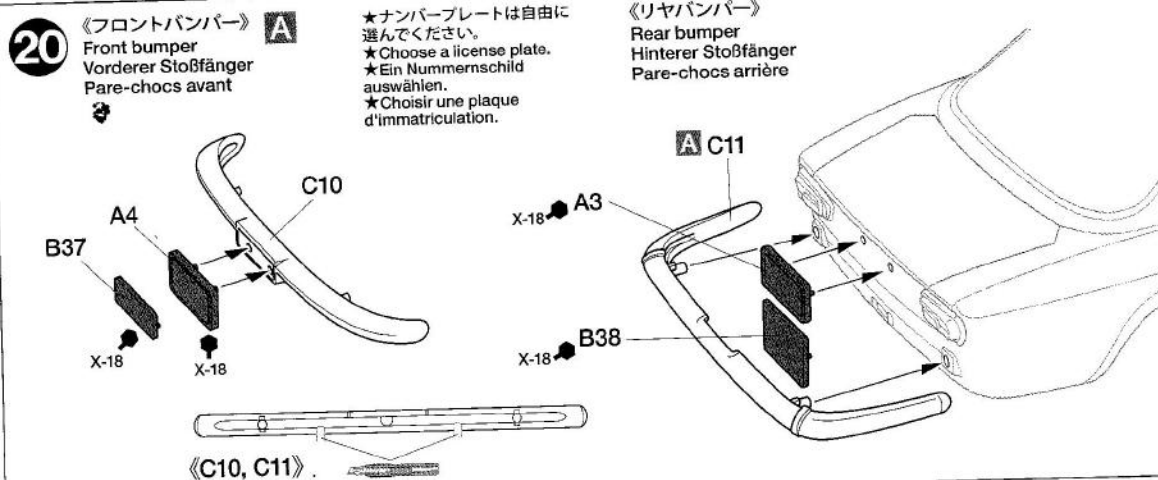
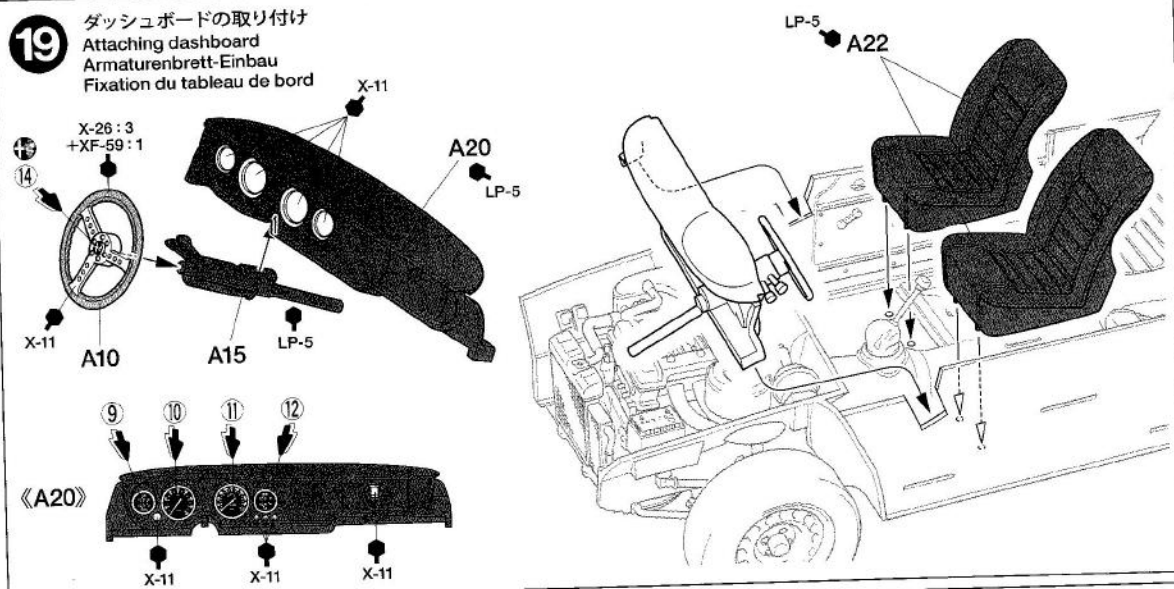
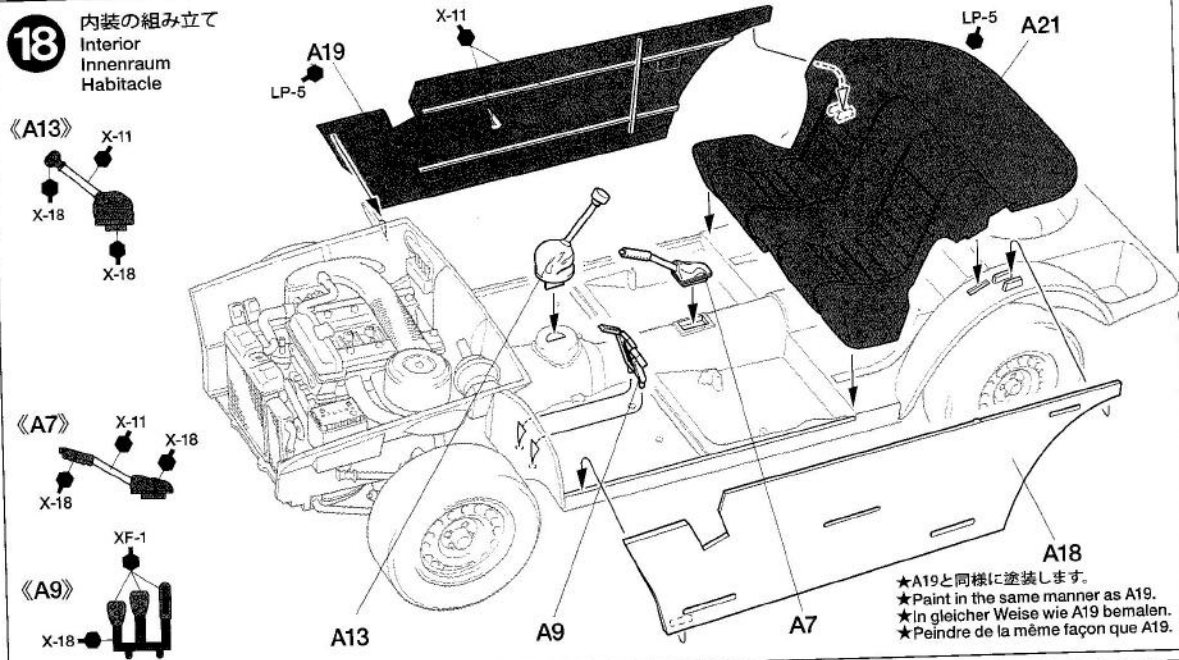
指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



17

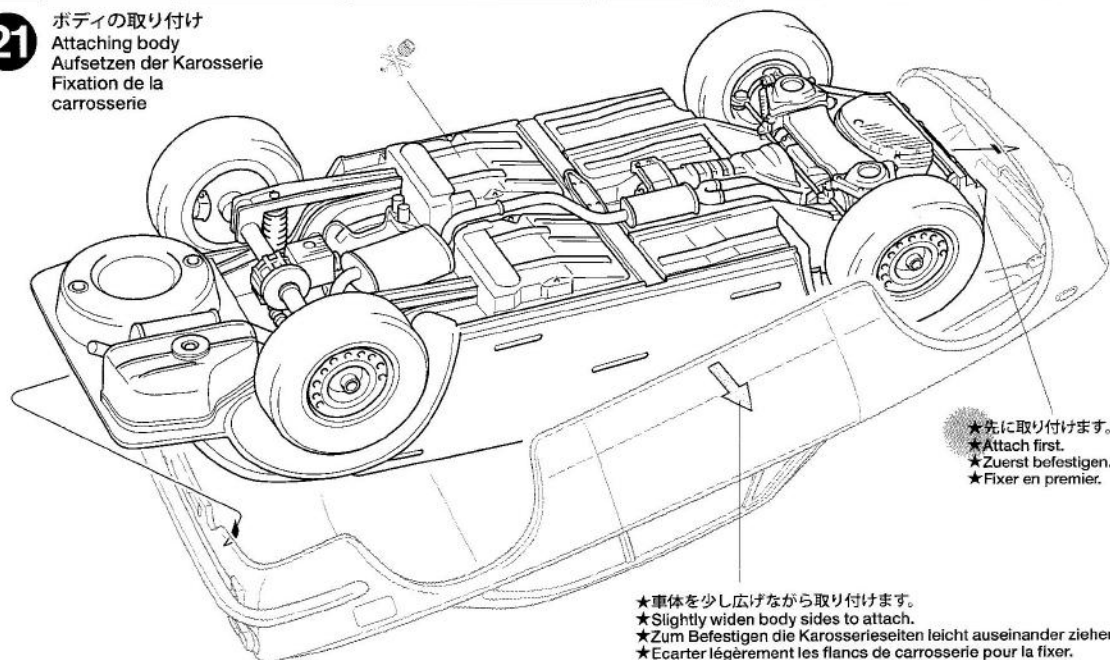
ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues





21

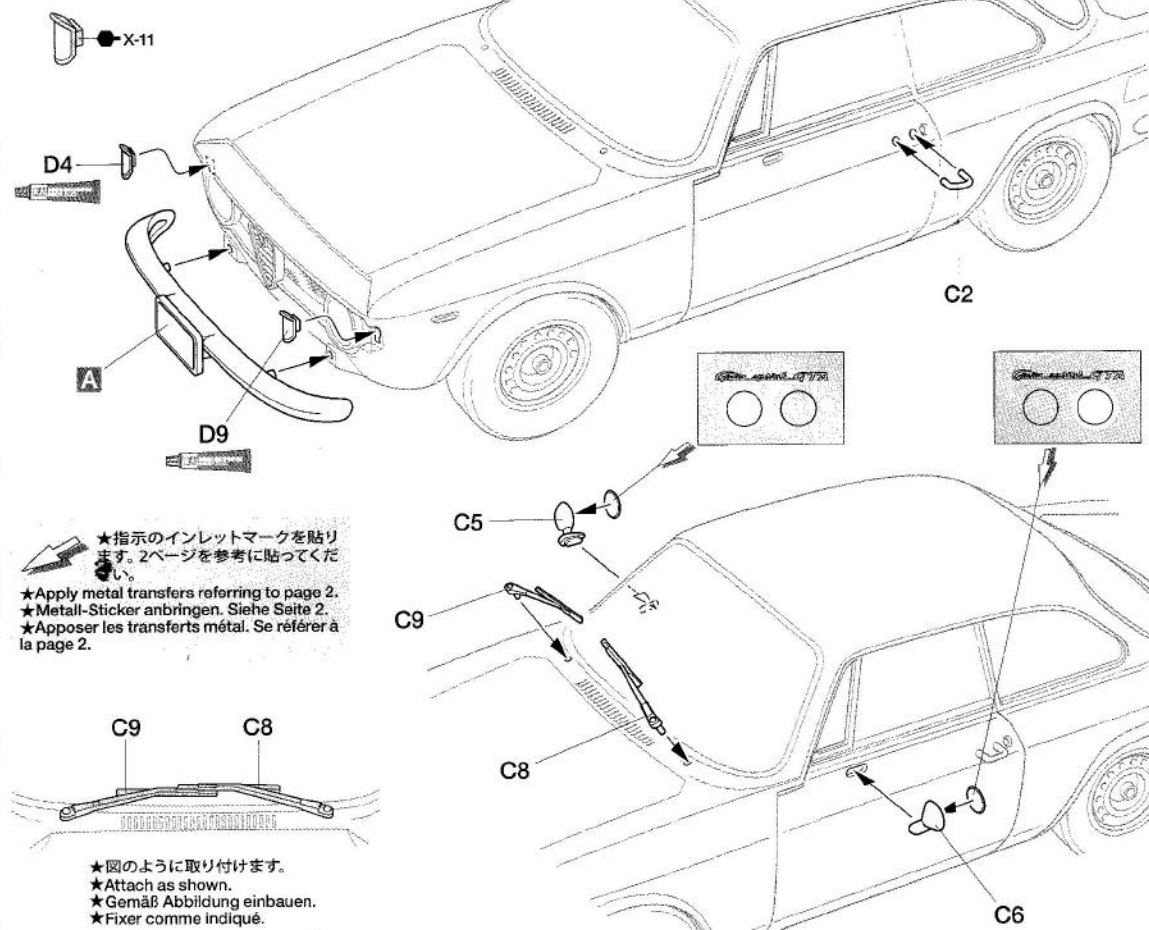
ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la
carrosserie



22

外装部品の取り付け
Attaching exterior parts
Anbringen der äußeren Teile
Fixation des pièces extérieures

《D4, D9》

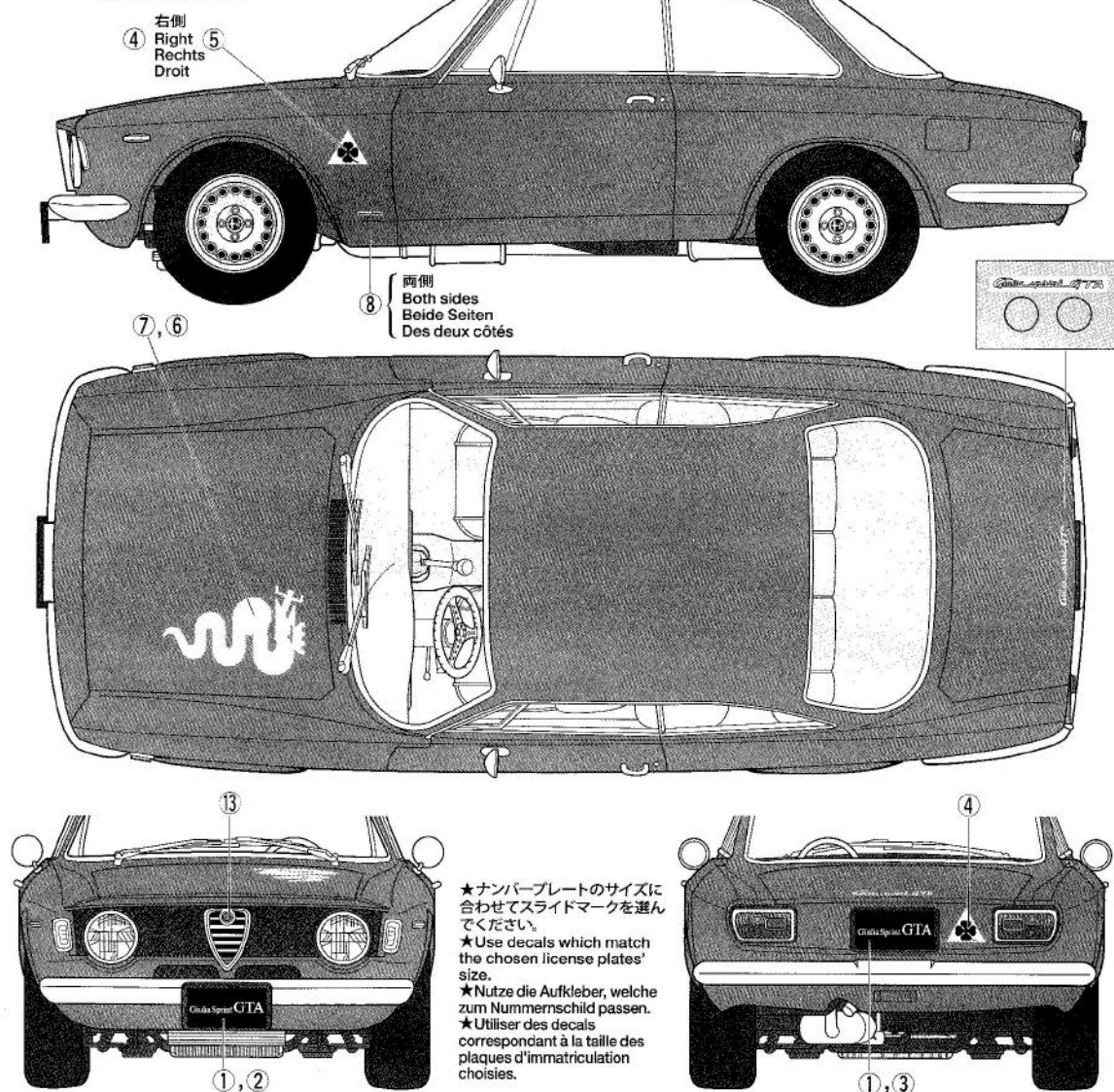


PAINTING & MARKING

注意!
CAUTION

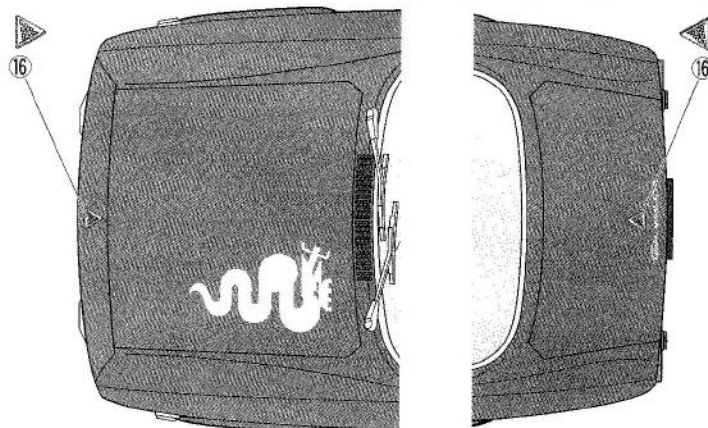
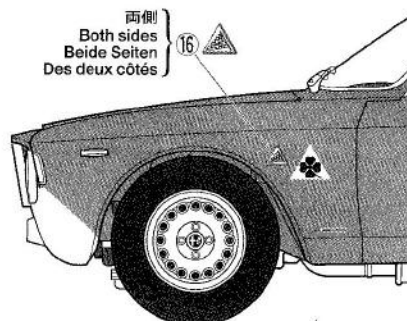
★Bを作る場合はA, B共通マーキングを先に貼ってから, B専用のマーキングを追加で貼ってください。また, ⑥, ⑦は自由にお使いください。
★If making B, first apply the common markings, then the custom decals for B. Use ⑥ and ⑦ as you wish.
★Wenn Sie B bauen erst die allgemeinen Aufkleber, dann die speziellen für Version B. Benutzen Sie ⑥, und ⑦ nach Belieben.
★Si on opte pour B, apposer en premier les marquages communs, puis les decals spécifiques pour B. Utiliser ⑥ et ⑦ comme souhaité.

A/B 《共通マーキング》 Common markings

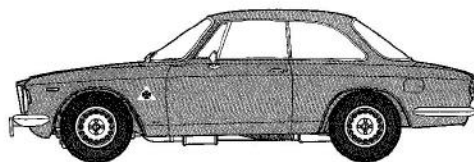


B 《ストリートカスタム専用マーキング》 Custom decals

★マークの向きに注意。 / ★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten. / ★Noter le sens.



Alfa Romeo Giulia Sprint GTA



PAINTING

《ジュリア スプリント GTAの塗装》

アルファロメオ・ジュリア・スプリントGTをベースに、軽量化とエンジンのパワーアップが施されたレース用ベースモデル、ジュリア・スプリントGTAには、レッドとホワイトの2種類のボディ色が用意されました。シンプルな室内はブラックカラーで統一され、ウツドのステアリングがアクセントとなっています。エンジンやサスペンションなど細部の塗装は説明図中にタミヤカラー各色の色番号で示しました。入念な塗装仕上げがモデルのリアリティをいっそう高めてくれることでしょう。

Painting the Alfa Romeo Giulia Sprint GTA
Designed using the Giulia Sprint GT as a base, but with significant lightening and a more powerful engine, the GTA was available in either red or white. The interior was a relatively simple design finished mainly in black, with the wooden steering wheel providing an accent. Painting instructions for details such as engine and suspension are indicated during assembly.

Bemalung Alfa Romeo Giulia Sprint GTA
Designed auf Basis der Alfa Giulia Sprint GT, aber erheblich leichter und mit stärkerem Motor war die GTA in rot oder weiß zu haben. Das relative einfache Interieur war hauptsächlich schwarz und

gekrönt von einem Holzlenkrad. Bemalungshinweise für Details wie Motor und Radaufhängung finden Sie in der Bauanleitung.

Décoration de l'Alfa Romeo Giulia Sprint GTA
Conçue sur la base de la Giulia Sprint GT, mais avec un allègement conséquent et un moteur plus puissant, la GTA était disponible en rouge ou en blanc. L'intérieur était relativement simpliste et majoritairement noir, le volant à cerceau en bois donnant une touche chaleureuse. Les instructions de mise en peinture des détails comme le moteur et la suspension sont fournies durant l'assemblage.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをめるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

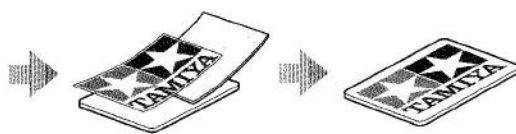
ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser

und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《お支払い方法》

タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただけます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索！

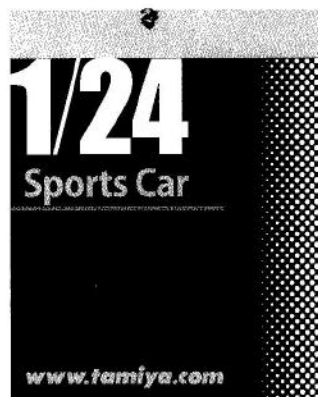
《住所》〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



アルファロメオ ジュリア スプリント GTA ITEM 24188

★本体価格（税抜き）は2024年4月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。（小数点以下を切り捨て）

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	640円 +税	10332226
Aパーツ	740円 +税	10000039
Bパーツ	680円 +税	10000040
Cパーツ	520円 +税	10000041
Dパーツ	460円 +税	19002624
タイヤ(x4)	540円 +税	19402287
メッシュ	170円 +税	14611011
ポリキャップ(x4)	120円 +税	19442023
マーク	320円 +税	11402673
インレットマーク	320円 +税	11422175
マスキール	280円 +税	11422425
説明図	320円 +税	11057766

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24188
10332226	Body
10000039	A Parts
10000040	B Parts
10000041	C Parts
19002624	D Parts
19402287	Tire (x4)
14611011	Mesh
19442023	Poly Cap (x4)
11402673	Decals
11422175	Metal Transfers
11422425	Masking Stickers
11057766	Instructions

24188 Alfa Romeo Giulia Sprint GTA (11057766)